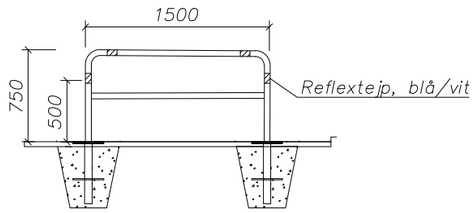
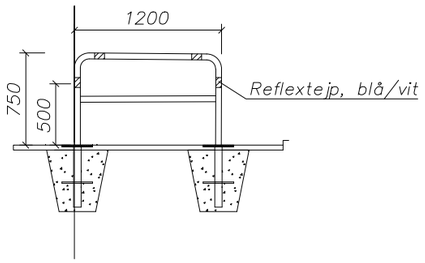
PRINCIPSEKTIONER BÅGAR
Skala 1:50

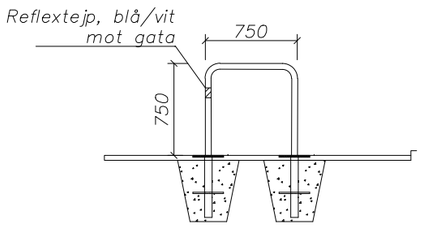
Ytterbåge 1500



Ytterbåge 1200



Cykelbåge



Anvisningar

Mått i millimeter.

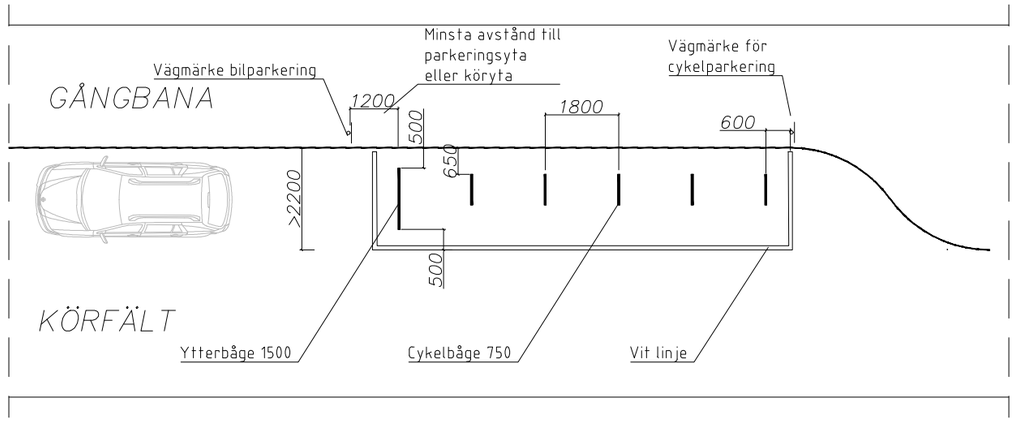
Cykelbågen är Ø42mm.
Ytbehandling av cykelbåge. mörk grafitgrå, ncs s 8500-n motsvarar ral 9005.

Infästningsplattan fastgjutes på platsen i BETONG II STD C 25/30, lufthalt 4-6 volyms-%.
Gjutgrop med djup 0.55 m, bredd 0.3x0.3 m i botten.
Bågarna fastsvetsas på infästningsplattan med 3 mm svets runt om.
Infästningsplatta, se standardritning 6582.

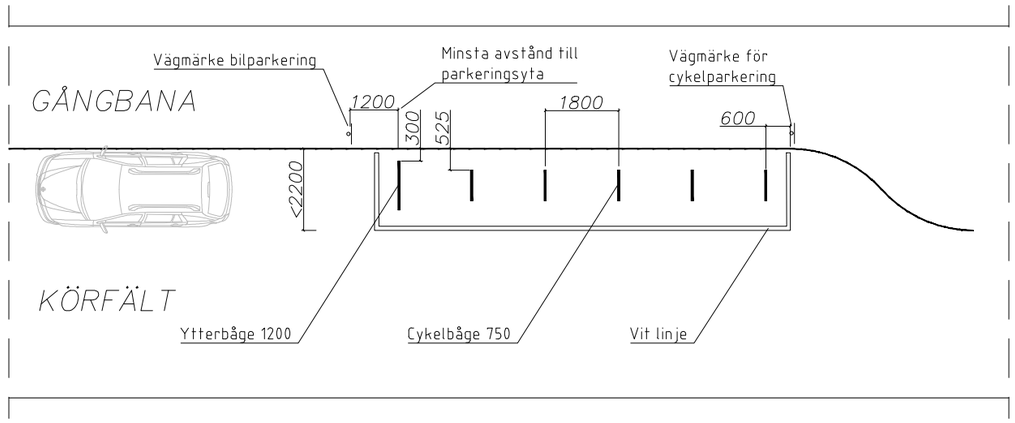
Schakt för fundament fylls enligt typsektion för respektive ytskikt.
Sågning/borrning i ytskikt ska formanpassas efter utrustningen.

PRINCIP MIKROMOBILITETSPARKERING, PLACERING I TRAFIKMILJÖ
Skala 1:100

>2,2 meter bred parkering



<2,2 meter bred parkering



Anvisningar

Mått i millimeter.

Antalet bågar kan variera, men bör uppgå till minst 3 st.

Mikromobilitetsparkering i trafikmiljö ska avgränsas med ytterbåge där annan fysisk avgränsning t ex klack saknas. Ytan markeras med en vit linje H(0.1).
På asfalt och betongmarksten ska linjen målas med vit reflexfärg. På smågatstensytor ska linjen markeras med en rad av vit smågatsten. Vid bågsatta ytor kan istället hakar med vit smågatsten användas.

På torgytor behövs inte ytterbågar och markering av ytan.

Göteborgs Stad
Stadsmiljöförvaltningen

STANDARDRITNING
Mikromobilitetsparkering i trafikmiljö

Gäller fr.o.m
TH 2026:2

Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT	SKALA	RITNINGSNUMMER	REV
Planering och investering	Utformning	A3	1:100/1:50	8508	

PLO: 2026-09-15 16:33 ANKI JERLING