Genomförandeplan

[Projektnamn]

[Publiceringsdatum]

**Versionshantering**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Version | Beskrivning | Ändrat av |
| 2024-04-24 | 2.0 | Ersatt ”trafikkontoret” i exempel, justering av instruktion för kap. sammanfattning | Maritha Greek |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[Företag]** |  | [RegNo ] |  |  |  |  |
| **Uppdrag** |  | [Projekt] |  |  |  |  |
| **Kund** |  | Göteborgs Stad |  |  |  |  |
| **Upprättad av** |  | [Namn] |  |  |  |  |
| **Datum** |  | [Datum] |  |  |  |  |
| **Godkänd av** |  | [MM-specialist] |  |  |  |  |

Sammanfattning

Sammanfattningen kan utelämnas om utredningen är av begränsad omfattning, avgörs i dialog med specialist för Mobility management i byggskedet, för kontakt se Teknisk Handbok kap 1C kompetens ”Mobility management i byggskedet (MMibygg)”.

Innehåll

[1 Inledning 5](#_Toc144127360)

[1.1 Syfte 5](#_Toc144127361)

[1.2 Metod 5](#_Toc144127362)

[2 Åtgärder med effekt- och kostnadsbedömning 6](#_Toc144127363)

[3 Tids- och platsspecifika konflikter och åtgärder 8](#_Toc144127364)

[4 Uppföljning 9](#_Toc144127365)

# Inledning

**Instruktion för mallen**Genomförandeplanen innebär en nedbrytning och vidareutveckling av MM-åtgärderna som tagits fram tidigare i projektet. I genomförandeplanen ska åtgärderna tidsättas, effektbedömas och en grov kostnadsuppskattning ska göras. Genomförandeplanen tas fram i GFS:en och ska vara ett levande dokument under resterande projekttid.

**Omfattning**
Planens omfattning varierar med projektets storlek. I mindre projekt kan det räcka med ifylld matris (Tabell 1) medan större, mer komplexa projekt även bör omfatta tids- och platsspecifika åtgärder för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik där projektet orsakar störningar i trafikmiljön.

**Hur ska mallen användas?**
Rutor som denna är instruktioner för den som upprättar genomförandeplanen och ska raderas.
Vid behov kan ytterligare rubriker läggas till planen.

## Syfte

## Metod

Beskriv hur effekt- och kostnadsbedömningarna har tagits fram.

Beskriv osäkerheter och eventuella felkällor i kostnads- och effektbedömningarna, till exempel om effektbedömningar hämtats ifrån tidigare projekt med andra förutsättningar eller om det finns osäkerheter i underlaget som kostnadsbedömningarna grundar sig på.

Ange om det inom utredningen har förts dialog med någon av de ansvariga aktörerna.

Effektbedömningar kan beskrivas både kvalitativt och/eller kvantitativt. Det är vanligt att det saknas erfarenhet eller underlag för att kunna göra en kvantitativ bedömning av åtgärdens effekt i exakta siffror. Då kan i stället en kvalitativ beskrivning av åtgärdens påverkan ges, exempelvis ”Åtgärden skapar god orienterbarhet vid hållplatsläget. Det förväntas öka kollektivtrafikens relativa attraktivitet och därmed locka fler resenärer till aktuell linje”.

# Åtgärder med effekt- och kostnadsbedömning

Beskrivning av föreslagna åtgärder samt effekt- och kostnadsbedömning kan ske i löpande text eller i tabellform. Om löpande text används ska resultatet sammanfattas i en tabell.

Eftersträva tydlig koppling till tidigare utredningar som exempelvis MM-utredningen i hur åtgärderna benämns och i vilken ordning de presenteras.

Tabell Åtgärder med effekt- och kostnadsbedömning samt tidplan

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Åtgärd | Beskrivning av åtgärd | Ansvarig aktör | Effekt | Kostnad | Tidplan |
| 1 | Namn på åtgärd | Beskrivning  | Tex Förvaltning, bolag, privat aktör | Kan beskrivas kvalitativt eller kvantitativt.  | Tex: TotalsummaKostnad per löpmeter/hushållIntern arbetstid  | När ska åtgärden genomföras?  |
| 2 | *Ex: Testtrampare* | *Åtgärden innebär att sysselsatta i området ska arbetspendla med egen cykel under en tremånadersperiod. Åtgärden omfattar totalt 150 sysselsatta.*  | *Stadsmiljöförvaltningen, internt eller via upphandlad resurs/tjänst* | *Förväntad effekt är minskade bilresor till området på grund av överflyttning till cykelresor. Efter avslutad provperiod förväntas ca 40 procent av deltagarna att fortsätta med nya resvanor.*  | *Kostnad för intern arbetstid och/eller upphandlad konsult, kostnad för trycksaker och kommunikations-material.* | *Månad och år* |
| 3 | *Ex: Genomgående pendelcykelbana* | *Genom och förbi arbetsområdet ska det under hela byggperioden finnas en sammanhängande cykelbana av pendelbanekvalitet. Cykelbanan ska vara fysiskt avskild ifrån arbetsområdet samt separerad ifrån fotgängare.*  | *Exploaterings-förvaltningen, via entreprenör* | *Åtgärden ska möjliggöra och förenkla vardagstransport med cykel. Förväntad effekt är att cyklandet till och genom området ska bibehållas eller öka under byggtiden.*  | *Löpmeter- eller underhållskostnad* | *Månad och år* |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |

# Tids- och platsspecifika konflikter och åtgärder

Projektets etableringsytor, markarbeten och byggtrafik innebär nedsatt framkomlighet och tillgänglighet vid specifika geografiska platser under hela eller delar av projekttiden. Ibland står byggrelaterad aktivitet i konflikt med genomförandet av de övergripande MM-åtgärderna (föregående stycke). Dessa konflikter ska beskrivas i genomförandeplanen. Konflikterna ska identifieras via utbyggnadsordning och dialog med projektplanerare. För varje konflikt ska tids- och platsspecifika åtgärder identifieras. Se exempel nedan:

*Ex 1:
Konflikt: Byggcontainers blockerar norrgående gång- och cykelbana under juli-dec 2023 och motverkar överflyttning till yteffektiva trafikslag.
Åtgärd: Omledning av gc-trafik till andra sidan av vägen. Omskyltning av enkelriktad cykelbanan krävs.*

*Ex 2:
Konflikt: På grund av schaktning blockeras busstrafikens tillgänglighet till närliggande hållplats under en tvåårsperiod 2025-2027.
Åtgärd: Hållplatsläget ska flyttas 100 meter söderut längs gatan. Tillfälligt hållplatsläge ska tillgänglighetsanpassas. Kollektivtrafikresenärer ska informeras om ändringen i god tid och vägledande skyltning till nytt hållplatsläge krävs. Åtgärden måste utföras i dialog med Västtrafik (utförs av beställaren).*

Dessa plats- och tidsspecifika åtgärder ska inte redovisas i Tabell 1 utan i ett separat kapitel. Redovisa även konflikter och åtgärder i karta. Påverkan på samtliga trafikslag ska omfattas, även kollektivtrafik och gods. Bygglogistik hanteras inte i genomförandeplanen.

Lämplig detaljnivå och omfattning för avsnittet varierar mellan olika projekt och ska avgöras i dialog med beställare.

# Uppföljning

Ange övergripande hur åtgärderna ska följas upp och utvärderas.
I den första versionen av genomförandeplanen kan detta stycke lämnas tomt.

Exempelvis: trafikflöden, attitydundersökningar, mäta upplevelsen. Mäta kännedom och förståelse (ex hos de som berörts av omledning/störning.