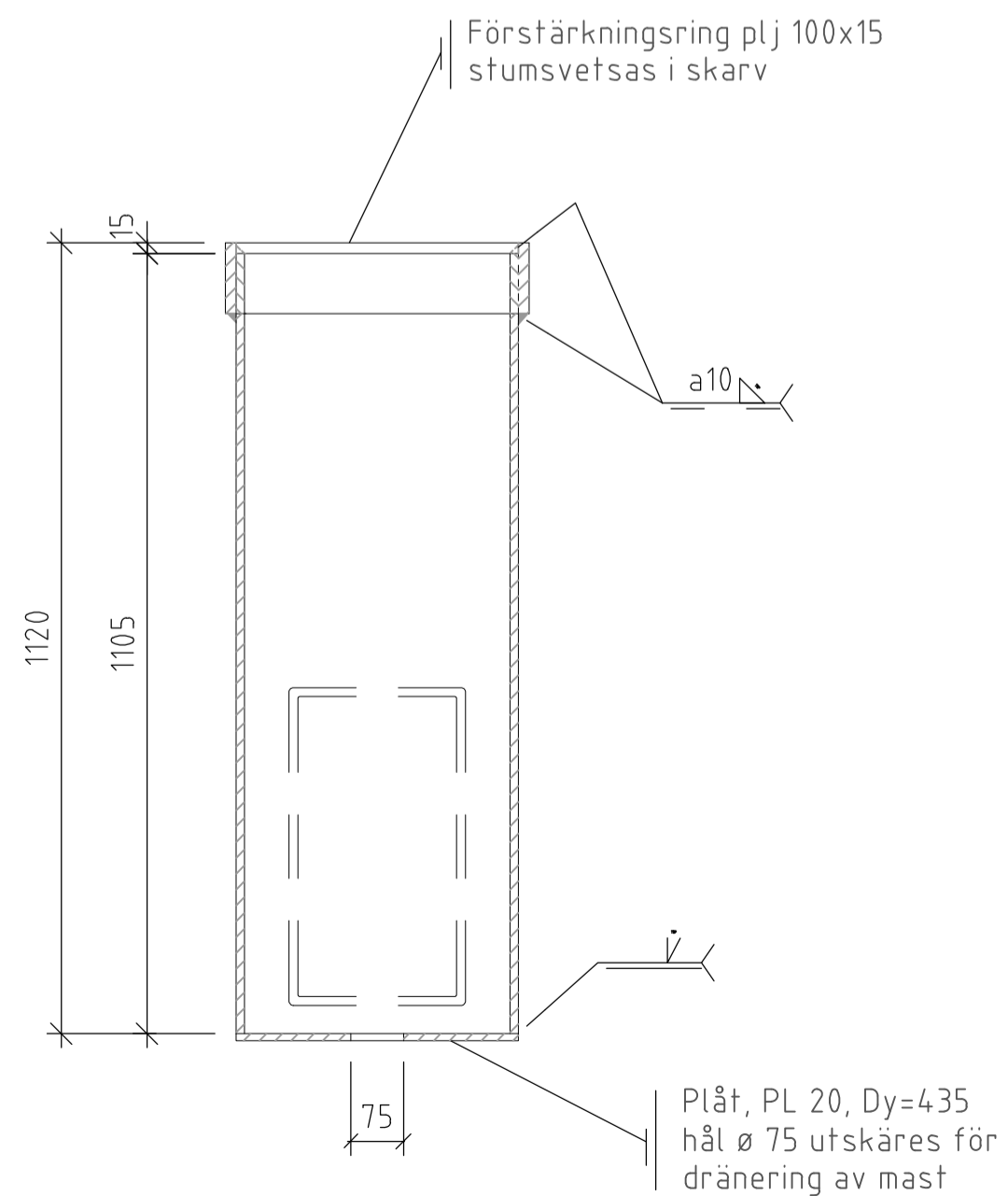
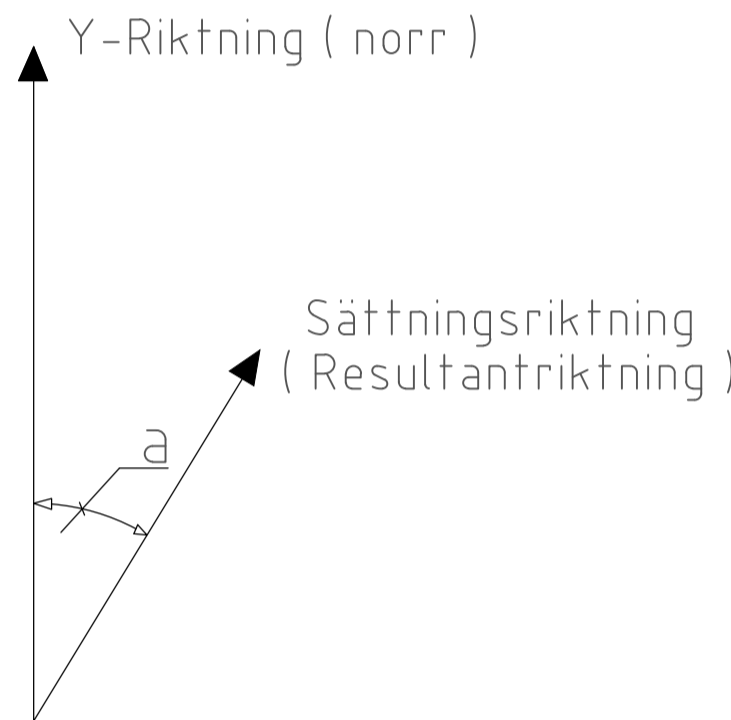


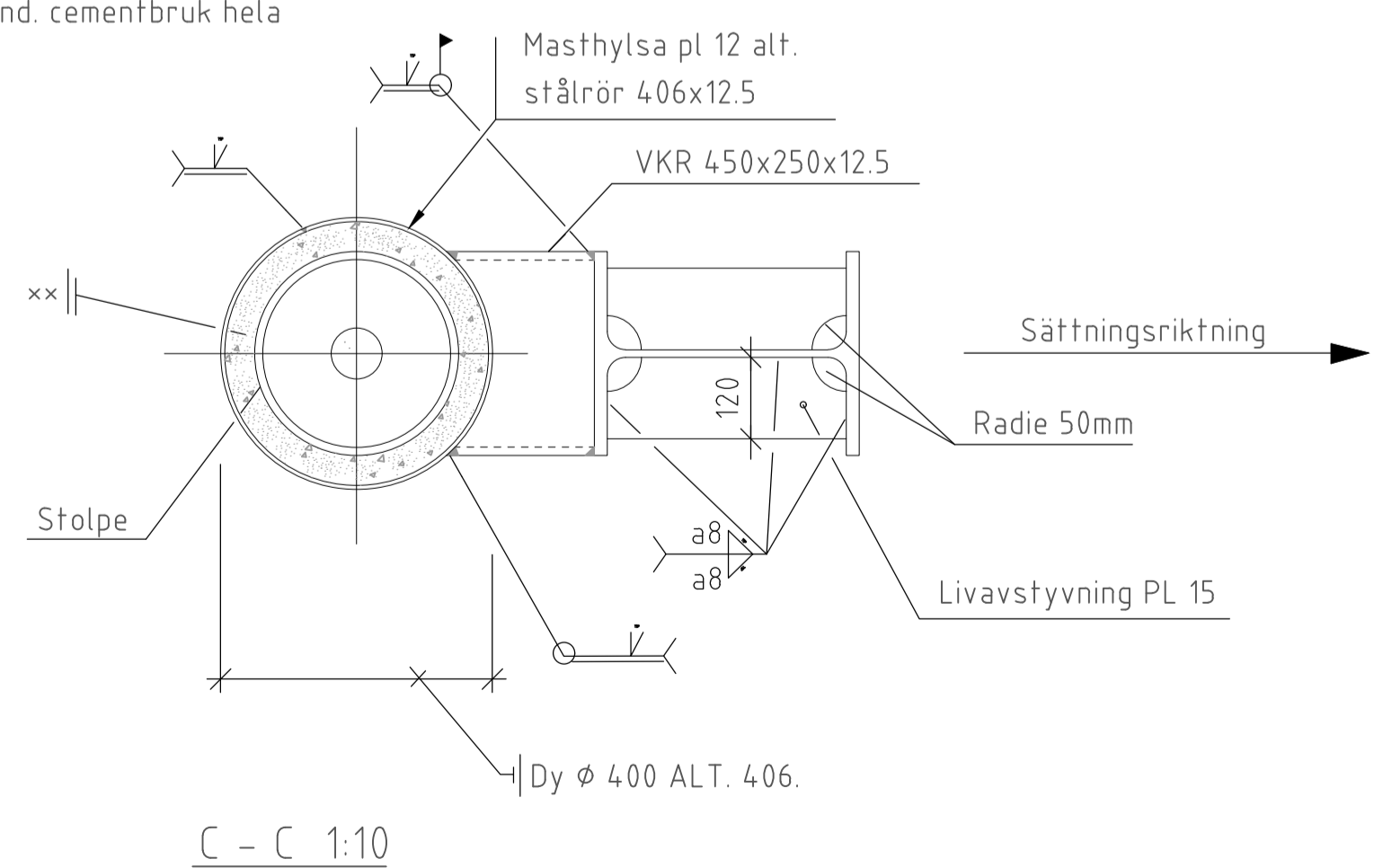
ELEVATION 1:20

x Mått mellan masthylsa och stålpåle inmåts på plats efter slagning av påle, varvid hänsyn togs till pålens ev. lutning. Masthylsan placeras vertikalt vid påsvetsning av konsol mot stålpåle. Balkkonsolen tillverkas med övermått



B - B 1:10
(Masthylsa)

xx Utrymmet mellan masthylsa och mast (stolpe) fylls med flis (makadam 2/5) upp till nivån 120mm från ök. masthylsa. Dom sista 120mm upp till ök. masthylsa fylls med expanderande cementbruk. Flisen packas väl (alt. expand. cementbruk hela spalten)



C - C 1:10

Tabell mastfundament

M (kNm)	H (kN)	h (m)	$\tau_{fuk} >$ (kPa)	L (m)
40	6.15	10	12	6.00
			15	5.25
			18	5.00
		20	21	4.75
			12	7.25
			15	6.75
60	9.23	10	18	6.25
			21	6.00
			12	7.25
		20	15	8.00
			18	7.50
			21	7.00
90	13.85	10	12	9.00
			15	8.00
			18	7.50
		20	21	7.00
			12	10.50
			15	9.50
120	18.46	10	18	8.75
			21	8.00
			12	12.25
		20	15	11.00
			18	10.25
			21	9.50
150	23.08	10	12	12.00
			15	10.75
			18	9.75
		20	21	9.25
			12	13.75
			15	12.50
			18	11.25
			21	10.75

Anvisningar

Arbetet utförs enligt Boverkets konstruktionsregler, BKR 1999, Boverkets handbok om stålkonstruktioner, BSK 99, samt VGU.

Material:
Stål, seghetsklass B dock lägst S275JR
Svetsklass, WC
Skärklass, SK2, kanter avrundas > 3mm.
Utförandeklass, GB
Säkerhetsklass 2

Livslängd: 80 ÅR
Övrigt: mastfundament orienteras i riktning enl. sektion C-C.

Masthylsa sätts vertikalt, mast ges en bakåtlutning 1:70 mot sättningsriktning (resultantriktning).

Sondering ska utföras för samtliga balkfundament före sättning. Vid sättning av fundament utförs schakt ner till min 1.5m. Se även stadsmiljöförvaltningens och ledningsägarnas schaktbestämmelser för arbeten inom gatu- och spårområden. Entreprenören begär utsättning för samtliga ledningar.

Återfyllning kring mastfundament utförs med mycket väl packat krossmaterial 0-20. Lagertjocklek vid packning ca 0.2m, utförs enligt ATB väg Kap. E5.4.

Grundkontroll ska utföras och dokumenteras enl. BSK 99 kap. 9

Ytbehandling av stål från ök. masthylsa ned till nivå enligt elevation utförs enligt BSK 99, Kap. 8.7, Tabell 8-72e (S7.09).

Rengöring och avfettning enl. BSK 99, kap. 8.72. Blästring till förbehandlingsgrad SA 2.5.

Grundbeläggning: EP (Zn) t=40µm.
Täckfärg/mellanfärg: EP (järnglimmerpigmenterad) t=280µm 3-4 Skikt,
Kulör: Ljusgrå alt. svart.

Montagesvets mellan konsol och HEA-balk ytbehandlas lika övrigt stål.

Avstånd mellan centrum mast och centrum stålpåle får ökas till maximalt 1.5m, om avståndet blir längre än 1.5m efter inmätning kontaktas konstruktören.

Översiktlig arbetsordning

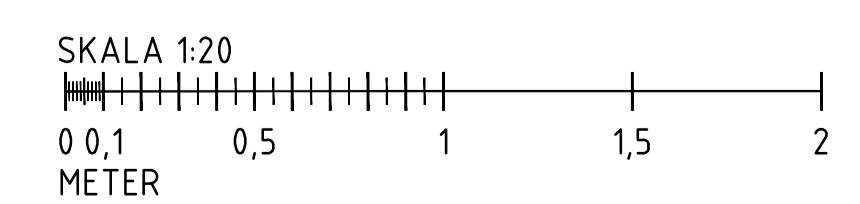
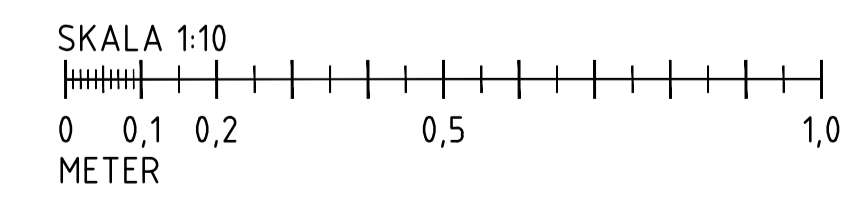
- Bestäm aktuell karaktäristisk skjvnhållfasthet, τ_{fuk} , för leran i nivå med balkfundamentets övre 1/4-del.
- Tag fram resultantriktningen för aktuell belastning av infästade kontaktleddningar för spårväg och/eller inspänd belysning.
- Bestäm ur tabell erforderlig längd, L, på HEA-stålbalk, varvid interpolering mellan värden tillåts.
- Tillse att vald balklängd är kortare än sonderat/fastställt djup till berg/fast botten.

Teckenförklaring:

M=Moment vid markplan av lininspänning.
Hänsyn till vindlast på mast erfordras normalt inte.
H=Horisontalkraft vid markplan
h=Djup till ök lera.
h=1.0m Används i normalfall.
h=2.0m Inkluderar ca 1.4m lätt fyllnadsmaterial, typ cellplast eller likvärdigt.
L=Balklängd, HEA-stålbalk

För lerans tunghet antas $\gamma=17$ kPa

Ritningen är kvalitetssäkrad enligt Gatubolaget, konsult/konstruktions handbok för projektering och konstruktion av broar, utgåva 7, daterad 2002-05-03



<p>Göteborgs Stad</p> <p>Stadsmiljöförvaltningen</p> <p>Ansvarig Enhet: Anläggning och infrastruktur Gata Spår</p>	<p>STANDARDRITNING</p> <p>Mastfundament</p> <p>HEA stålbalk med masthylsa</p> <p>Sammanställning</p>		<p>Göller fr.o.m TH 2022.3</p> <p>REV B</p>
	<p>FORMAT: A1</p> <p>SKALA: VAR</p>	<p>RITNINGNUMMER: 5504</p>	