Mobility managementutredning

[Projektnamn]

[Publiceringsdatum]

**Versionshantering**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Version | Beskrivning | Ändrat av |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[Företag]** |  | [RegNo ] |  |  |  |  |
| **Uppdrag** |  | [Projekt] |  |  |  |  |
| **Kund** |  | Göteborgs Stad |  |  |  |  |
| **Upprättad av** |  | [Namn] |  |  |  |  |
| **Datum** |  | [Datum] |  |  |  |  |
| **Godkänd av** |  | [MM-specialist] |  |  |  |  |

**Sammanfattning**

Innehåll

[1 Inledning 6](#_Toc143510900)

[1.1 Bakgrund 6](#_Toc143510901)

[1.2 Syfte 6](#_Toc143510902)

[1.3 Metod och avgränsning 6](#_Toc143510903)

[1.4 Tidigare utredningar 6](#_Toc143510904)

[1.5 Mobility management i byggskedet 6](#_Toc143510905)

[2 Beskrivning av byggskedet 7](#_Toc143510906)

[3 Nulägesbeskrivning 8](#_Toc143510907)

[3.1 Verksamheter och andra målpunkter 8](#_Toc143510908)

[3.2 Befolkning 8](#_Toc143510909)

[3.3 Trygghet, säkerhet, tillgänglighet och orienterbarhet 8](#_Toc143510910)

[3.4 Trafik 8](#_Toc143510911)

[4 Angränsande projekt 9](#_Toc143510912)

[4.1 Krav på samordning med andra byggprojekt 9](#_Toc143510913)

[5 Samlad analys och problembeskrivning 10](#_Toc143510914)

[5.1 Framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet 10](#_Toc143510915)

[5.2 Trafiksituation 10](#_Toc143510916)

[5.3 Kommunikation 10](#_Toc143510917)

[5.4 Störningar 10](#_Toc143510918)

[6 Mål 11](#_Toc143510919)

[6.1 Beskrivning av målen 12](#_Toc143510920)

[6.1.1 Mål 1 – [Formulering av mål för trafik] 12](#_Toc143510921)

[6.1.2 Mål 2 – [Formulering av mål för verksamheter, boende och besökare] 12](#_Toc143510922)

[6.2 Måluppföljning 12](#_Toc143510923)

[7 Åtgärder 13](#_Toc143510924)

[7.1 Övergripande åtgärder 13](#_Toc143510925)

[7.2 Åtgärder för mål 1 13](#_Toc143510926)

[7.2.1 Övergripande åtgärder för mål 1 13](#_Toc143510927)

[7.2.2 Åtgärder för delmål 1.1 13](#_Toc143510928)

[7.2.3 Åtgärder för delmål 1.2 13](#_Toc143510929)

[7.2.4 Åtgärder för delmål 1.3 13](#_Toc143510930)

[7.2.5 Åtgärder för delmål 1.4 13](#_Toc143510931)

[7.3 Åtgärder för mål 2 13](#_Toc143510932)

[7.3.1 Övergripande åtgärder för mål 2 13](#_Toc143510933)

[7.3.2 Åtgärder för delmål 2.1 13](#_Toc143510934)

[7.3.3 Åtgärder för delmål 2.2 13](#_Toc143510935)

[7.4 Ansvariga aktörer 13](#_Toc143510936)

[8 Slutsatser 14](#_Toc143510937)

# Inledning

**Instruktioner för mallen**  
En MM-utredning syftar till att planera åtgärder och kommunikationsinsatser för att minska störningar som uppstår under byggtiden för trafikanter, verksamheter och boende. Dessutom ska åtgärderna styra mot de övergripande målsättningarna för trafikens utveckling i staden. MM-utredningen tas fram i GFS:en och ska vara ett levande dokument under resterande projekttid.  
  
**Omfattning**  
MM-utredningen ska innehålla beskrivning och analys av nuläget (berörda målgrupper/verksamheter, trafik och infrastruktur, tillgänglighet, gods etc), mål och mätmetoder samt åtgärder. Dessutom bör uppföljning och utvärderingsinsatser inkluderas.   
  
**Hur mallen ska användas**  
Rutor som denna är instruktioner för den som upprättar MM-utredningen och ska raderas. Vid behov kan ytterligare rubriker läggas till i utredningen.

## Bakgrund

## Syfte

## Metod och avgränsning

## Tidigare utredningar

## Mobility management i byggskedet

Här beskrivs vad MM i byggskedet innebär samt vilka delar som ingår i MM i bygg (MM-kategorier) inklusive exempel på hårda och mjuka MM-åtgärder.

# Beskrivning av byggskedet

Beskriv hur byggskedet kommer att se ut för projektet, när projektet planerar att starta och när det antas vara klart. Beskriv vilka etapper som projektet delats upp i, vad som ska utföras i respektive etapp samt hur lång etappen är och när den planerar att starta. Beskriv hur trafiken påverkas under respektive etapp. Om etapper för projektet inte tagits fram i GFS uppdateras MM-utredningen med ovanstående information i projekteringen.

# Nulägesbeskrivning

Beskriv hur det ser ut i påverkansområdet utifrån fyra nedanstående områden:  
  
1. Verksamheter och andra målpunkter  
2. Befolkning  
3. Trygghet, säkerhet, tillgänglighet och orienterbarhet  
4. Trafik  
  
Samtliga områden ska ingå i nulägesbeskrivningen. Kapitlet kan delas in i ytterligare underkapitel, dock får inga av ovanstående områden tas bort från nulägesbeskrivningen.

## Verksamheter och andra målpunkter

## Befolkning

## Trygghet, säkerhet, tillgänglighet och orienterbarhet

## Trafik

# Angränsande projekt

I detta kapitel beskrivs i korthet de projekt som i nuläget är kända och som planeras att pågå under samma tidsperiod. Tänk på att projektet påverkansområde kan vara stort. Det kan också finnas projekt som inte ligger inom detta projekts påverkansområde men som har ett påverkansområde som sträcker sig in i detta projekts påverkansområde.

Projekten kan med fördel skrivas i punktform där det framgår; a) byggtid b) projektbeskrivning

## Krav på samordning med andra byggprojekt

# Samlad analys och problembeskrivning

I detta avsnitt analyseras de problem som identifierats under nulägesanalysen med avseende på målgrupp, verksamhet, tidpunkt och geografiskt läge samt hur byggskedet kan komma att påverka situationen. Gör en analys över området med tillhörande problembeskrivning utifrån fyra fokusområden:  
  
1. Framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet  
2. Trafiksituationen  
3. Kommunikation  
4. Störningar

## Framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet

## Trafiksituation

## Kommunikation

## Störningar

# Mål

I kapitel beskrivs de mål som ligger till grund för Mobility management-åtgärderna. Målen ska omfatta olika trafikanter och verksamheter. Samtliga mål ska delas in i huvudmål med tillhörande delmål. Sett till huvudmålet kopplat till trafik ska delmål formuleras för de prioriterade trafikslagen (gång, cykel, kollektivtrafik och näringslivets transporter) utifrån framkomlighet, trafiksäkerhet och orienterbarhet. Nedan listas obligatoriska huvudmål och delmål som ska finnas med i MM-utredningen:  
   
1. Huvudmål för trafik  
 Delmål för kollektivtrafik  
 Delmål för fotgängare  
 Delmål för cyklister  
 Delmål för näringslivets transporter  
2. Huvudmål för verksamheter boende och besökare  
 Delmål 1  
 Delmål 2   
  
Ytterligare huvudmål/delmål kan läggas till vid behov.  
  
I huvudmålet för trafik ska det formuleras ett mål över hur mycket biltrafiken behöver minska i preaktid under projektets genomförande. Observera att detta är **det enda** mål som ska formuleras över hur mycket ett trafikslag ska öka/minska.   
  
Om en grön transportplan finns för det aktuella området ska MM-utredningens mål styra mot samma mål som planen.

## Beskrivning av målen

### Mål 1 – [Formulering av mål för trafik]

#### Delmål 1- [Formulering av delmål för kollektivtrafik]

#### Delmål 2- [Formulering av delmål för fotgängare]

#### Delmål 3- [Formulering av delmål för cykel]

#### Delmål 4- [Formulering av delmål för näringslivets transporter]

### Mål 2 – [Formulering av mål för verksamheter, boende och besökare]

#### Delmål 1- [Formulering av delmål 1]

#### Delmål 2- [Formulering av delmål 2]

## Måluppföljning

# Åtgärder

Åtgärdsförslag ska identifierats för att möjliggöra att de uppsatta målen kan nås under byggtiden. Åtgärderna ska främja målgrupper och verksamheter samt sikta mot samma mål som en eventuell grön transportplan. Åtgärderna ska formulerats i dialog med beställare. Kostnad för åtgärderna behöver inte uppskattas då detta görs i nästa steg.

## Övergripande åtgärder

## Åtgärder för mål 1

### Övergripande åtgärder för mål 1

### Åtgärder för delmål 1.1

### Åtgärder för delmål 1.2

### Åtgärder för delmål 1.3

### Åtgärder för delmål 1.4

## Åtgärder för mål 2

### Övergripande åtgärder för mål 2

### Åtgärder för delmål 2.1

### Åtgärder för delmål 2.2

## Ansvariga aktörer

# Slutsatser