# Regeringens proposition 1996/97:53

## Infrastrukturinriktning för framtida transporter

4.4.4 Minskat buller invid trafikinfrastrukturen 43

4.4.4 Minskat buller invid trafikinfrastrukturen

Regeringens bedömning: Följande riktvärden för trafikbuller bör

normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse

eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av

trafikinfrastruktur:

 30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus,

 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid,

 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad),

 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

För utomhusnivån avses för flygbuller FBN 55 dB(A).

Vid tillämpning av riktvärdena vid åtgärder i trafikinfrastrukturen

bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt

rimligt. I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt

ovan bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

Vid åtgärd i järnväg eller annan spåranläggning avser riktvärdet

för buller utomhus 55 dB(A) ekvivalentnivå vid uteplats och 60

dB(A) ekvivalentnivå i bostadsområdet i övrigt.