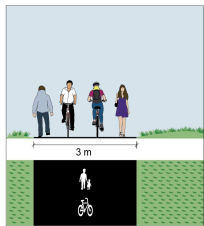
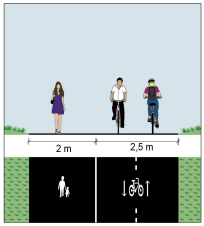
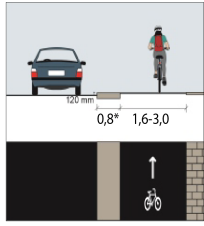
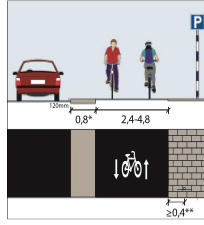
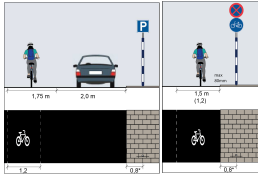
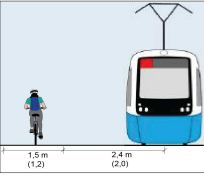


| | TYP | BREDD (m) | | ANMÄRKNING |
|---------------------|---|------------------------|--------------------|---|
| | | Normal standard | Låg standard | |
| GÅNG- OCH CYKELBANA | <p>KOMBINERAD/GEMENSAM GÅNG- OCH CYKELBANA</p>  | 3,0 | - | Gång- och cykel i blandtrafik. Banan görs 4 m bred eller mer vid stora cykel- eller gångflöden |
| | <p>UPPDELAD GÅNG- OCH CYKELBANA, dubbelriktad cykeltrafik, små cykel- och gångtrafikflöden</p> | Gång 2,0 Cykel 2,4-3,0 | Gång 1,8 Cykel 2,0 | Cykeldel förses med mittlinje 1(0,05)+3. För avskiljning mellan gångdel och cykeldel: Se avsnitt 3CG Separering, avskiljning, remsor |
| | <p>UPPDELAD GÅNG- OCH CYKELBANA, dubbelriktad cykeltrafik</p>  | Gång 2,0 Cykel 2,4-4,8 | Gång 1,8 Cykel 2,2 | Cykeldel förses med mittlinje 1(0,05)+3. För avskiljning mellan gångdel och cykeldel: Se avsnitt 3CG Separering, avskiljning, remsor |
| CYKELBANA | <p>ENKELRIKTAD CYKELBANA</p>  | 1,6 - 3,0 | 1,2 | Vid kantsten på båda sidor görs cykelbanan minst 2 m bred ur underhållsynpunkt. Kansten kloss an längs med en cykelbana ska undvikas, se vidare avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme*) Remsa mot körbanan innehåller ofta utrustning mm och behöver då göras bredare än 0,8 m. Se vidare avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme |
| | <p>DUBBELRIKTAD CYKELBANA</p>  | 2,4 - 4,8 | 2,0 | Föreses med mittlinje 1(0,05)+3.*)Remsa mot körbanan innehåller ofta utrustning mm och behöver då göras bredare än 0,8 m. **)Mått för hinderfri bredd till vägmärkesstolpe är ofta 0,4 m. Se vidare avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme samt 3MB Skyltsättning |
| | <p>ENKELRIKTAT, AVMÅLAT CYKELFÄLT I KÖRBANA</p>  | 1,75 | - | Bör inte göras väsentligt smalare med hänsyn till bildörrsöppnande, inte heller väsentligt bredare p g a att cykelfältet då kan uppfattas som bilkörfält. (Bredd = 1,20 m fält + 0,55 m sidoutrymme). *)För rätt mått på hinderfri bredd till stolpar, vägmärken i olika fall - se avsnitt 3CH Hinder, fritt utrymme samt 3MB Skyltsättning |
| CYKELFÄLT | <p>CYKELFÄLT LÄNGS SPÄRVÄG I GATA (undantagsfall)</p>  | 1,5 | - | Avstånd mellan cykel och spårvagn bör vara minst 0,5 m. På raksträcka innebär detta ett avstånd på minst 2,0 m, beroende på spårvagnsbredd. Större avstånd behövs vid kurva |

-Normal standard ska användas vid nyplanering/nybyggnad samt vid ombyggnad.

- I trånga, befintliga miljöer kan ibland avsteg behöva göras.

- Alla ev. avsteg från normal standard görs enbart i samråd med TK:s utformningsansvariga, se 1C Kontaktlista, kompetens "Trafikutformning". Avstämning ska även ske med trafikkontorets cykelsamordnare, se 1C Kontaktlista, kompetens "Cykel".

I trånga miljöer där normal standard inte uppnås:

- Minsta fria bredd vid kort avsmalning förbi en hinder som tex en bilgrind läng en cykelbana/GC-bana får inte understiga 1,5 m

- Minsta fria bredd vid tillfällig, kort avsmalning förbi ett hinder längs en gångbana ska inte understiga 1,4 m.

- Öppningar i staket, häckar mm för t ex grindar får inte understiga 1,0 m (minsta fria mått för rullstolar).