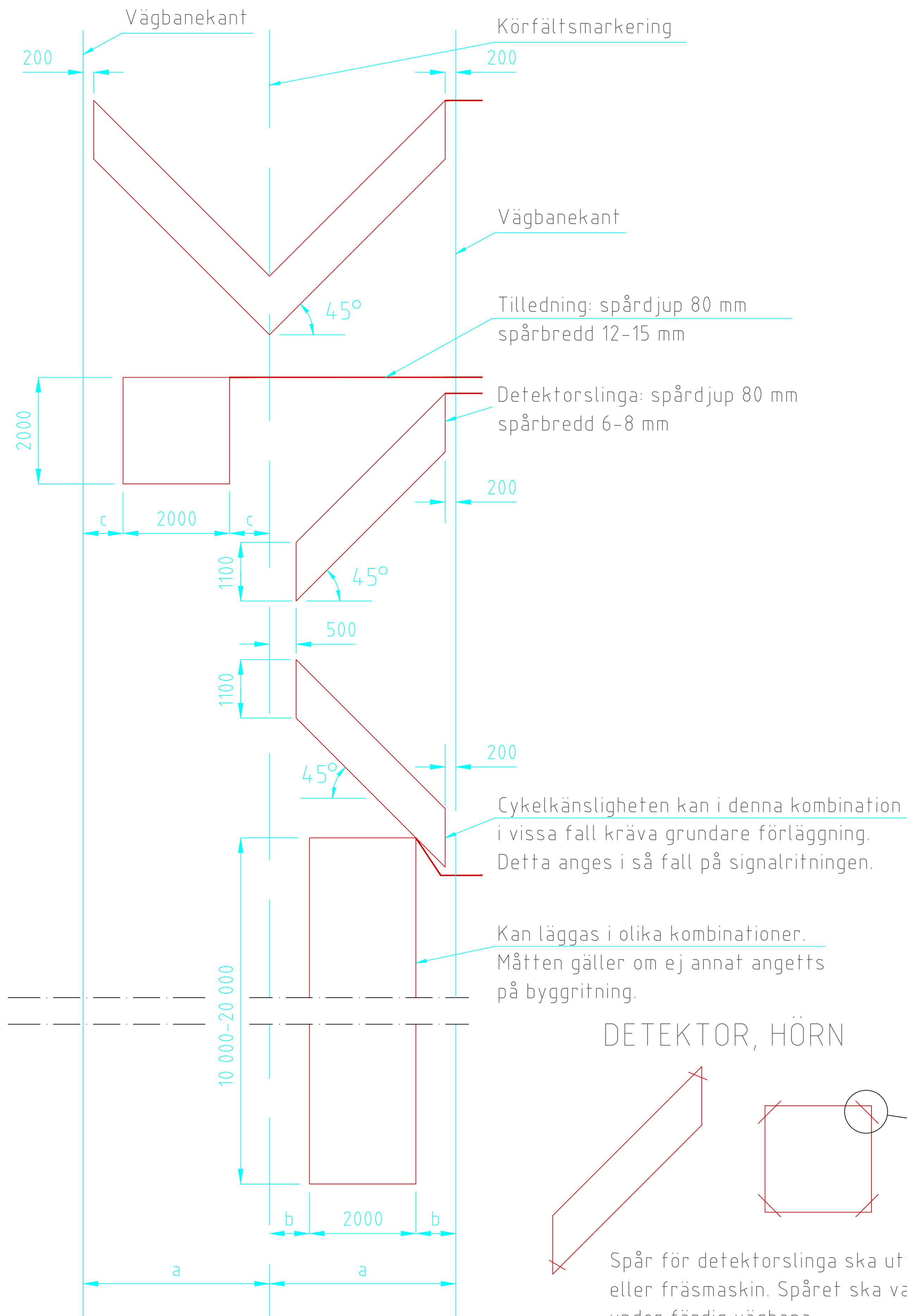
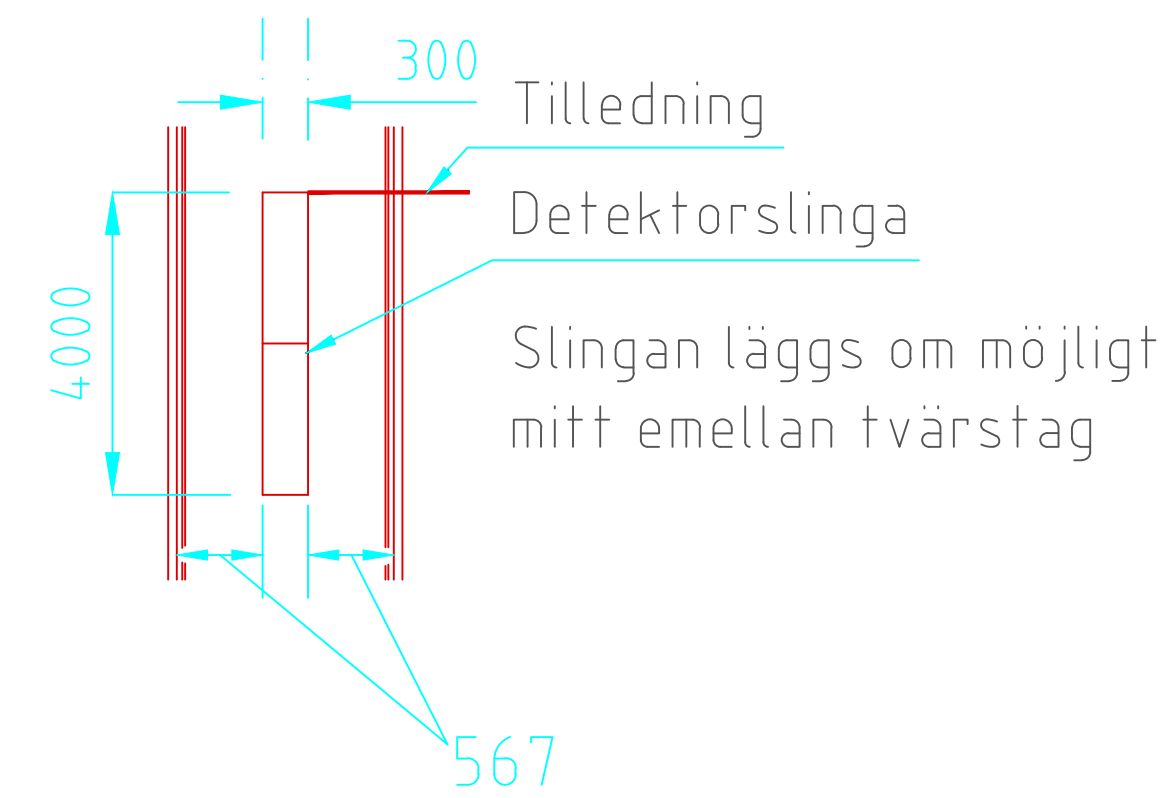


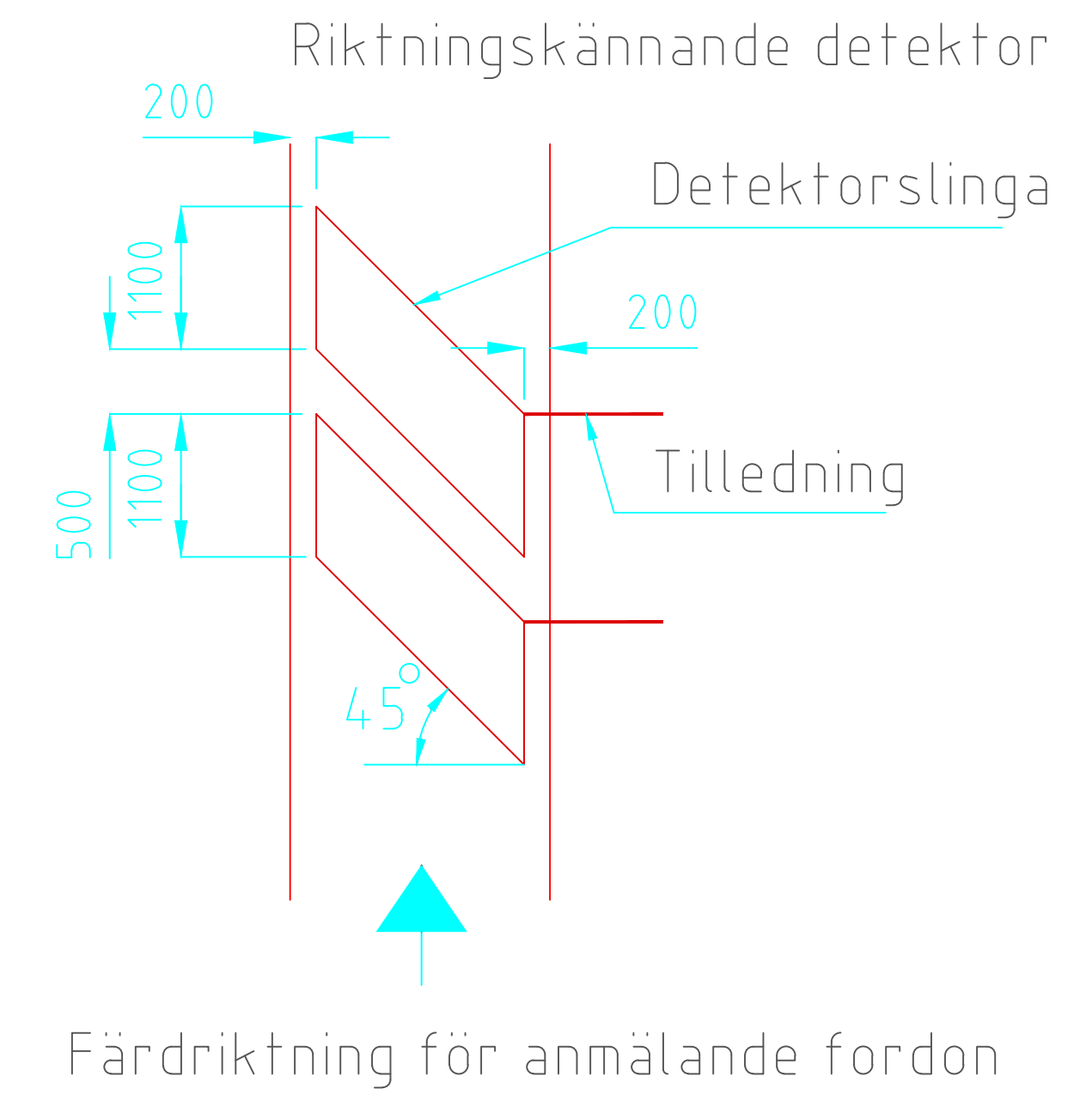
KÖRBANA



SPÅRVÄG



CYKELBANA



Anvisningar

Måtten gäller om inget annat anges i arbetshandlingarna. Körfältsbredder (a) framgår av trafikritning eller motsvarande.

Före läggning av slingtråden ska spåret blåsas rent och torrt. Slingtråden ska fixeras i botten av spåret. Spåret återfylls med OA 80-90. Spåret för tilledningen ska även kompletteras med gjutasfalt.

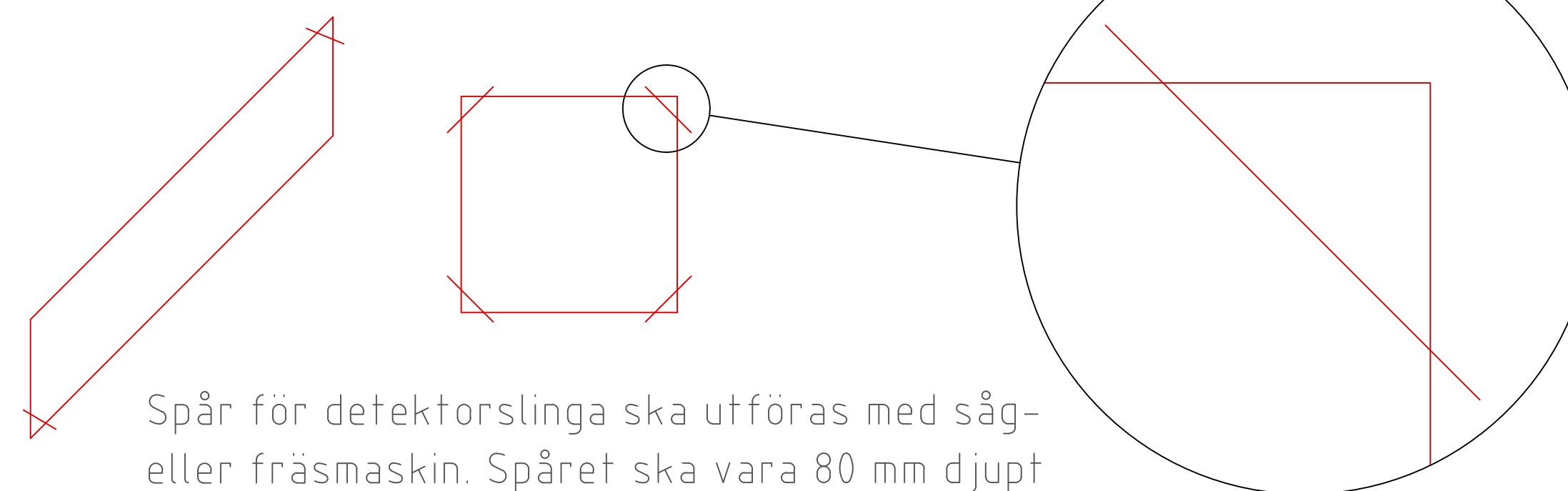
Under kantsten läggs kabeln i skyddsror.

Skarv mellan detektor slinga och detektorkabel ska utföras med gjuthartsmuff eller på likvärdigt sätt. Skarv med eltape är inte tillfyllest. Detektor slinga får inte skarvas.

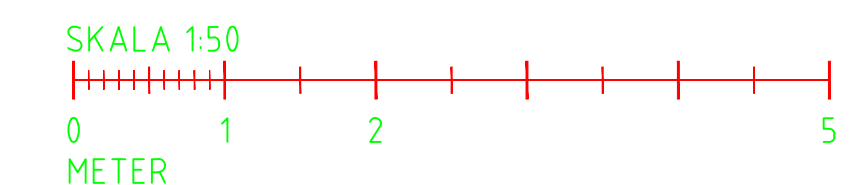
Vid förläggning av detektor slinga vid lägre temperatur än 0°C erfordras förvärmning av asfalten kring det främsta spåret för att säkerställa återfyllnadsmassans vidhäftning.

Slingtråden ska vara av värmeresistent typ för min 120°C. Areal ska vara minst 2,5 mm². Detektorkabeln ska vara av skärmad typ, ex.vis EQQJ.

DETEKTOR, HÖRN



Spår för detektor slinga ska utföras med såg- eller fräsmaskin. Spåret ska vara 80 mm djupt under färdig vägbana. Hörn $\geq 100^\circ$ ska avskäras enligt ovanstående figur.



	Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen		STANDARDDRITNING Detektorförläggning	
	Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur Ansvarig Enhet: Trafikreglering	FORMAT: A1 SKALA: 1:50	RITNINGNUMMER: 5513	GÖLLER FR. O.M. TH 2023:1 REV: E