Mall för samnyttjande av bilplatser

**Version 1.0**

**Versionshantering**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Version | Beskrivning | Ändrat av |
| 2019-08-22 | 1.0 | Ny mall | Oskar Löf |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

En parkeringsplats kan nyttjas av flera olika bilister om deras anspråk på platsen sker vid olika tidpunkter. Detta innebär att samnyttjande gör det möjligt att reducera antalet parkeringsplatser som behöver byggas då parkeringarna kan delas.

Graden av möjlighet till samnyttjande är olika för olika ändamål och tid på dygnet och som exempel är boendeparkering under alla tider på dygnet olämplig att samutnyttja av anledningen att de boende ska ha möjligheten att ställa bilen hemma för att istället välja ett annat färdmedel. Den största potentialen för samnyttjande av parkeringsplatser finns hos konstellationer bestående av olika kategorier av verksamheter vars huvudsakliga aktivitet sker vid olika tider.

För samnyttjande av parkeringsplatser behöver följande krav uppfyllas:

* ingen av platserna som ska samnyttjas får vara reserverad
* platserna finns i en öppen anläggning
* möjligheterna till samnyttjande är varaktiga
* gångavstånden för respektive kategori är rimliga. För rimliga avstånd se tabell *” Längsta gångavstånd till bilparkering”* i *”Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering”*
* antalet parkeringsplatser som ska samnyttjas får inte understiga 50 parkeringsplatser.

För att beräkna antalet parkeringsplatser som behövs vid samnyttjande används tabellen nedan. Den är för ”normalfall” och i enskilda fall får andra procentsatser användas och dessa ska då motiveras väl. Ett exempel då andra procentsatser behöver användas är i industrier med skiftarbete.

Tabell - Procentsatser vid samnyttjande

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Högsta nyttjandegrad %** | | | |
| **Kategori** | Mån-fredag dag | Fredag kväll | Lördag dag | Natt |
| Bostäder | 80 | 80 | 70 | 100 |
| Kontor | 100 | 20 | 10 | 10 |
| Dagligvaruhandel | 40 | 100 | 80 | 5 |
| Sällanköpshandel | 40 | 80 | 100 | 5 |
| Skola/förskola | 100 | 20 | 5 | 0 |
| Industri, lager | 100 | 20 | 10 | 10 |
| Andra verksamheter | Bestäms i varje enskilt fall | | | |

För att beräkna samnyttjande behöver först antalet parkeringsplatser som behövs för respektive kategori beräknas. Därefter multiplicera antalet parkeringsplatser som behövs för respektive kategori med de definierade samnyttjandetalen i tabellen och summeras för respektive tidsintervall. Antalet parkeringsplatser som behövs vid samnyttjande är det antalet som beräknats vid det tidsintervall då efterfrågan på parkering är som störst. Avrundning av antalet parkeringsplatser görs alltid uppåt.