**Bilaga till Arbetsmiljöplan – Riktlinjer, Krav och Säkerhetsföreskrifter för Arbete vid Järnväg (Trafikverket)**

**Projekt:** [Projektets namn]  
**Plats:** [Arbetsplatsens adress eller beskrivning]  
**Datum:** [Datum för upprättande av bilagan]

**1. Allmänna Riktlinjer för Arbete vid Järnväg**

* Alla arbeten som utförs vid järnväg ska följa Trafikverkets riktlinjer för arbete i spårområden samt Göteborgs stads tekniska handbok.
* Arbetsplatsen ska organiseras för att minimera risken för olyckor och störningar i tågtrafiken. Alla medarbetare ska vara medvetna om reglerna för säker rörelse i spårområdet.

**2. Riskbedömning och Arbetsberedning**

* En omfattande riskbedömning ska utföras före arbetets start, inklusive identifiering av risker relaterade till rörliga tåg, elektriska system, och spårmiljön.
* Arbetsberedningen ska tydligt beskriva åtgärder för att hantera riskerna och säkerställa att alla arbetsmoment kan genomföras säkert.

**3. Arbete i Spårområden**

* Arbete i eller nära spårområden kräver tillstånd från Trafikverket samt en godkänd skydds- och säkerhetsplan.
* Alla som arbetar inom 4 meter från spåret måste ha genomgått Trafikverkets säkerhetsutbildning "Arbete på spår" samt inneha erforderlig behörighet för arbete i spårområden.
* Tydliga signaler och avspärrningar ska upprättas för att markera arbetsområdet och förhindra obehöriga att beträda spåret.

**4. Hantering av Högspänningsledningar**

* Högspänningsledningar över och i närheten av spår måste alltid betraktas som spänningssatta tills annat bekräftas av Trafikverket.
* Innan arbete inleds vid ledningarna ska en frånkoppling och jordning utföras enligt Trafikverkets procedurer. Detta får endast utföras av behörig elektriker.
* Arbetsområdet ska avspärras och märkas ut för att förhindra oavsiktlig kontakt med elektriska komponenter.

**5. Trafik- och Spårsäkerhetsplaner**

* En detaljerad Trafik- och Spårsäkerhetsplan ska upprättas som specificerar hur arbetet ska utföras i samspel med den pågående tågtrafiken.
* Planen ska inkludera:
  + Tidpunkter för när arbetet får utföras för att minimera störningar i tågtrafiken.
  + Rutiner för kommunikation med Trafikverkets trafikledning före, under och efter arbetets utförande.

**6. Skydd och Säkerhetsåtgärder**

* All personal ska bära lämplig personlig skyddsutrustning, inklusive reflexvästar, hjälmar, skyddsskor, och om nödvändigt isolerande skyddshandskar.
* Säkerhetszoner ska markeras för att minimera risken för olyckor och påkörning av tåg.

**7. Maskiner och Utrustning**

* Maskiner som används nära järnvägsspår måste ha skyddsanordningar för att förhindra kontakt med spårets elektriska system och högspänningsledningar.
* Endast certifierad och utbildad personal får använda och hantera maskiner och utrustning inom spårområdet.

**8. Kommunikation och Samverkan med Trafikverket**

* Kommunikationskanaler ska etableras mellan arbetsplatsen och Trafikverkets trafikledning för omedelbar information om förändringar i trafiksituationen.
* Alla arbetsmoment ska koordineras i nära samarbete med Trafikverket för att säkerställa att järnvägsdriften inte påverkas.

**9. Nödläge och Olyckshantering**

* En nödlägesplan ska finnas tillgänglig och omfatta hantering av spårolyckor, elektriska olyckor samt evakuering från spårområdet.
* Alla på platsen ska ha grundläggande första hjälpen-utbildning och känna till nödrutiner vid elektriska stötar eller andra incidenter.
* Evakueringsvägar och samlingspunkter ska vara tydligt utmärkta och lättåtkomliga.

**10. Kompetens och Utbildning**

* Alla som arbetar vid eller i anslutning till järnväg måste ha genomgått relevanta utbildningar som krävs av Trafikverket, inklusive utbildning i elsäkerhet och arbete på eller nära spår.
* Fortlöpande säkerhetsgenomgångar och utbildningar ska hållas för att hålla personalen uppdaterad med gällande säkerhetsföreskrifter och riktlinjer.

**11. Uppföljning och Kontroll**

* Regelbundna inspektioner ska utföras för att säkerställa att säkerhetsrutiner följs och att arbetsplatsen hålls i säkert skick.
* Alla avvikelser från säkerhetsplanen ska dokumenteras och åtgärder vidtas omgående för att minimera riskerna.

**Checklista: Arbete vid Järnväg**

1. **Planering och Tillstånd**
   * Är Trafikverkets tillstånd och skyddsplan godkända och tillgängliga?
   * Har alla i arbetslaget genomfört Trafikverkets utbildning för arbete i spårområden?
2. **Riskbedömning och Arbetsberedning**
   * Är riskbedömningen för arbete nära järnvägsspår genomförd och dokumenterad?
   * Har alla identifierade risker, inklusive elektriska faror och tågtrafik, hanterats i arbetsberedningen?
3. **Hantering av Högspänningsledningar**
   * Är högspänningsledningar frånkopplade och jordade enligt Trafikverkets riktlinjer?
   * Är säkerhetszoner markerade för att förhindra kontakt med spänningssatta delar?
4. **Trafik- och Spårsäkerhetsplan**
   * Är Trafik- och Spårsäkerhetsplanen upprättad och godkänd?
   * Finns tydliga rutiner för hur arbetet påverkar och samverkar med pågående tågtrafik?
5. **Maskiner och Utrustning**
   * Är all utrustning anpassad för användning nära spår och kontrollerad för säkerhet?
   * Hanteras maskinerna enbart av utbildad och certifierad personal?
6. **Kommunikation med Trafikverket**
   * Är kontakten med Trafikverkets trafikledning säkerställd inför och under arbetets gång?
   * Finns det kommunikationsmedel för att omedelbart rapportera faror eller olyckor?
7. **Nödutrustning och Olyckshantering**
   * Finns en uppdaterad nödlägesplan för elektriska och spårrelaterade olyckor?
   * Är evakueringsvägar tydliga och samlingspunkter tydligt utmärkta?