

# Principbeskrivningar för utformning av gångpassager över spår



# Innehåll

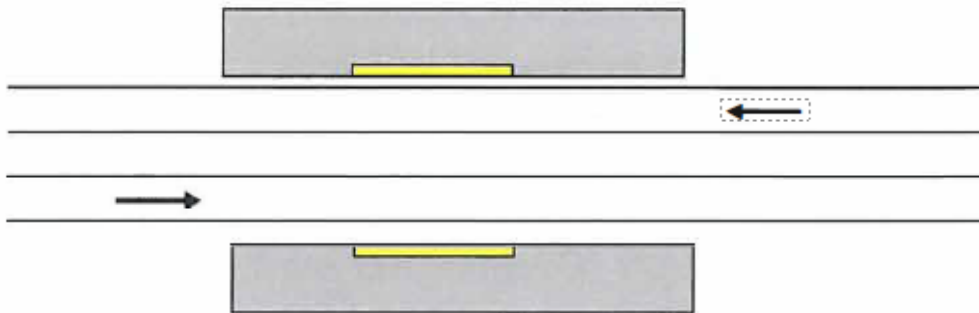
1	Utformning gångpassager generellt.....	3
1.1	Gul linje.....	3
1.2	Gul linje kompletterad med pollare.....	3
2	Obevakade övergångar .....	3
2.1	Trafik endast med spårvagn.....	3
2.2	Trafik med spårvagn och buss.....	4
2.3	Trafik med spårvagn, buss och övrig trafik.....	4
3	Bevakade övergångar (Gångsignal med grön/röd gubbe) .....	4
3.1	Trafik endast med spårvagn.....	4
3.2	Trafik med spårvagn och buss.....	4
3.3	Trafik med spårvagn, buss och övrig trafik.....	4

# 1 Utformning gångpassager generellt

## 1.1 Gul linje

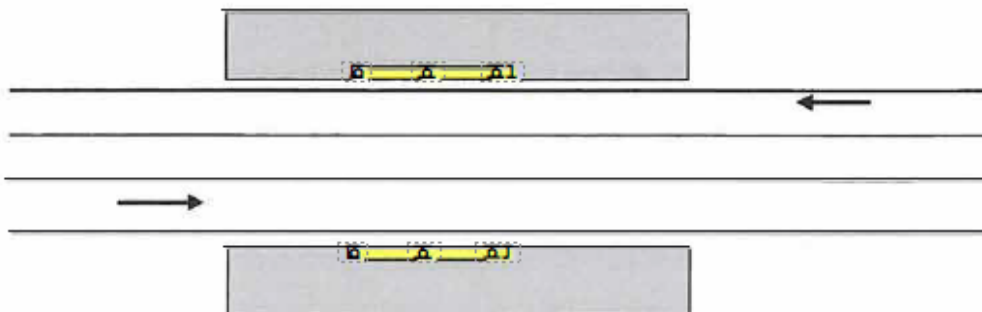
På ömse sidor av gångpassagen markeras en gul linje (bredd 0,35-0,40 m). Linjen placeras på gångytan omedelbart innanför kantstödet.

Denna typ av utformning används som första åtgärd för att uppmärksamma gående. Att de träder in i ett nytt område.



## 1.2 Gul linje kompletterad med pollare

För att förstärka för de gående att de träder in i ett nytt område kombineras den gula linjen med låga stolpar c/c 1,5 m försedda med kontrasterande märkning och märket för "varning för korsning med spårväg"



# 2 Obevakade övergångar

## 2.1 Trafik endast med spårvagn

- Gul linje
- Pollare

## **2.2 Trafik med spårvagn och buss**

- Gul linje
- Pollare

## **2.3 Trafik med spårvagn, buss och övrig trafik**

- Gul linje
- Pollare

# **3 Bevakade övergångar (Gångsignal med grön/röd gubbe)**

## **3.1 Trafik endast med spårvagn**

- Gul linje
- Pollare

## **3.2 Trafik med spårvagn och buss**

- Gul linje
- Pollare

## **3.3 Trafik med spårvagn, buss och övrig trafik**

- Zebramålning