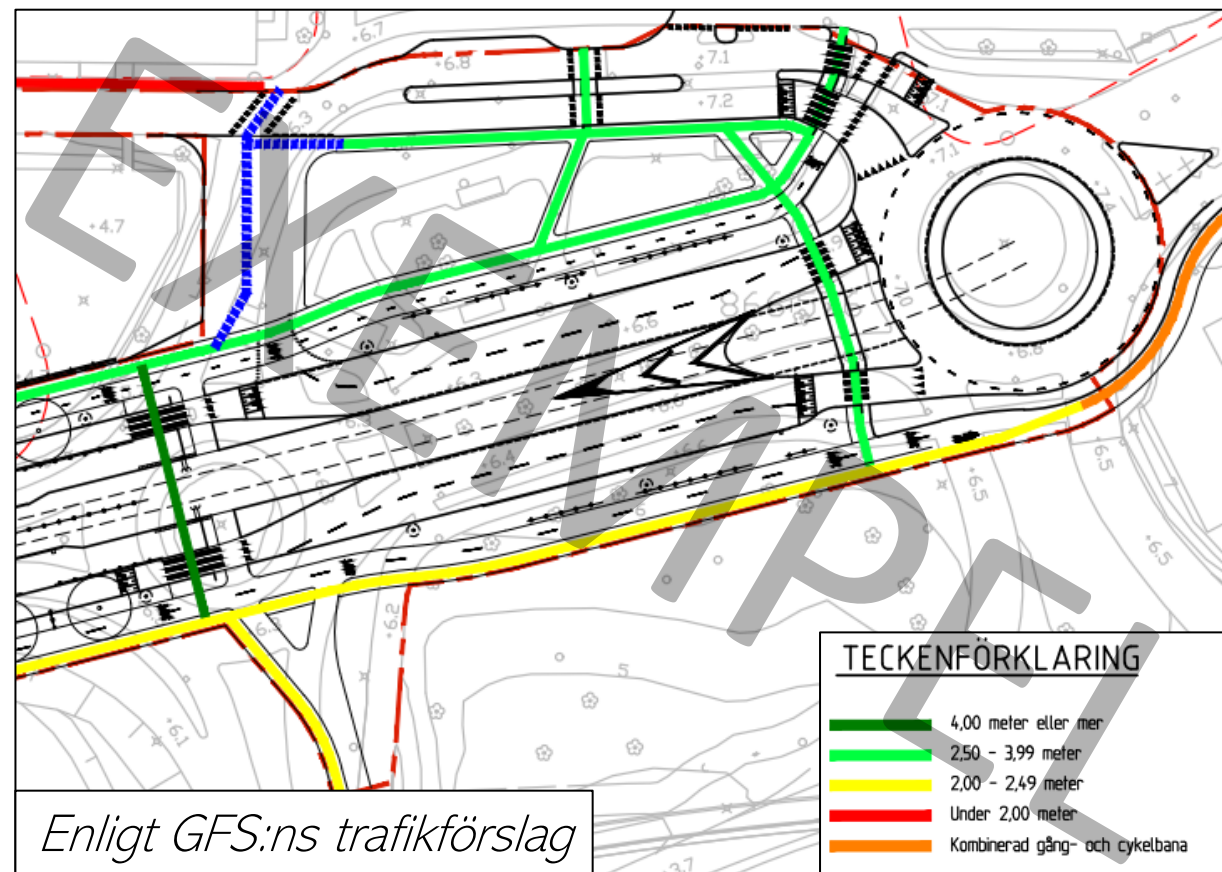
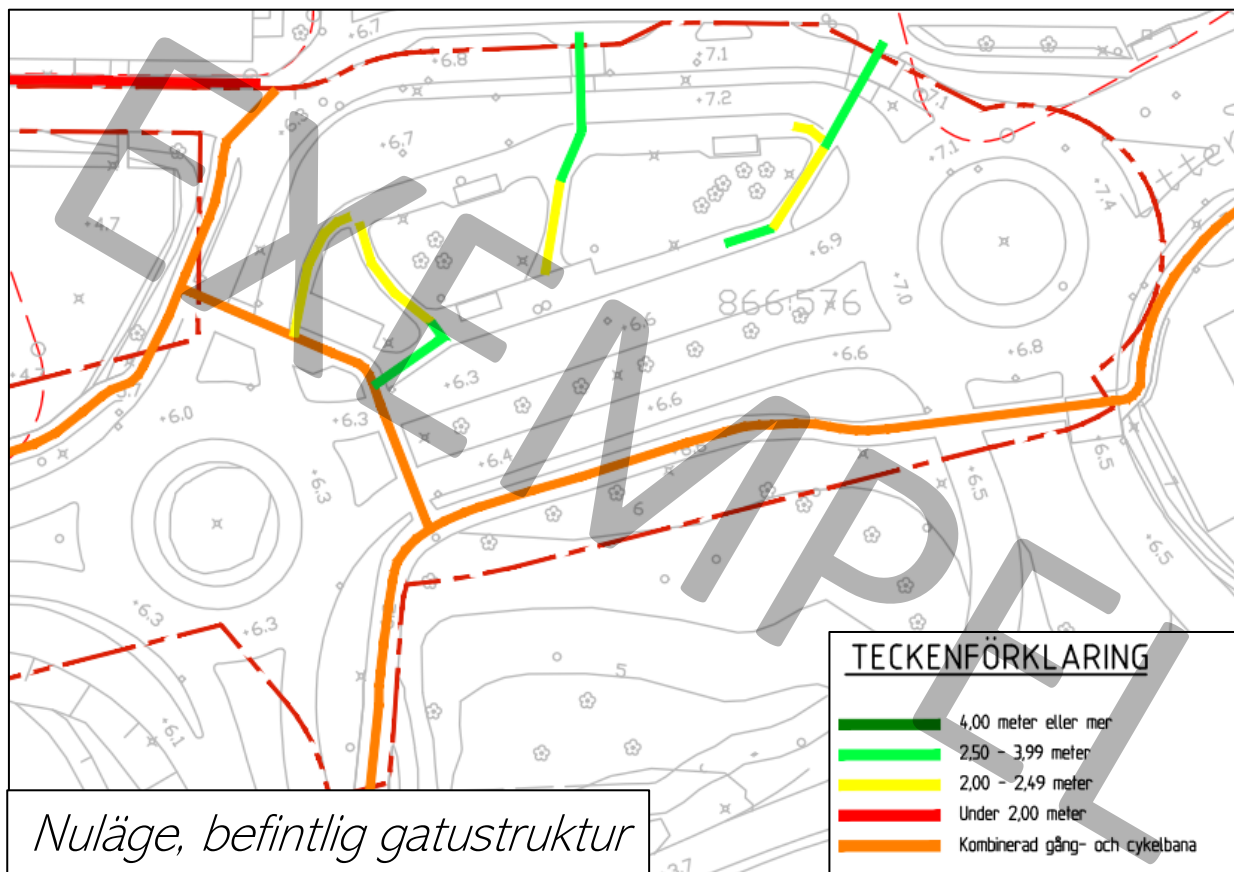


Redovisning av gångbanestandard som ritningsbilagor till GFS-rapporten



Anvisning för teckenförklaring:

Teckenförklaringen ovan är ej gällande utan utgör endast exempel, i GFS:er ska följande färger* användas:

- - Uppfyller krav för **Normal standard** enl. TH kap. 3CA2
- - Uppfyller krav för **Låg standard** enl. TH kap. 3CA2
- - Uppfyller ej krav för **Låg standard** enl. TH kap. 3CA2

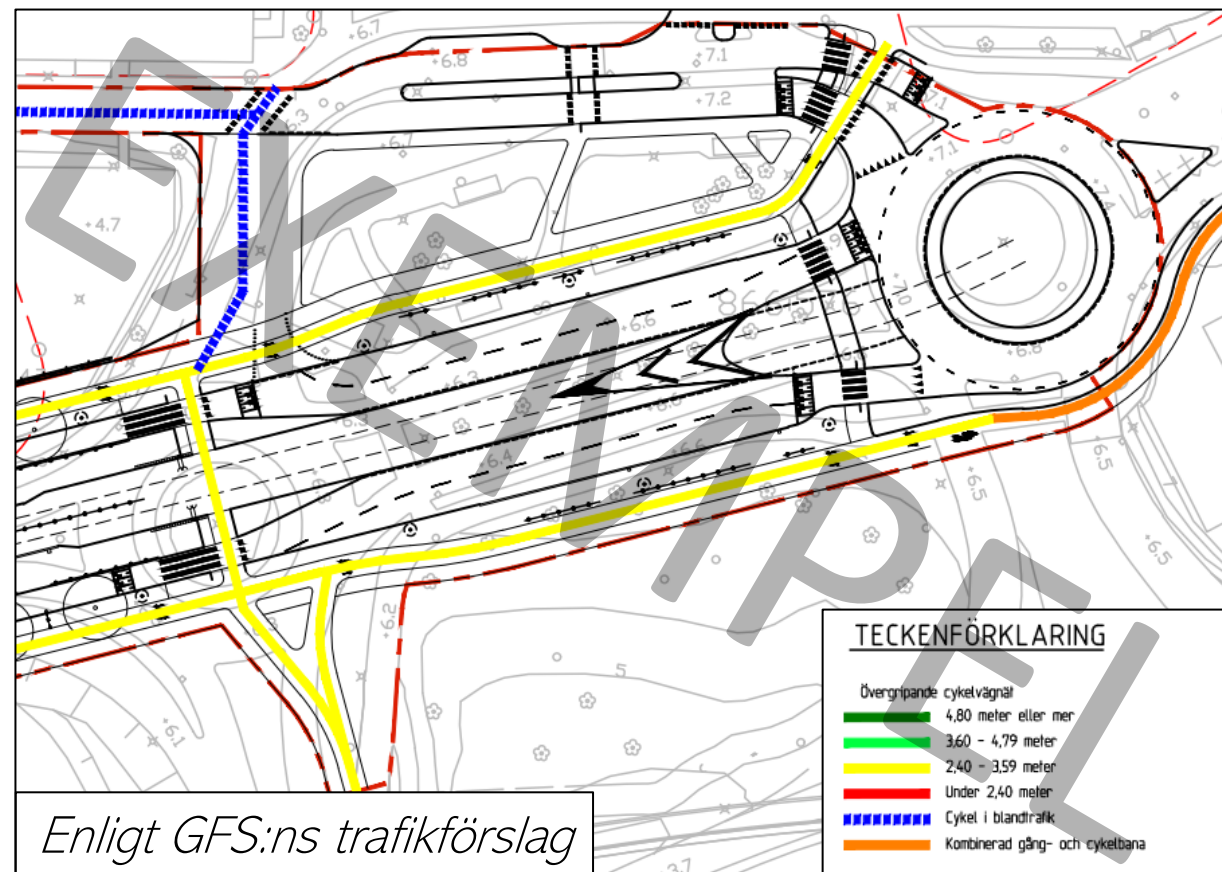
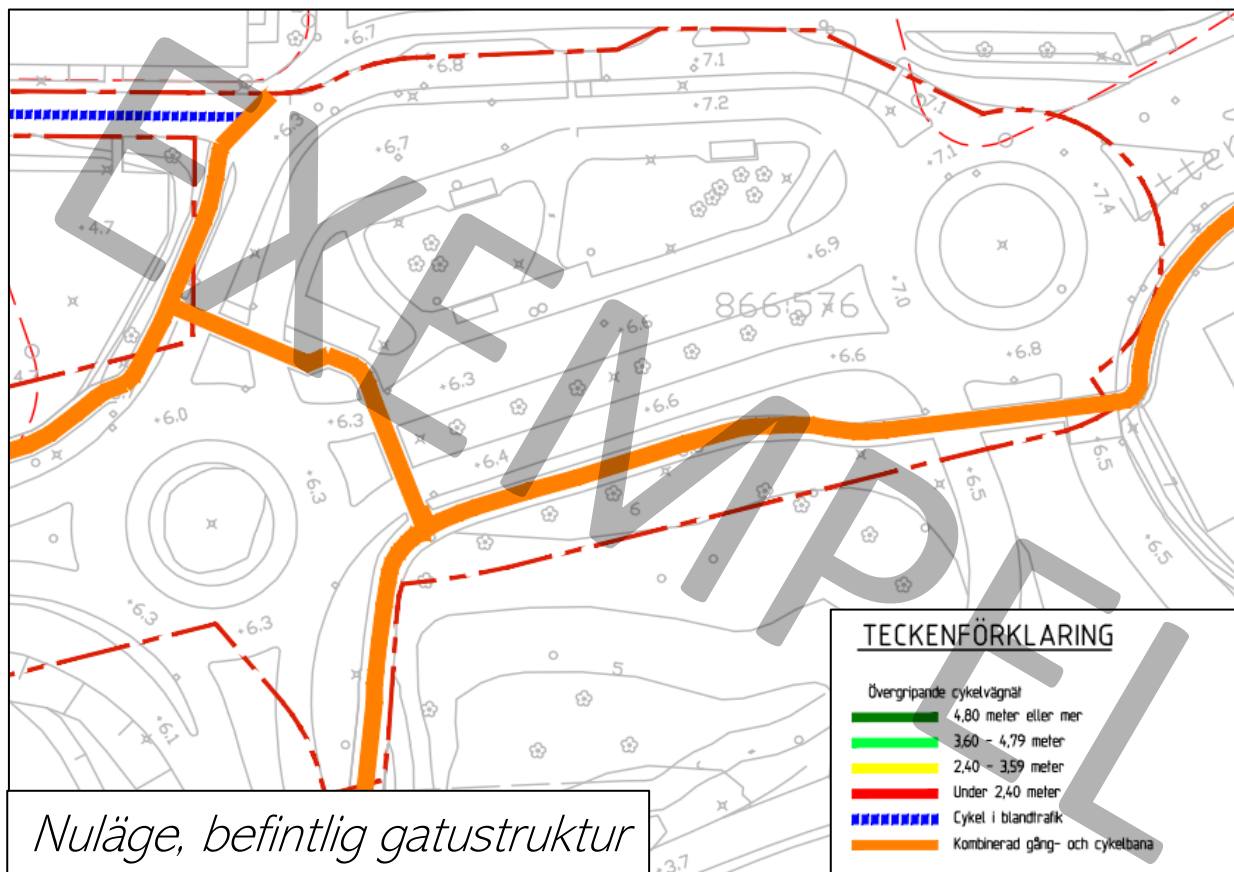
*Färgerna ovan är anpassade enligt stadens grafiska profil

Hänvisning i GFS-rapport:

Lägg en hänvisning till bilagorna i följande kapitel i GFS-rapporten:

- Nuläge, befintlig struktur *Kap. C.3 – Trafik, gator och torg*
- Enligt GFS:ns trafikförslag *Kap. G.2 – Förhållande till Teknisk Handbok*
- Avvikelser från TH redovisas mer i detalj i kap. G.2, enligt exempel på **s. 3 i denna mall.**

Redovisning av cykelbanestandard som ritningsbilagor till GFS-rapporten



Anvisning för teckenförklaring:

Teckenförklaringen ovan är ej gällande utan utgör endast exempel, i GFS:er ska följande färger* användas:

- | | |
|--|---|
| | - Uppfyller krav för Normal standard enl. TH kap. 3CB2 |
| | - Uppfyller krav för Låg standard enl. TH kap. 3CB2 |
| | - Uppfyller ej krav för Låg standard enl. TH kap. 3CB2 |

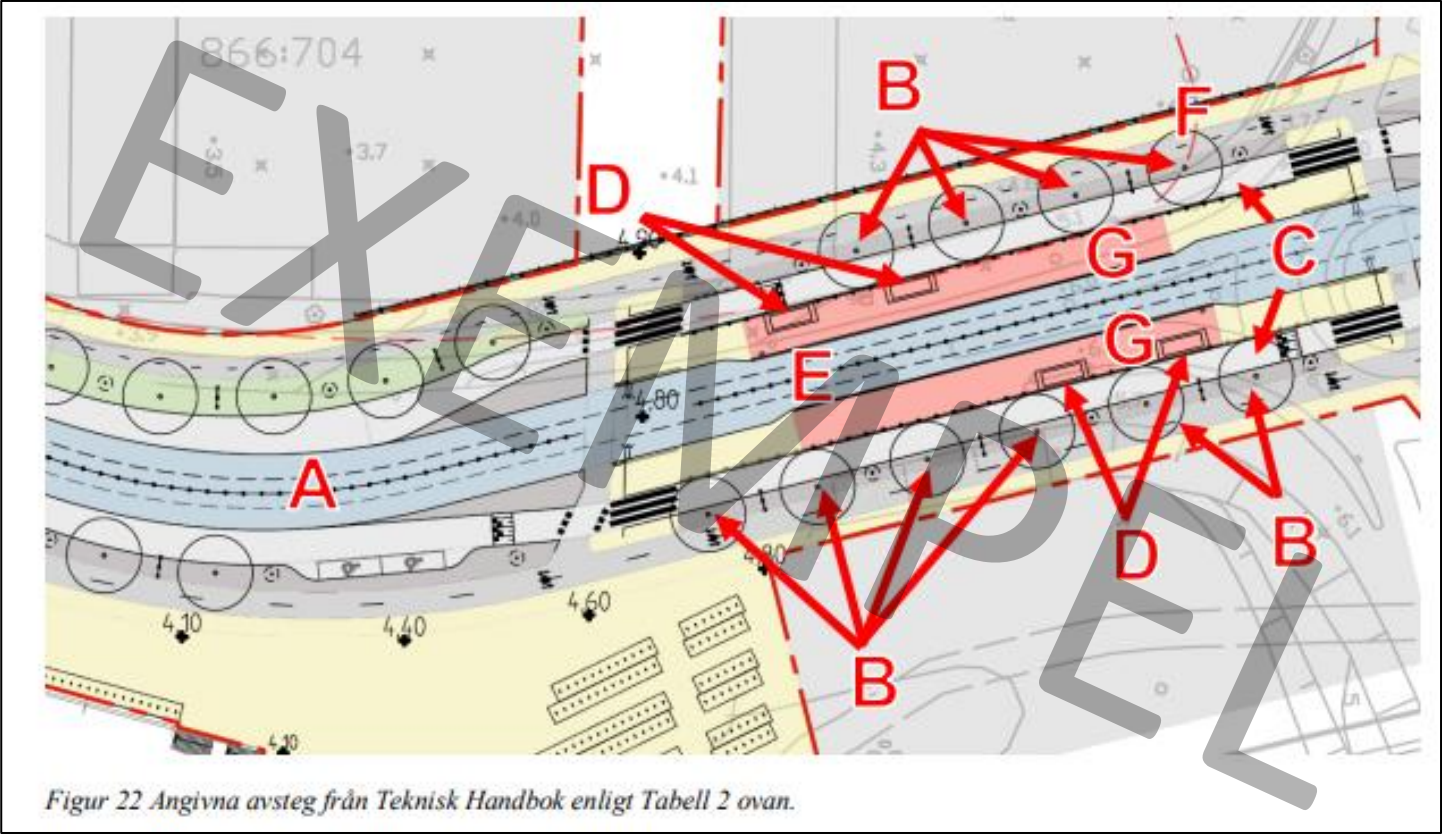
*Färgerna ovan är anpassade efter stadens grafiska profil

Hänvisning i GFS-rapport:

Lägg en hänvisning till bilagorna i följande kapitel i GFS-rapporten:

- | | |
|--|--|
| • Nuläge, befintlig struktur | <i>Kap. C.3 – Trafik, gator och torg</i> |
| • Enligt GFS:ns trafikförslag | <i>Kap. G.2 – Förhållande till Teknisk Handbok</i> |
| • Avvikelser från TH redovisas mer i detalj i kap. G.2, enligt exempel på s. 3 i denna mall. | |

Redovisning av avsteg från Teknisk Handbok – kap. F.1



Plats enligt figur 22	Utformning enl. TH	Föreslagen utformning enl. GFS:en	Motivering till avsteg
A	Minsta tillåtna horisontalradie på spårväg 100 meter	Minsta horisontalradie 70 meter	Motivet till avsteget har varit att möjliggöra exploaterbar yta norr om Backavägen och ge Backavägen ett stadsmässigt gaturum. Avsteget är identiskt med motsvarande avsteg från minsta horisontalradie som gjorts inom Backaplan DP0 som den framtida spårvägsutbyggnaden även sträcker sig igenom.
B	Centrumavstånd mellan trädstam och körbanekant (C-mått) minst 1,2 meter	Centrumavstånd mellan trädstam och körbanekant (C-mått) 0,85 meter	Motivet till avsteget har varit att införa grönska i ett gaturum som annars är uteslutande hårt samt att den totala sektionsbredden ska hållas så liten som möjligt för att minimera intrånget på fastighetsmark. Träden är inte en förutsättning för trafik- och gestaltningsförslaget.
C	Körbanebredd minst 3,5 meter	Aktuellt mått 3,3 meter	Motivet till avsteget har varit att den totala sektionsbredden ska hållas så liten som möjligt för att minimera intrånget på fastighetsmark.
D	Fritt utrymme mellan baksida av väderskydd och körbana minst 0,8 meter	Aktuellt mått 0,5 meter	Motivet till avsteget har varit att den totala sektionsbredden ska hållas så liten som möjligt för att minimera intrånget på fastighetsmark.
E	Avstånd mellan plattformar vid gata	Aktuellt mått 6,3 meter	Motivet till avsteget har varit att den totala sektionsbredden ska hållas så liten som möjligt för

Anvisning för redovisningen:

I de fall det förekommer avvikelser från Teknisk Handbok, ska dessa redovisas specifikt i GFS-rapporten (Kap. F.1 – Eventuella avsteg från Teknisk Handbok).

Ovan ges ett exempel på en bildfigur med ett urklipp från

trafikförslaget, där förtydligande punkter, t.ex. **A**, lyfts fram där avsteg gjorts i GFS-arbetet.

Punkterna ska därefter kopplas samman till en tabell- eller listliknande struktur, där en **figurhänvisning, utformningskravet enl. TH, föreslagen utformning i GFS, motiv till avsteget samt vilken påverkan avsteget får** ska redogöras i textform.