# Uppdateringar i flik 3 Utformning 2023-10-24

## Texter

### 2IA Trafik- och utformningsförslag

Tillgänglighetsanalysen har ersatts med en tillgänglighetsplan med tillhörande instruktioner.

### 3A Gatutyper med underkapitel

Nya rubriker har lagts till för huvudgata och lokalgata, gatutyper som inte beskrivits i TH tidigare. Rubriken blandtrafikgator har tagit bort. Samtliga texter under de olika rubrikerna har bearbetats i olika utsträckning för att bli tydligare. Störst justeringar har gjorts i texten om lågfartsgata där texten om Blå-30-områden tagits bort eftersom dessa succesivt kommer tas bort. Beskrivningen av vad den lågfartsgata är och vad som är viktigt att tänka på har förtydligats.

### 3CA2 Bredd m.m.

Bredder för låg standard har tagits bort eftersom detta ska redovisas som avvikelse i projekten. Ny länk till 3CH hinder, fritt utrymme har lagts till för att det inte ska missas.

### 3CB2 Bredd m.m.

Bredder för låg standard har tagits bort eftersom detta ska redovisas som avvikelse i projekten. Ny länk till 3CH hinder, fritt utrymme har lagts till för att det inte ska missas.

### 3CC Kombinerad gång- och cykelbana

Texten är omformulerad och förkortad för att fokusera på det viktigaste. Tabellen är rensad från det som rör uppdelad gång- och cykelbana eftersom mått från respektive avsnitt, gång respektive cykel, ska ligga som grund vid dimensionering. Nya hänvisningar har lags till. Länk till ”Planeringsstödet gångvänligt Göteborg” har lagts till.

### 3CD1 Utrymme

Tabellen ”Utrymmesdimensionering av körbana” är uppdaterad.

### 3CD2 Dimensionerande fordon

Texten om gatuklassning är struken liksom figuren som visar olika gatutyper. Detta är flyttat till Gatutyper.

### 3CF Hållplats

Hela texten är omskriven och förkortad i syfte att förtydliga vilken typ av hållplatser vi använder i Göteborg och motiv därtill. Länkar till ritningar som utgått är strukna och ersatta av nya.

### 3CH1.1 Hinderfri bredd – gångbana

Text under tabellen har strukits.

### 3DA Cykelparkering

Texten har delvis disponerats om, den har även förkortats och förtydligas för att lyfta fram det väsentliga. I tabellen har måttet 0,6m (minsta avstånd mellan biluppställningsplats och cykeluppställning) tagits bort eftersom det var lätt att missförstå.

### 3IB Cirkulationsplats

Texten är helt omarbetad och anpassad efter den omarbetade standardritningen 4558.

### 3ID Genomgående gångbana, cykelbana

Texten är helt omarbetad för att tydliggöra de krav som finns på utformning och reglering av genomgående banor. Texten har också kompletterats med skisser på olika alternativ av genomgående banor.

### 3IE Övergångsställe och cykelöverfart

Följande ritning har lagts till:

• [5511 B\_Placering av trafiksignalstolpar](https://tekniskhandbok.goteborg.se/wp-content/uploads/5511-B_Placering-av-trafiksignalstolpar.pdf)

### 3IF Gångpassage och annan cykelförbindelse

Följande ritningar har lagts till:

•3566-D\_Overgang-vid-sparvagnshallplats-utan-signalreglering

•3567-D\_Övergång vid spårvagnshållplats med trafiksignal

•3568-D\_Övergång över spårväg hastighet över 30km/h

•3569-D\_Övergång över spårväg hastighet mindre än eller lika med 30km/h

### 3IG Kantstöd och refug

Måtten i figur C är justerade så att den nollade delen ska vara större eller lika med 1,5 meter istället för 2m.

I figur D är måttet för cykeldelen justerat för att stämma med ritningen och höjden på kantstenen är justerad så att det framgår att den ska vara nollad.

### 3IH Väntytor för gång och cykel

Texten är utökad med beskrivningar av när det finns behov av väntytor och hur dessa ska dimensioneras.

### 3OA Vägmärken

Vägmärke C31-4 och C31-6 är tillagda.

### 3OE Vägmarkering

Måtten för övergångsställe har justerats från 3m till 3,5m.

Texten om stopplinje är uppdaterad.

## Ritningar, dokument mm

3591 och 3593 är ersatta av en ny ritning där olika hållplatstyper nu är samlade.

Ritning 8505[E\_Cykelvägvisning stolpe modell Heden](https://tekniskhandbok.goteborg.se/wp-content/uploads/8505-E_Cykelvagvisning-stolpe-modell-Heden.pdf) är ersatt av 8507 [B\_Cykelvägvisning stolpe modell Heden 8kantig](https://tekniskhandbok.goteborg.se/wp-content/uploads/8507-B_Cykelvagvisning-stolpe-modell-Heden-8kantig.pdf)

Tillgänglighetsanalys/tillgänglighetsplan – dokumentet är borttaget och ersatt med tillgänglighetsplan.

Tabellen ”Utrymmesdimensionering för körbana” är uppdaterad. Timglashållpalts är ersatt av två nya rader, en för enkelstopp och en för dubbelstopp. Rubrikerna har setts över och viss text under ”Särskilt utformad lågfartsgata” har strukits för att göra beskrivningarna tydligare