**Teknisk specifikation**

Livblock till gaturäl 60R2

# Tillverkning utförs enligt Banstandard.

Livblock ska

* vara anpassad för 60R2 räl
* omsluta rälen (se principlösning nedan)
* vara dimensionerade för bil och tungtransport, axellast min 10ton.
* kunna kringbyggas med storgatsten, asfalt eller betong (se principlösning nedan)
* klämmas runt räl och spårhållare alternativt limmas, vid limning ska erforderlig mängd lim medlevereras.
* levereras inklusive befästningsmaterial likvärdigt med Rippenplattor med k-befästning enligt ritning 20467I och21055. Generellt befästningsavstånd c/c 1000mm.
* vara anpassade för spårhållare. Spårhållare enligt ritning 20017rev D och
20849 rev C. Spårhållaravståndet varierar mellan 1500 och 2000mm

Principritning livblock



 Konstruktion

* Vikt på livblocken ska framgå på ritningen
* Ursparningar mot rälliv anpassas för passage av tungtransporter med 10ton axellast.

Materialkvaliteter

* Livblock ska vara tillverkade av hårdgummi. Vulkaniserad slitageyta utförs i hårdhet 62SHA
* Materialet ska minst klara temperaturintervall -30˚C till +90˚C
* Materialet ska klara lokal uppvärmning vid påläggssvets och slipning
* Material ska ha ljuddämpande egenskaper

Övrigt

* Varierande längder på livblocken efter behov~~.~~ men de ska vara minst 1,5m men kan kapas vid behov till min 0,5m.
* Livblocken ska tangera räl/fläns överkant +0/-3mm
* Systemet ska vara tillämpligt för att monteras och kapsla in rälskarvar, spårhållare, befästningar och dränagelådor.
* Material för inkapsling av dränage- och skyddslådor med generellt c/c-avstånd på 20m ska ingå i anbudet
* Axellast på spårvagnar 10ton
* Rälsnedböjning 1,5mm
* Isoleringskrav och tillämpliga delar i övrigt enligt SS-En50122-2