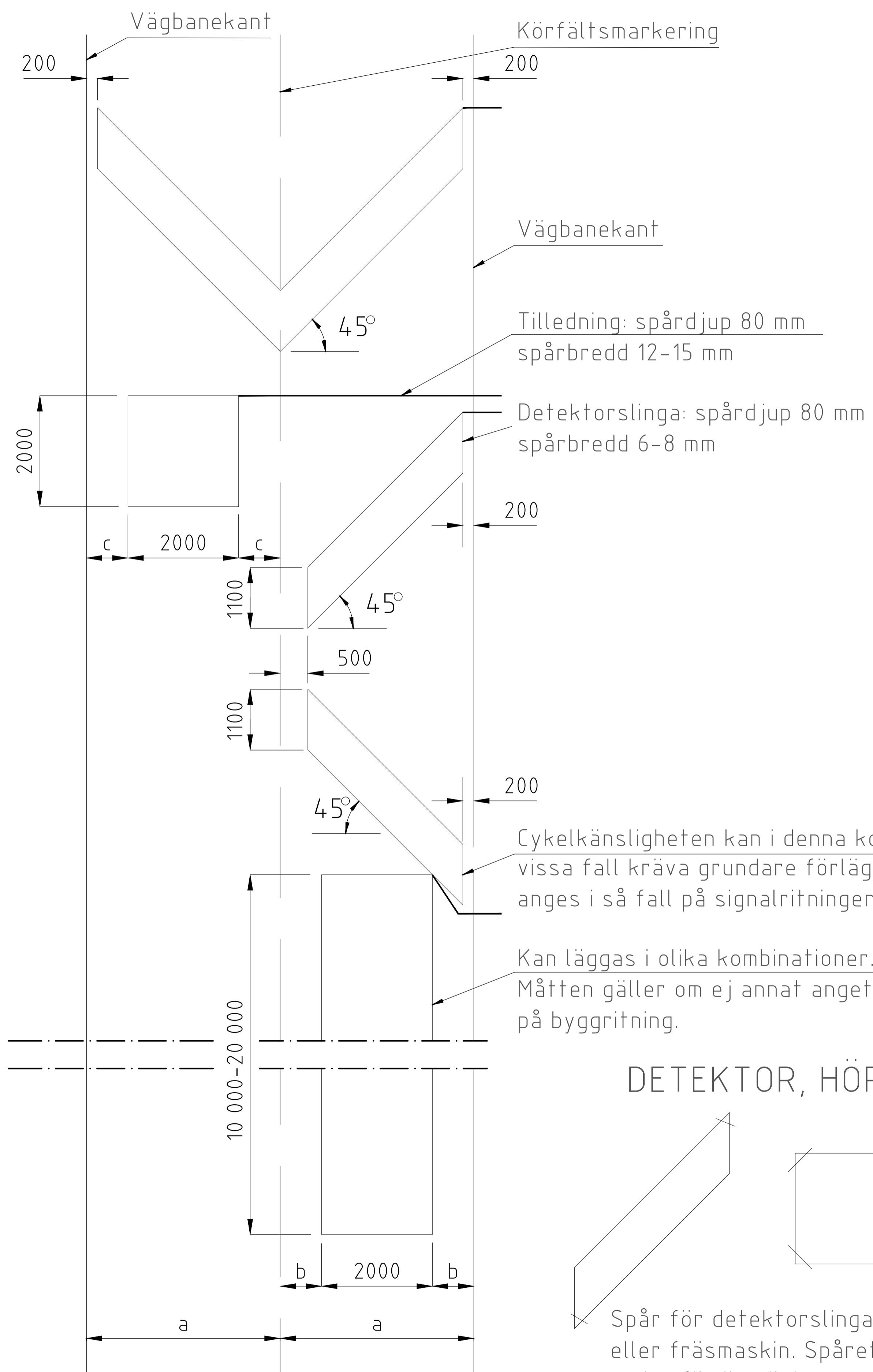
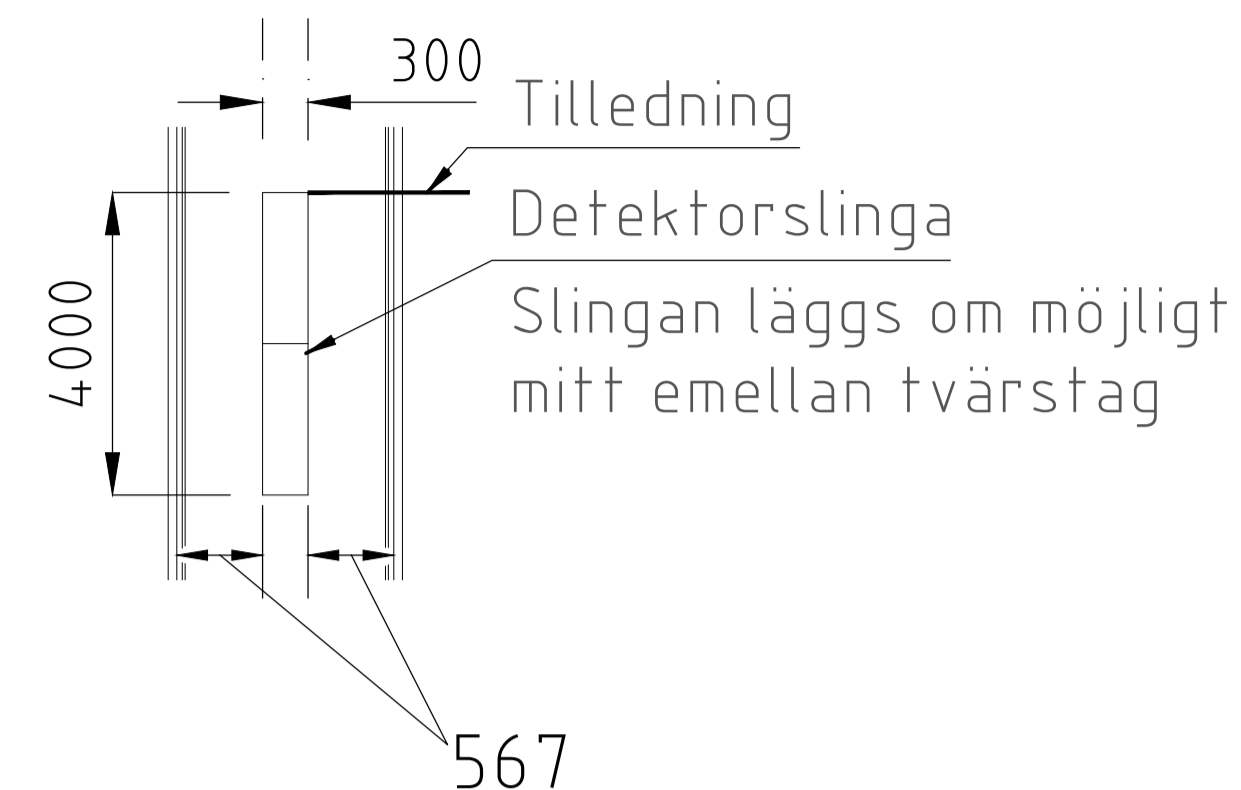


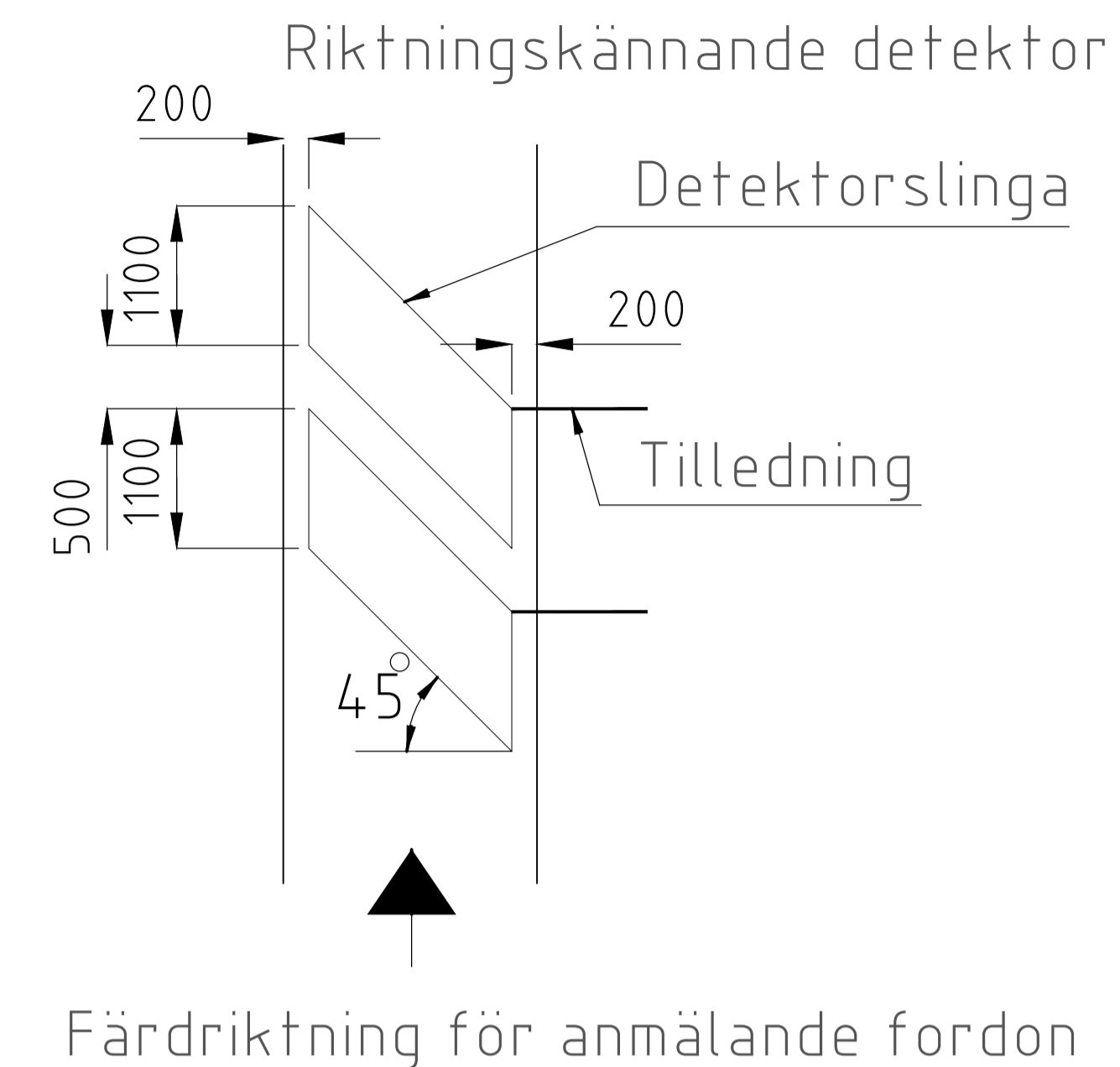
KÖRBANA



SPÅRVÄG



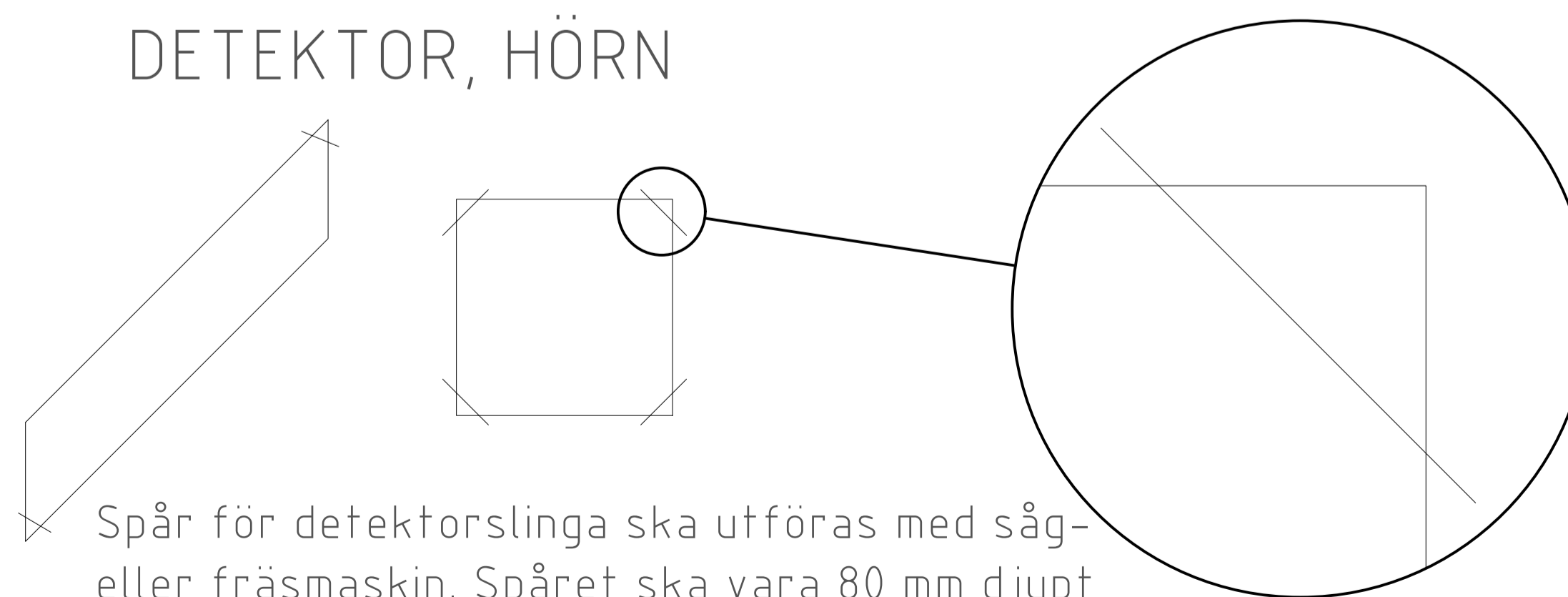
CYKELBANA



Cykelkänsligheten kan i denna kombination i vissa fall kräva grundare förläggning. Detta anges i så fall på signalritningen.

Kan läggas i olika kombinationer. Måtten gäller om ej annat angetts på byggritning.

DETEKTOR, HÖRN



Spår för detektor slinga ska utföras med såg- eller fräsmaskin. Spåret ska vara 80 mm djupt under färdig vägbana. Hörn $\geq 100^\circ$ ska avskäras enligt ovanstående figur.

Anvisningar

Måtten gäller om inget annat anges i arbetshandlingarna. Körfältsbredder (a) framgår av trafikritning eller motsvarande.

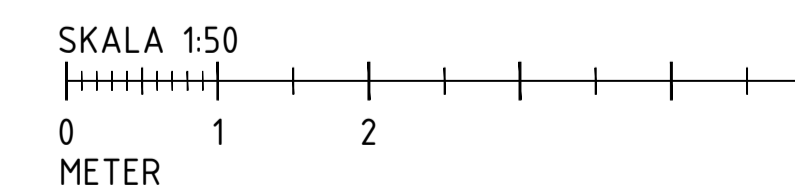
Före läggning av slingtråden ska spåret blåsas rent och torrt. Slingtråden ska fixeras i botten av spåret. Spåret återfylls med OA 80-90. Spåret för tilledningen ska även kompletteras med gjutasfalt.

Under kantsten läggs kabeln i skyddsrör.

Skarv mellan detektor slinga och detektor kabel ska utföras med gjuthartsmuff eller på likvärdigt sätt. Skarv med eltape är inte tillfyllest. Detektor slinga får inte skarvas.

Vid förläggning av detektor slinga vid lägre temperatur än 0°C erfordras förvärmning av asfalten kring det frästa spåret för att säkerställa återfyllnadsmassans vidhäftning.

Slingtråden ska vara av värmeresistent typ för min 120°C . Arealen ska vara minst $2,5\text{ mm}^2$. Detektor kabeln ska vara av skärmad typ, ex.vis EQQJ.



	Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen		STANDARDRITNING Detektorförläggning	
	Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur Ansvarig Enhet: Trafikreglering	FORMAT: A1 SKALA: 1:50	RITNINGSNUMMER: 5513	GÖTTER FR. O.M. TH 2023:1 REV: E