Göteborgs Stad

Daterat: 2017-04-18
Senast reviderat: 2023-10-24

# Genhetskvoter för delområden i Göteborg - faktablad

Genhetskvoter för delområden i Göteborg Faktabladet visar genhetskvoten för en resa inom respektive delområde för färdmedel gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Statistiken presenteras för medianen samt en övre och undre gräns, 75 och 25 percentilen. Genhetskvoten visar relationen mellan verkligt avstånd på en resa och fågelavståndet. Genhetskvoten är alltid större än ett och exempelvis en kvot på 1,4 innebär att avståndet är 40 procent längre än fågelavståndet.

Resor till fots och med cykel representerar den verkliga resvägen väl, det vill säga reslängd och restid beräknas från start- och målpunkter. För resor med bil beräknas däremot reslängd och restid utifrån närmaste bilväg, detta utan att anslutande gångresor inkluderas. För kollektivtrafik inkluderas gångresor till och från hållplatslägen.

För att beräkna genhetskvoter har Google Maps användargränssnitt Distance Matrix använts tillsammans med ett urval av adresser för varje delområde. Adresserna har valts ut slumpmässigt, därefter har resvägen beräknats för varje färdmedel. För att erhålla ett stabilt värde på genhetskvoten har 200 slumpmässiga relationer använts. Underlaget till Google Maps kommer från insamlade användardata i form av verkliga restider och resvägar. Den geografiska avgränsningen i faktabladet är satt efter tidigare Resvaneundersökningar. Detta för att kunna jämföra med resmönster, färdmedelsandelar och liknande.