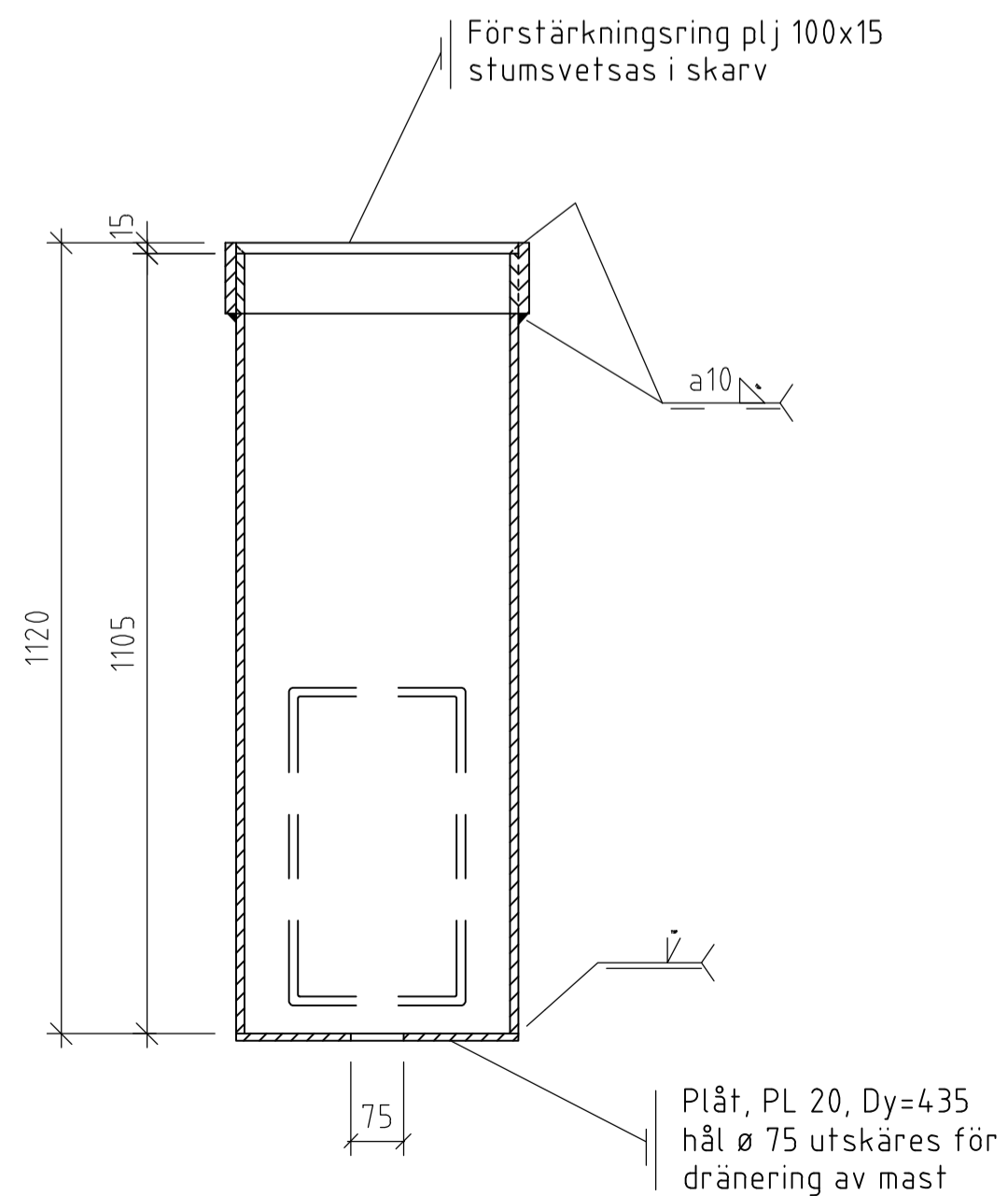
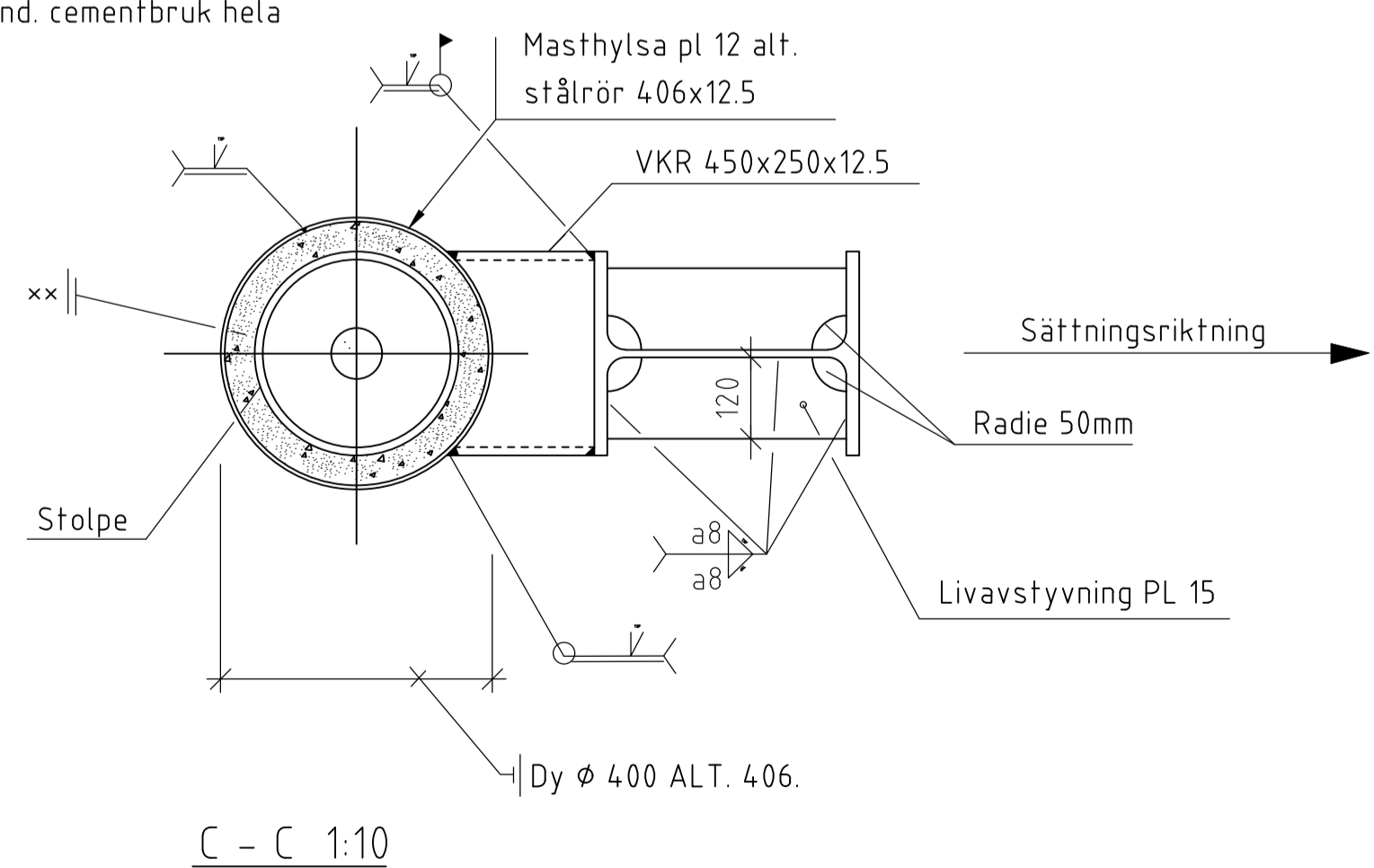


ELEVATION 1:20

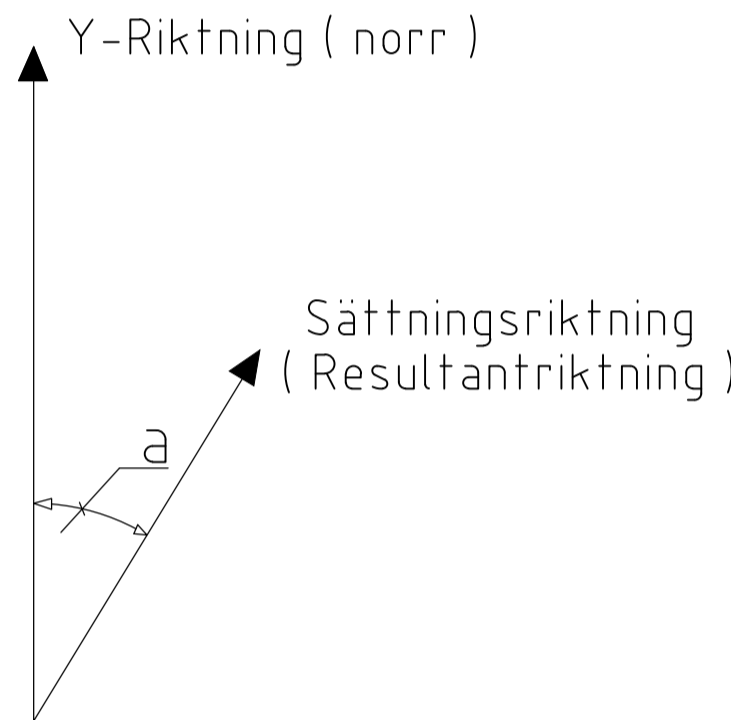


B - B 1:10
(Masthylsa)

xx Utrymmet mellan masthylsa och mast (stolpe) fylls med flis (makadam 2/5) upp till nivån 120mm från ök. masthylsa. Den sista 120mm upp till ök. masthylsa fylls med expanderande cementbruk. Flisen packas väl (alt. expand. cementbruk hela spalten)



C - C 1:10



Tabell mastfundament

M (kNm)	H (kN)	h (m)	$\tau_{fuk} >$ (kPa)	L (m)		
40	6.15	1.0	12	6.00	Minst HEB 200 alt HEA 220	
			15	5.25		
			18	5.00		
		2.0	21	4.75		
			15	6.75		
			18	6.25		
60	9.23	1.0	12	7.25		Minst HEB 240 alt HEA 260
			15	6.50		
			18	6.00		
		2.0	21	5.75		
			12	8.75		
			15	8.00		
90	13.85	1.0	12	9.00	Minst HEB 280 alt HEA 300	
			15	8.00		
			18	7.50		
		2.0	21	7.00		
			12	10.50		
			15	9.50		
120	18.46	1.0	18	8.75		Minst HEB 280 alt HEA 300
			21	8.00		
			12	12.25		
		2.0	15	11.00		
			18	10.25		
			21	9.50		
150	23.08	1.0	12	12.00	Minst HEB 280 alt HEA 300	
			15	10.75		
			18	9.75		
		2.0	21	9.25		
			12	13.75		
			15	12.50		
2.0	18	11.25				
	21	10.75				

Anvisningar

Arbetet utförs enligt Boverkets konstruktionsregler, BKR 1999, Boverkets handbok om stålkonstruktioner, BSK 99, samt VGU.

Material:
Stål, seghetsklass B dock lägst S275JR
Svetsklass, WC
Skärklass, SK2, kanter avrundas > 3mm.
Utförandeklass, GB
Säkerhetsklass 2

Livslängd: 80 ÅR
Övrigt: mastfundament orienteras i riktning enl. sektion C-C.

Masthylsa sätts vertikalt, mast ges en bakåtlutning 1:70 mot sättningsriktning (resultantriktning).

Sondering ska utföras för samtliga balkfundament före sättning. Vid sättning av fundament utförs schakt ner till min 1.5m. Se även stadsmiljöförvaltningens och ledningsägarnas schaktbestämmelser för arbeten inom gatu- och spårområdet. Entreprenören begär utsättning för samtliga ledningar.

Återfyllning kring mastfundament utförs med mycket väl packat krossmaterial 0-20. Lagertjocklek vid packning ca 0.2m, utförs enligt ATB väg Kap. E5.4.

Grundkontroll ska utföras och dokumenteras enl. BSK 99 kap. 9

Ytbehandling av stål från ök. masthylsa ned till nivå enligt elevation utförs enligt BSK 99, Kap. 8.7, Tabell 8:72e (S7.09).

Rengöring och avfettning enl. BSK 99, kap. 8.72.
Blästring till förbehandlingsgrad SA 2.5.

Grundbeläggning: EP (Zn) t>40µm.
Täckfärg/mellanfärg: EP (järnglimmerpigmenterad) t>280µm 3-4 Skikt, Kulör: Ljusgrå alt. svart.

Montagesvets mellan konsol och HEA-balk ytbehandlas lika övrigt stål.

Avstånd mellan centrum mast och centrum stålpåle får utökas till maximalt 15m, om avståndet blir längre än 15m efter inmätning kontaktas konstruktören..

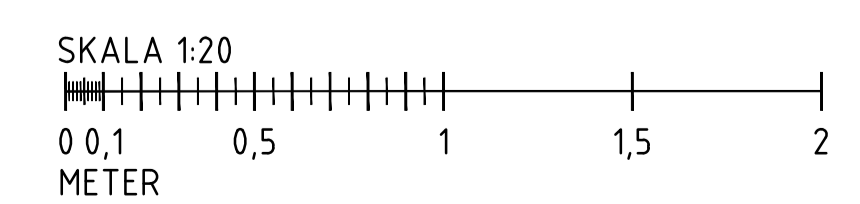
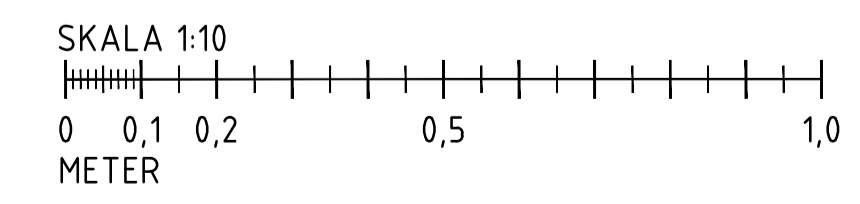
Översiktlig arbetsordning

- Bestäm aktuell karaktäristisk skjuvhållfasthet, τ_{fuk} , för leran i nivå med balkfundamentets övre 1/4-del.
- Tag fram resultantriktningen för aktuell belastning av infästade kontaktleddningar för spårväg och/eller inspänd belysning
- Bestäm ur tabell erforderlig längd, L, på HEA alternativt HEB-stålbalk, varvid interpolering mellan värden tillåts.
- Tillse att vald balklängd är kortare än sonderat/fastställt djup till berg/fast botten.

Teckenförklaring:

M=Moment vid markplan av lininspänning.
Hänsyn till vindlast på mast erfordras normalt inte.
H=Horisontalkraft vid markplan
h=Djup till ök lera.
h=1.0m Används i normalfall.
h=2.0m Inkluderar ca 1.4m lätt fyllnadsmaterial, typ cellplast eller likvärdigt.
L=Balklängd, HEA alternativt HEB-stålbalk
För lerans tunghet antas $\gamma=17$ kPa

Ritningen är kvalitetssäkrad enligt Gatubolaget, konsult/konstruktions handbok för projektering och konstruktion av broar, utgåva 7, daterad 2002-05-03



<p>Göteborgs Stad</p> <p>Stadsmiljöförvaltning</p>	STANDARDRITNING		<p>Mastfundament</p> <p>HEA alternativt HEB stålbalk med masthylsa</p> <p>Sammanställning</p> <p>Göteborg, 2024-2</p>
	<p>Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur</p> <p>Ansvarig Enhet: Gata Spår</p>	<p>FORMAT: A1</p> <p>SKALA: VAR</p>	