



**PROJEKTERING
OCH
BYGGNATION
AV
OLJEAVSKILJARE**

Innehåll

Innehåll.....	2
1. Utformning.....	3
1.1. Syfte.....	3
1.2. Ny anläggning.....	3
1.3. Anläggningar.....	4
2. Projektering.....	5
2.1. Projektering nybyggnation.....	5
2.1.1. System för övervakning.....	5
2.1.2. Upptagningsområde.....	5
2.1.3. Magasin.....	5
2.1.4. Inlopp.....	5
2.1.5. Oljeavskiljaren.....	5
2.1.6. Provtagningsbrunn.....	6
2.1.7. Utlopp.....	6
2.1.8. Teknikskåp.....	6
2.1.9. Kablar och kanalisation.....	7
2.1.10. Märkning.....	7
2.2. Projektering för ombyggnation.....	7
2.3. Relationshandlingar.....	7
3. Byggnation.....	8
3.1. Nybyggnation.....	8
3.2. Ombyggnation/Utbyte.....	8
3.3. Övervakningssystem.....	9
3.4. Relationshandlingar.....	9
3.5. Driftsättning.....	9
4. Regler för arbeten.....	10

1. Utformning

1.1. Syfte

Syfte med en oljeavskiljare är att avskilja bensin, olja och andra lätta vätskor från parkeringar och andra ytor med omfattande fordonstrafik innan dessa når dagvattensystemet.

Oljeavskiljare installeras främst i områden med risk för oljeläckage från passerande fordon (exempelvis knutpunkter för kollektivtrafik) eller parkerade fordon (exempelvis pendelparkeringar) och i känsliga naturområden där det är ett stort behov av rening av dagvatten.

1.2. Ny anläggning

Inför byggnation av ny anläggning för oljeavskiljare behöver man planera för följande:

- Upptagningsområdet får inte vara större än vad den aktuella oljeavskiljaren är dimensionerad för.
- Upptagningsområdet ska vara utfört så att dagvatten inom området rinner till oljeavskiljaren.
- Är upptagningsområdet stort eller bedöms utsättas för plötsliga förändringar i dagvattenflöde, vid exempelvis regn, ska ett magasin uppföras före oljeavskiljaren i syfte att jämna ut flödet in till oljeavskiljaren.
- Oljeavskiljaren ska vara dimensionerad för platsens beräknade flöden, mängder slam och olja och uppfylla miljöförvaltningens krav samt krav rörande klassning (klass 1 eller klass 2) enligt SS-EN 858 - 1 och SS-EN 858 - 2.
- Oljeavskiljaren ska vara placerad så att den är åtkomlig för service och underhåll
- Efter oljeavskiljaren ska det finnas en provtagningsbrunn som möjliggör provtagning på det vatten som har passerat oljeavskiljaren. Detta är ett krav från miljöförvaltningen.
- Utlopp från oljeavskiljare kan ledas till en dagvattenledning, ut i naturen, vattendrag, sjö, hav eller det kommunala avloppsnätet.
- I direkt anslutning till oljeavskiljaren ska ett teknikskåp placeras. Det ska innehålla all nödvändig teknisk utrustning för drift och övervakning vilket ska strömförsörjas via separat el-abonnemang eller från annan utrustning som ägs av trafikkontoret och som i sin tur har ett el-abonnemang.
- Oljeavskiljare ska övervakas med hjälp av larmsändare ansluten till trafikkontorets system för felanmälan Cityworks.

1.3. **Anläggningar**

Önskas teknisk dokumentation för en anläggning tas kontakt med förvaltare, se TH kap. 1C, kompetens "Förvaltare" kommentar "Tekniska anläggningar".

2. Projektering

Projektering sker enligt Miljöförvaltningens krav, vilka finns att läsa på Göteborgs Stads hemsida under "hem" / Företagare / Tillstånd och regler / Vatten och avlopp / **Oljeavskiljare / Regler för oljeavskiljare.**

Se hyperlänk: [Miljöförvaltningens regler för oljeavskiljare](#)

Projektering för nybyggnation och ombyggnation ska göras utifrån den specifika platsens/anläggningens förutsättningar.

Granskning av projekteringshandlingar ska göras enligt instruktioner i TH kap. 12AJ1.

2.1. Projektering nybyggnation

2.1.1. System för övervakning

Oljeavskiljare övervakas med hjälp av en installerad larmsändare.

Larm skickas via SMS till trafikkontorets system för felanmälan (CityWorks) för vidare hantering av ansvarig driftentreprenör.

Trafikkontoret tillhandahåller larmsändare med SIM-kort och tillhörande batteripack. Aktuella inkopplingsanvisningar och konfigurationsanvisningar tillhandahålls efter förfrågan till ansvarig förvaltare, se TH kap. 1C Kontaktlista, kompetens "Förvaltare" kommentar "Tekniska anläggningar".

2.1.2. Upptagningsområde

Upptagningsområdet får inte vara större än vad den aktuella oljeavskiljaren är dimensionerad för.

Upptagningsområdet ska vara utfört så att dagvatten inom området rinner till oljeavskiljaren.

2.1.3. Magasin

Är upptagningsområdet stort eller bedöms utsättas för plötsliga förändringar i dagvattenflöde, vid exempelvis regn, ska ett magasin uppföras före oljeavskiljaren i syfte att jämna ut flödet in till oljeavskiljaren.

2.1.4. Inlopp

Inlopp ska dimensioneras för platsens beräknade flöden.

2.1.5. Oljeavskiljaren

Inlopp ska dimensioneras för platsens beräknade flöden.

Oljeavskiljaren ska vara dimensionerad för platsens beräknade flöden, mängder slam och olja.

Miljöförvaltningen är kravställare rörande aktuell tillåten oljehalt i utgående vatten ifrån den aktuella oljeavskiljaren. Oljeavskiljaren ska även uppfylla krav rörande klassning (klass 1 eller klass 2) utifrån SS-EN 858-1 och SS-EN 858-2.

Oljeavskiljaren ska vara placerad så att den är åtkomlig för service och underhåll, med detta menas att:

- Det ska gå att parkera större slamsugningsfordon, minimum vikt åtta (8) ton i direkt anslutning till den.
- Betäckningen ska vara dimensionerad för att belastas av den typ av fordon som tekniskt har en möjlighet att färdas där.
- Området runt betäckningen ska vara asfalterat i nivå med betäckningen så att arbete invid oljeavskiljaren kan ske inom ramarna för gällande regler rörande arbetsmiljösäkerhet och tunga lyft då betäckningen är utförd på så vis att den måste lyftas/tippas åt sidan för åtkomst.
- Oljeavskiljaren ska vara av en typ som är godkänd för det aktuella användningsområdet.
- Dimensionering ska om vattnet leds till Gryaab stämmas av med dem eller med kretslopp och vatten om det leds till dagvattenledning.

2.1.6. Provtagningsbrunn

Efter oljeavskiljaren ska det finnas en provtagningsbrunn som möjliggör provtagning på det vatten som har passerat oljeavskiljaren. Detta är ett krav från miljöförvaltningen.

Om provtagningsbrunnen är djup måste den vara av sådan storlek att det är möjligt att stiga ner i den.

2.1.7. Utlopp

Utlopp från oljeavskiljare kan ledas till en dagvattenledning, ut i naturen, vattendrag, sjö, hav eller det kommunala avloppsnätet.

2.1.8. Teknikskåp

I direkt anslutning till oljeavskiljaren ska ett teknikskåp placeras.

I teknikskåpet ska finnas huvudbrytare, jordfelsbrytare, säkringar, larmsändare, antenn till larmsändare och eventuell automatikutrustning som hör till oljeavskiljaren.

Samtliga inkommande kablar ska anslutas till plint i underkant av teknikskåpet.

Teknikskåpet ska kontinuerligt (utan avbrott) strömförsörjas från ett el-abonnemang som ägs av trafikkontoret.

2.1.9. Kablar och kanalisation

Kablar ska vara dimensionerade för aktuell last, längd och förläggning.

Kablar ska vara halogenfria.

I mark ska kablar förläggas i kabelskyddsror med diameter ≥ 50 mm.

2.1.10. Märkning

Samtliga komponenter i teknikskåp ska vara märkta på det vis de är benämnda på i relationshandlingar.

2.2. Projektering för ombyggnation

Projektering av ombyggnation ska göras i enlighet med de projekteringsanvisningar som finns i detta dokument.

Granskning av projekteringshandlingar ska göras av aktuell byggledare innan de stämplas som förfrågningsunderlag eller arbetshandling.

Efter förfrågan till ansvarig person på trafikkontoret så bistår normalt driftorganisationen projektet med svar på frågor, granskningar, besiktningar etc.

OBS! Arbeta med eller på en befintlig anläggning får inte påbörjas innan handlingarna är granskade och godkända av ansvarig byggledare, se TH kap. 1C dokument "Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer, kap. "1.09 Tekniska anläggningar", Byggledare/kontrollant. Förfrågan skickas senast tre (3) veckor innan installation av oljeavskiljare.

2.3. Relationshandlingar

Teknisk dokumentation ska levereras enligt TH kap. 12CF med underkapitel och 12D med underkapitel.

3. Byggnation

Kapitel Byggnation omfattar både nybyggnation och ombyggnation.

Investerings- och ombyggnadsprojekt kan om så önskas få hjälp med frågor, granskningar, syn och besiktningar. För kontakt, se TH kap. 1C, kompetens "Tekniska anläggningar" kommentar "Tekniska anläggningar".

Inför överlämnade från projekt till driftorganisationen kontaktas aktuell förvaltare, se TH kap. 1C, kompetens "Förvaltare" kommentar "Tekniska anläggningar" för genomgång av handlingar och beslut om datum för övertagande av ny anläggning eller återstart av ombyggd befintlig anläggning.

Överlämnade från projekt till driftorganisationen genomförs enligt TH kap. 12CG3 och 12CG4.

3.1. Nybyggnation

Granskning av projekterade handlingar ska göras av byggledare enligt instruktioner i TH kap. 12AJ med underliggande kapitel, se även kapitel två (2) i detta dokument.

Inför överlämnade av ny anläggning från projekt till driftorganisationen kontaktas aktuell förvaltare, se TH kap. 1C, kompetens "Förvaltare" kommentar "Tekniska anläggningar" för genomgång av handlingar och beslut om datum för övertagande.

3.2. Ombyggnation/Utbyte

Projektering av oljeavskiljare som ska förvaltas av trafikkontoret ska göras i enlighet med de projekteringsanvisningar som finns i detta dokument.

Granskning av projekteringshandlingar ska göras av byggledare enligt instruktioner i TH kap. 12AJ med underliggande kapitel, se även kapitel två (2) i detta dokument.

Tre (3) veckor innan ombyggnationen/utbyte påbörjas ska trafikkontorets byggledare informeras, se TH 1C, dokument "Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer, kap. "1.09 Tekniska anläggningar, Byggledare/kontrollant".

Inför överlämnade från projekt till driftorganisationen kontaktas aktuell förvaltare, se TH kap. 1C, kompetens "Förvaltare" kommentar "Tekniska anläggningar" för genomgång av handlingar och beslut om datum för övertagande av ny anläggning eller återstart av ombyggd/utbytt befintlig anläggning.

3.3. Övervakningssystem

Se kapitel 2.1.1.

3.4. Relationshandlingar

Teknisk dokumentation ska levereras enligt TH kap. 12CF med underkapitel och 13K.

3.5. Driftsättning

Varje anläggning ska inför driftsättning testas både vid nybyggnation och ombyggnation för att säkerställa att för entreprenaden aktuella krav är uppfyllda.

Test genomförs i samråd med aktuell byggledare och resultat ska dokumenteras och överlämnas i slutdokumentation. För kontakt se TH kap. 1C, dokument "Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer kap. "1.09 Tekniska anläggningar", Byggledare/kontrollant.

4. Regler för arbeten

- Vid **akut skada** på befintlig anläggning ska felanmälan ske till kontaktcenter, se TH kap. 1C, kompetens "Kontaktcenter" kommentar "Göteborgs Stads kontaktcenter".
- Det är absolut förbjudet att på egna initiativ göra några som helst ingrepp i en anläggning. För kontakt se TH kap. 1C, dokument "Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer" kapitel "1.09 Tekniska anläggningar", Byggledare/kontrollant.