Göteborgs Stad

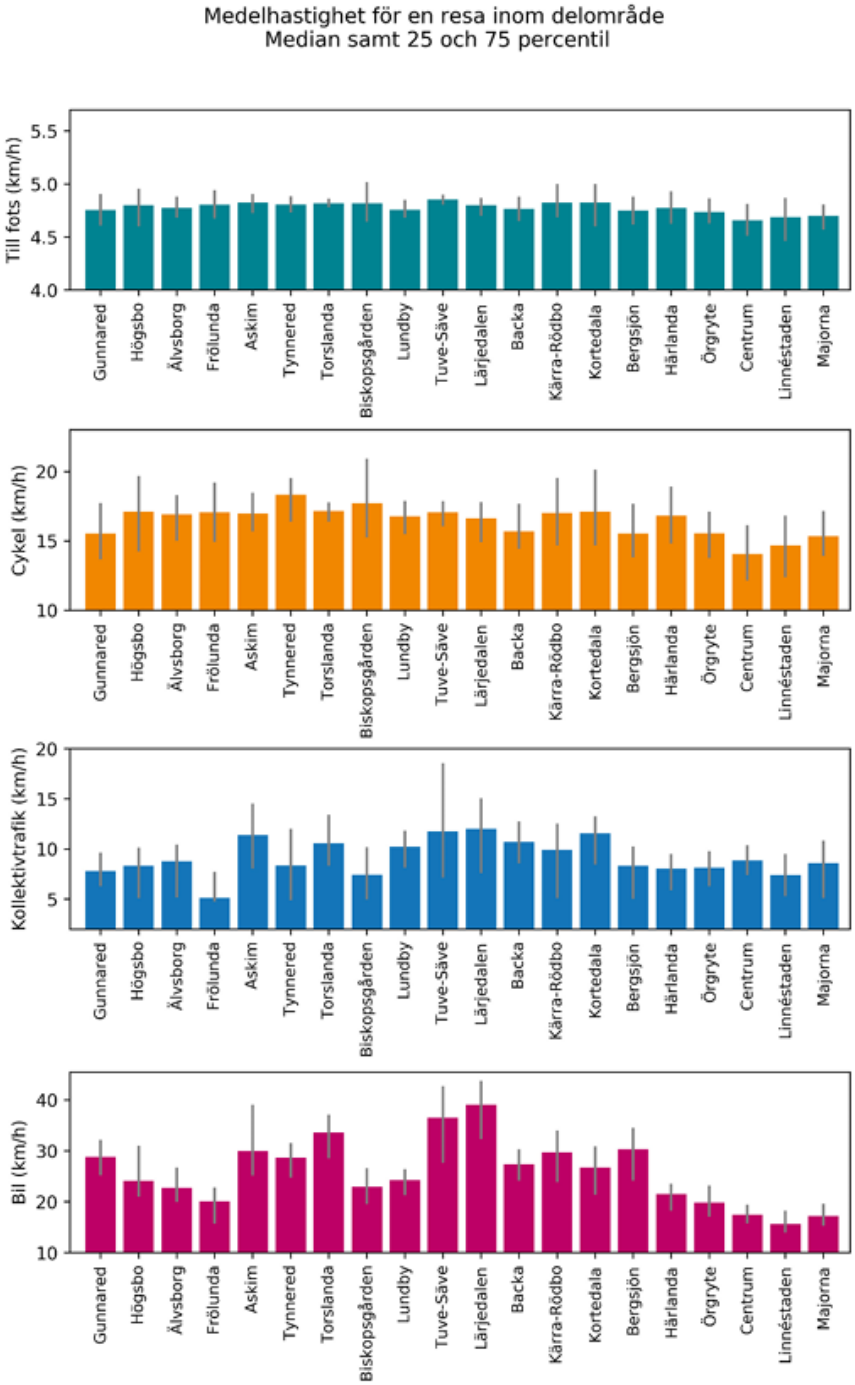
Daterat: 2018-10-15

Senast reviderat: [Publiceringsdatum]

Medelhastighet för delområden i Göteborg - faktablad

Faktabladet visar medelhastigheten för en resa inom respektive delområde för färdmedel gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Statistiken presenteras för medianen samt en övre och undre gräns, 75 och 25 percentilen. Resor till fots och med cykel representerar den verkliga resvägen väl, det vill säga reslängd och restid beräknas från start- och målpunkter. För resor med bil beräknas däremot reslängd och restid utifrån närmaste bilväg, detta utan att anslutande gångresor inkluderas. För kollektivtrafik inkluderas gångresor till och från hållplatslägen.

För att beräkna medelhastigheter har Google Maps användargränssnitt Distance Matrix använts tillsammans med ett urval av adresser för varje delområde. Adresserna har valts ut slumpmässigt, därefter har resvägen och restiden beräknats för varje färdmedel. För att erhålla ett stabilt värde på medelhastigheten har 200 slumpmässiga relationer använts. Underlaget till Google Maps kommer från insamlade användardata i form av verkliga restider och resvägar. Den geografiska avgränsningen i faktabladet är satt efter tidigare Resvaneundersökningar. Detta för att kunna jämföra med resmönster, färdmedelsandelar och liknande.


Medelhastighet för en resa inom delområde
Median samt 25 och 75 percentil
Till fots (km/h)
Cykel (km/h)
Kollektivtrafik (km/h)
Bil (km/h)
Gunnared
Högsbo
Älvsborg
Frölunda
Askim
Tynnered
Torslanda
Biskopsgården
Lundby
Tuve-Säve
Lärjedalen
Backa
Kärra-Rödbo
Kortedala
Bergsjön
Härlanda
Örgryte
Centrum
Linnéstaden
Majorna