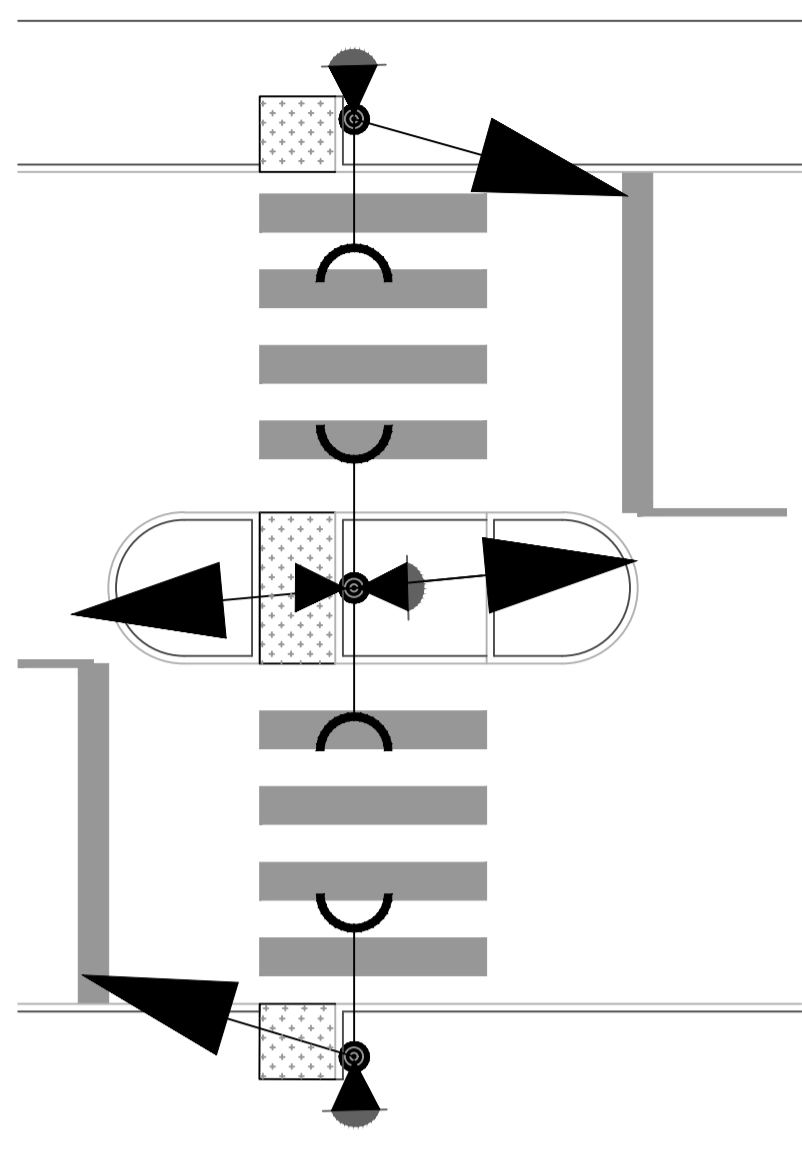
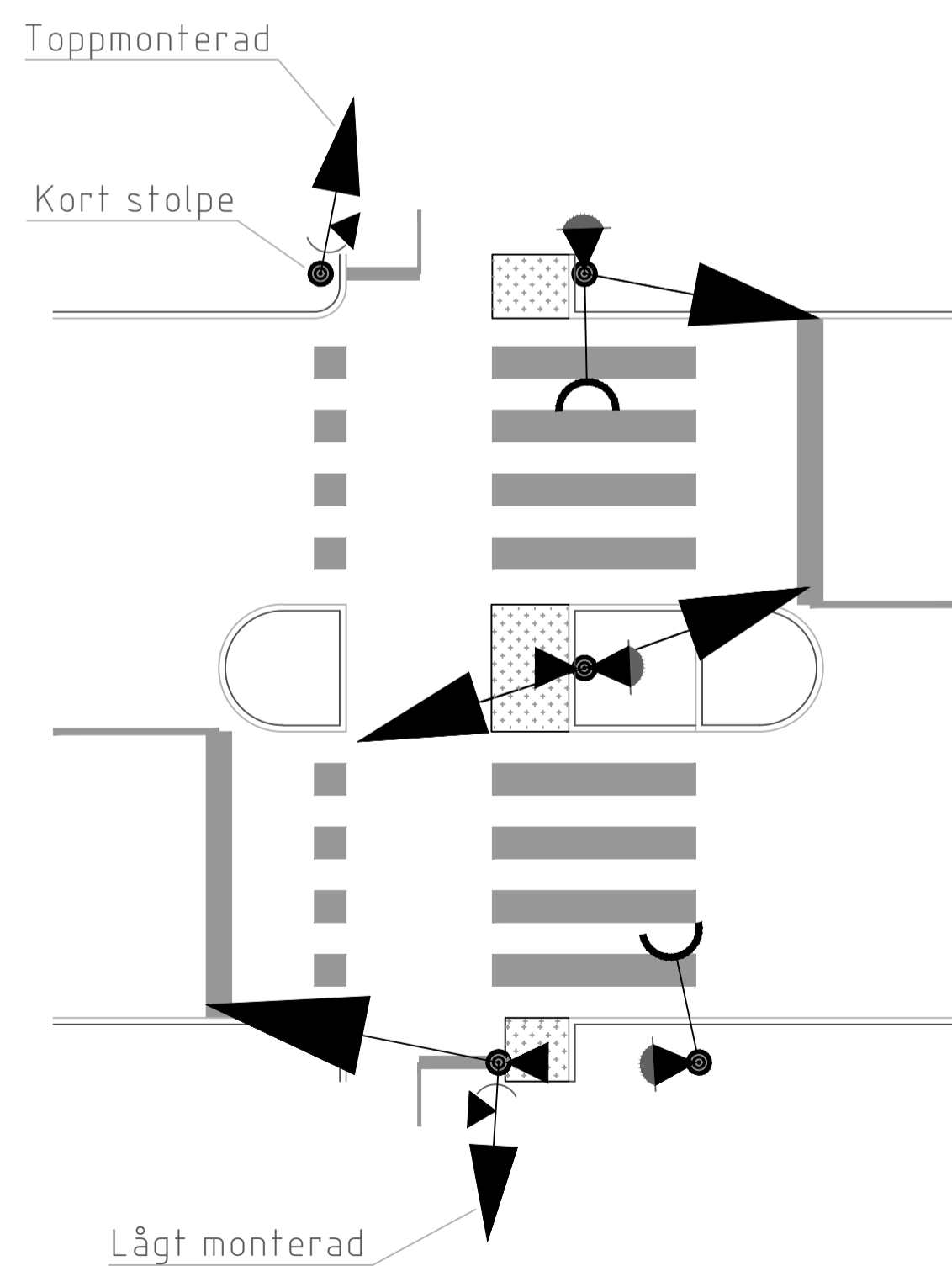


ÖVERGÅNGSTÄLLE MED MITTREFUG.



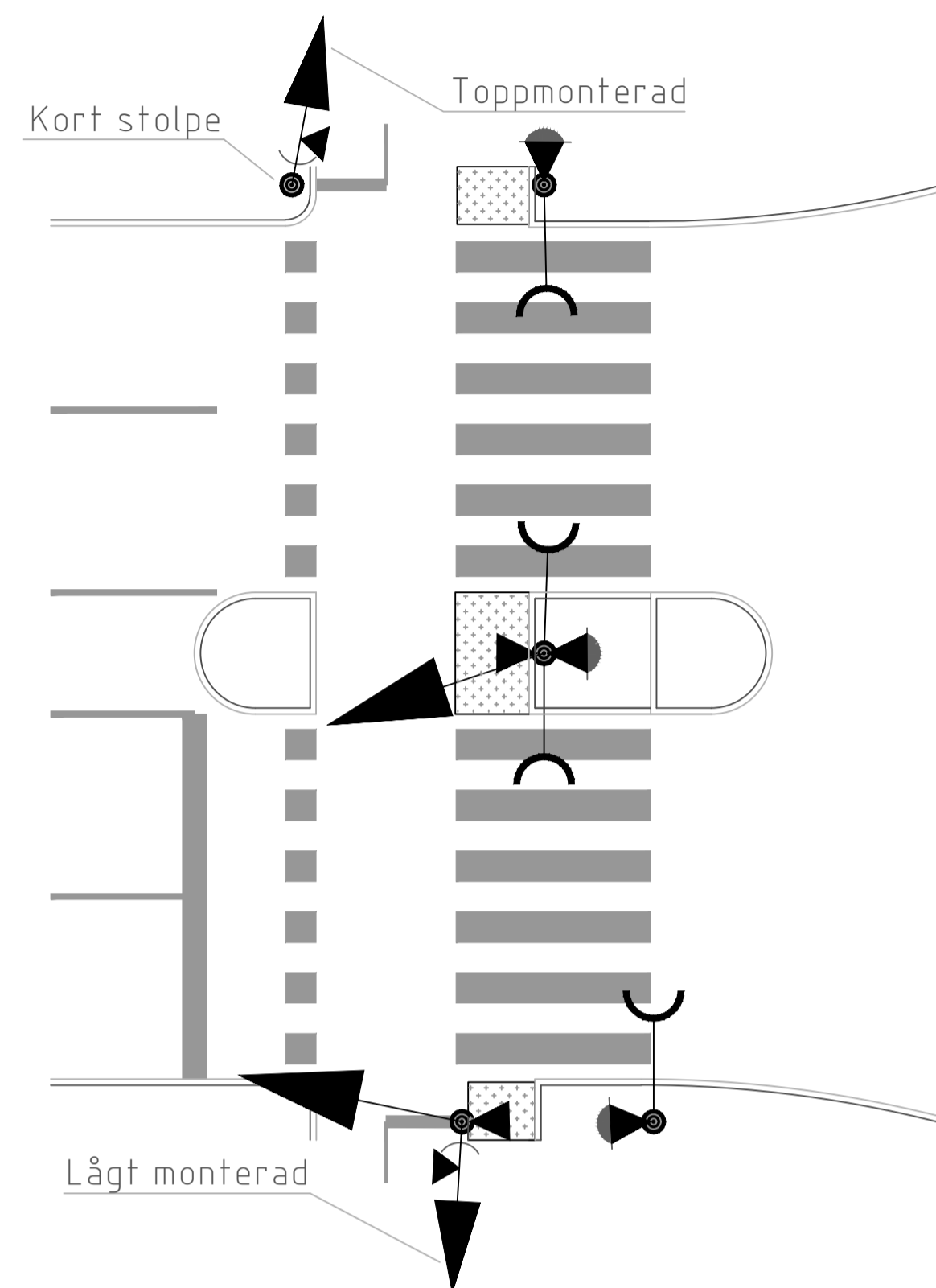
Denna typ kompletteras med vägbula. Samråd sker med kompetens "Trafikutformning" och "Trafiksignal". För kontakt se TH kap 1C

ÖVERGÅNGSTÄLLE / CYKELPASSAGE MED MITTREFUG.

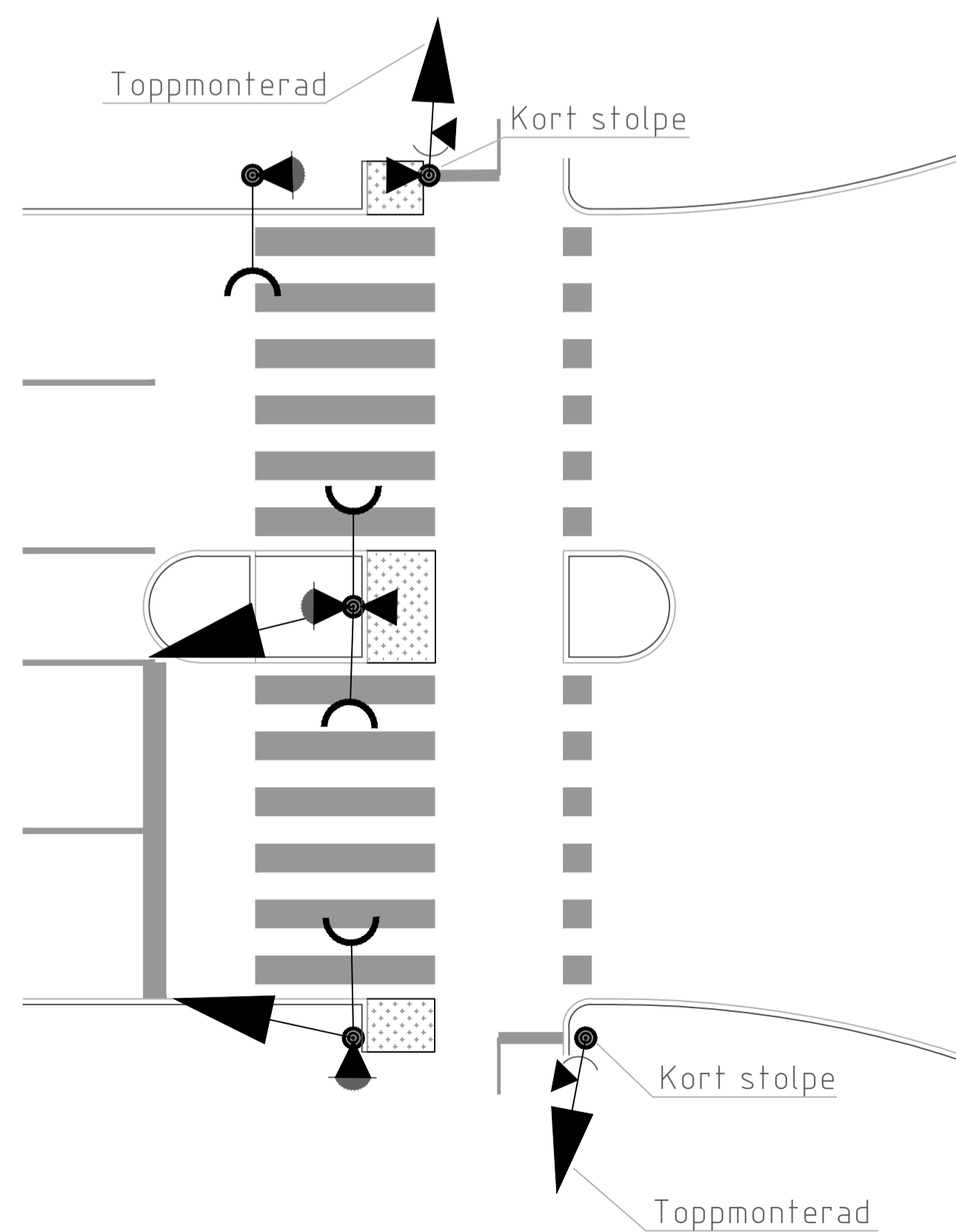


Denna typ kompletteras med vägbula. Samråd sker med kompetens "Trafikutformning" och "Trafiksignal". För kontakt se TH kap 1C

ÖVERGÅNGSTÄLLE / CYKELPASSAGE I KORSNING.  
CYKLIST NÄRMEST STOPPLINJEN.



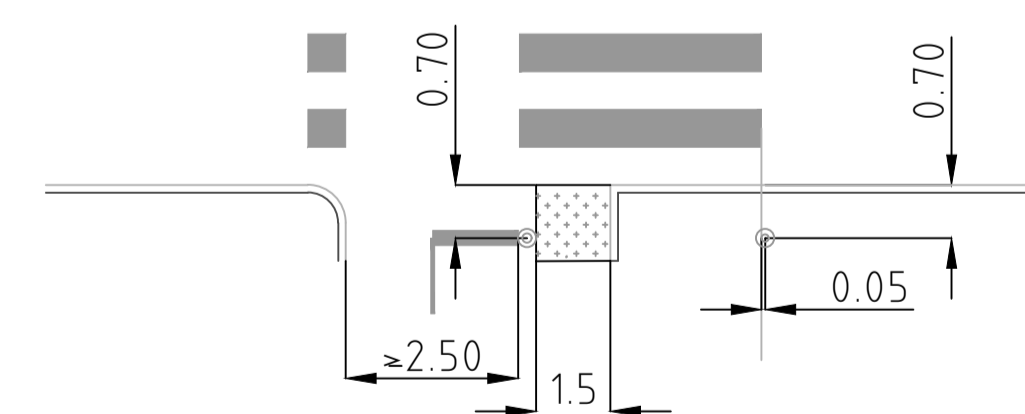
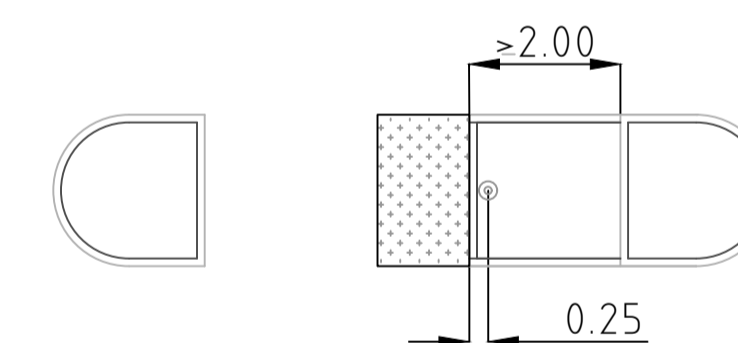
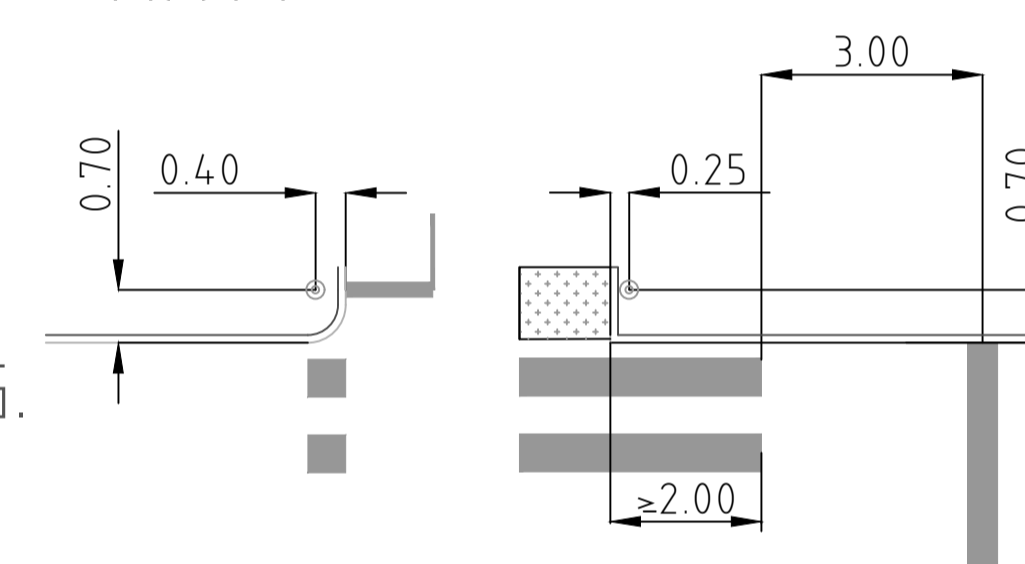
ÖVERGÅNGSTÄLLE / CYKELPASSAGE I KORSNING.  
FOTGÄNGARE NÄRMEST STOPPLINJEN.



Anvisningar

- ⊙ Trafiksignalstolpe med fundament
- ▶ Tryckknapp
- ◐ Tryckknapp med akustik
- ◄● Tre-ljus
- ◐● Fotgängarsignal
- ◄●● Cykelsignal med tryckknappslåda på konsol
- ▨ Tillgänglighetsanpassad yta som ansluter nivå körbana

MÅTT



|                                                      |                                                            |                                        |                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| <p>Göteborgs Stad</p> <p>Stadsmiljöförvaltningen</p> | STANDARDRITNING                                            |                                        | <p>Placering av trafiksignalstolpar</p> |
|                                                      | <p>Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur</p> | <p>Ansvarig Enhet: Trafikreglering</p> |                                         |
| <p>SKALA: 1:100</p>                                  | <p>RITNINGSNUMMER: 5511</p>                                | <p>REV: C</p>                          | <p>Göller fr.o.m TH 2024.1</p>          |