



Mall för samnyttjande av bilplatser

Version 1.1

Versionshantering

Datum	Version	Beskrivning	Ändrat av
2019-08-22	1.0	Ny mall	Oskar Löf
2021-10-15	1.1	Förtydliganden och tillägg av hotell/konferens	Oskar Löf

En parkeringsplats på kvartersmark kan nyttjas av flera olika bilister om deras anspråk på platsen sker vid olika tidpunkter. Detta innebär att samnyttjande gör det möjligt att minska antalet parkeringsplatser som behöver byggas då parkeringarna delas.

Möjlighet till samnyttjande är olika för olika ändamål och tider på dygnet. Boendeparkering är som exempel under alla tider på dygnet olämplig att samutnyttja av anledningen att boende ska ha möjligheten att ställa bilen hemma för att istället välja ett annat färdmedel.

För samnyttjande av parkeringsplatser behöver följande krav uppfyllas:

- ingen av platserna som ska samnyttjas får vara reserverad
- platserna finns i en öppen anläggning som alla tilltänkta användare har tillgång till
- möjligheterna till samnyttjande är varaktig
- gångavstånden för respektive kategori är rimliga. För längsta gångavstånd se tabell "Längsta gångavstånd till bilparkering" i "Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering"
- antalet parkeringsplatser som ska samnyttjas bör inte understiga 50 parkeringsplatser.

För att beräkna antalet parkeringsplatser som behövs vid samnyttjande används tabellen nedan. Den är för "normalfall" och i enskilda fall får andra procentsatser användas och dessa ska då motiveras väl. Ett exempel då andra procentsatser behöver användas är för industrier med skiftarbete.

Tabell 1 - Procentsatser vid samnyttjande

Kategori	Högsta nyttjandegrad %			
	Mån-fredag dagtid	Fredag kvällstid	Lördag dagtid	Natt
Bostäder	80	80	70	100
Kontor	100	20	10	10
Dagligvaruhandel	40	100	80	5
Sällanköpshandel	40	80	100	5
Förskola, skola,	100	20	5	0
Industri, lager	100	20	10	10
Hotell, konferens	50	50	30	100
Andra verksamheter	Bestäms i varje enskilt fall			

För att beräkna samnyttjande behöver först antalet parkeringsplatser som behövs för respektive kategori beräknas. Därefter multipliceras antalet parkeringsplatser som behövs för respektive kategori med de definierade samnyttjandetalen i tabellen och summeras för respektive tidsintervall. Den högsta summan är det antal parkeringsplatser som behövs vid samnyttjande.