# Övergångar över spår

Övergångar över spår som följer rekommendationer från beteendestudier som genomförts med hjälp av Chalmers.

### Övergång utan fotgängarsignal

Gul linje anläggs i anslutning till övergången, antingen med ovanläggningsmassa eller med plattor typ S:t Eriks supergula. Pollare monteras i centrum mellan brytpunkten 0 och 6. Pollare monteras också i ytterkant på den gula linjen.

### Övergång med fotgängarsignal

Gul linje anläggs i anslutning till övergången, antingen med ovanläggningsmassa eller med plattor typ S:t Eriks supergula. Pollare monteras I ytterkant på den gula linjen. Signalstolpe med ampel monteras i centrum på den gula linjen, eller vid brytpunkten mellan 0 och 6 cm.

### Pollare

Pollare skall vara av typen, PROVIA 90 cm hög och överkörningsbara. De skall vara försedda med gul reflex med symbolen, ”varning för korsning med spårväg” enligt VMF 2 kap, tavla A 37. Symbolen skall synas när man går mot den.

Kulören ska var NCS 8502 Y, (samma som är på de möbler som används på hållplatsmöbler).

### Ytan mellan spår

Ytan ska vara asfalt alternativs av pedistrail. Svart eller grå yta.

### Montering

Pollare i plattor monteras genom att hål borras i plattan, de som monteras i ytterkant placeras så långt ut som möjligt. Se bild.



 Vänster Centrum Höger