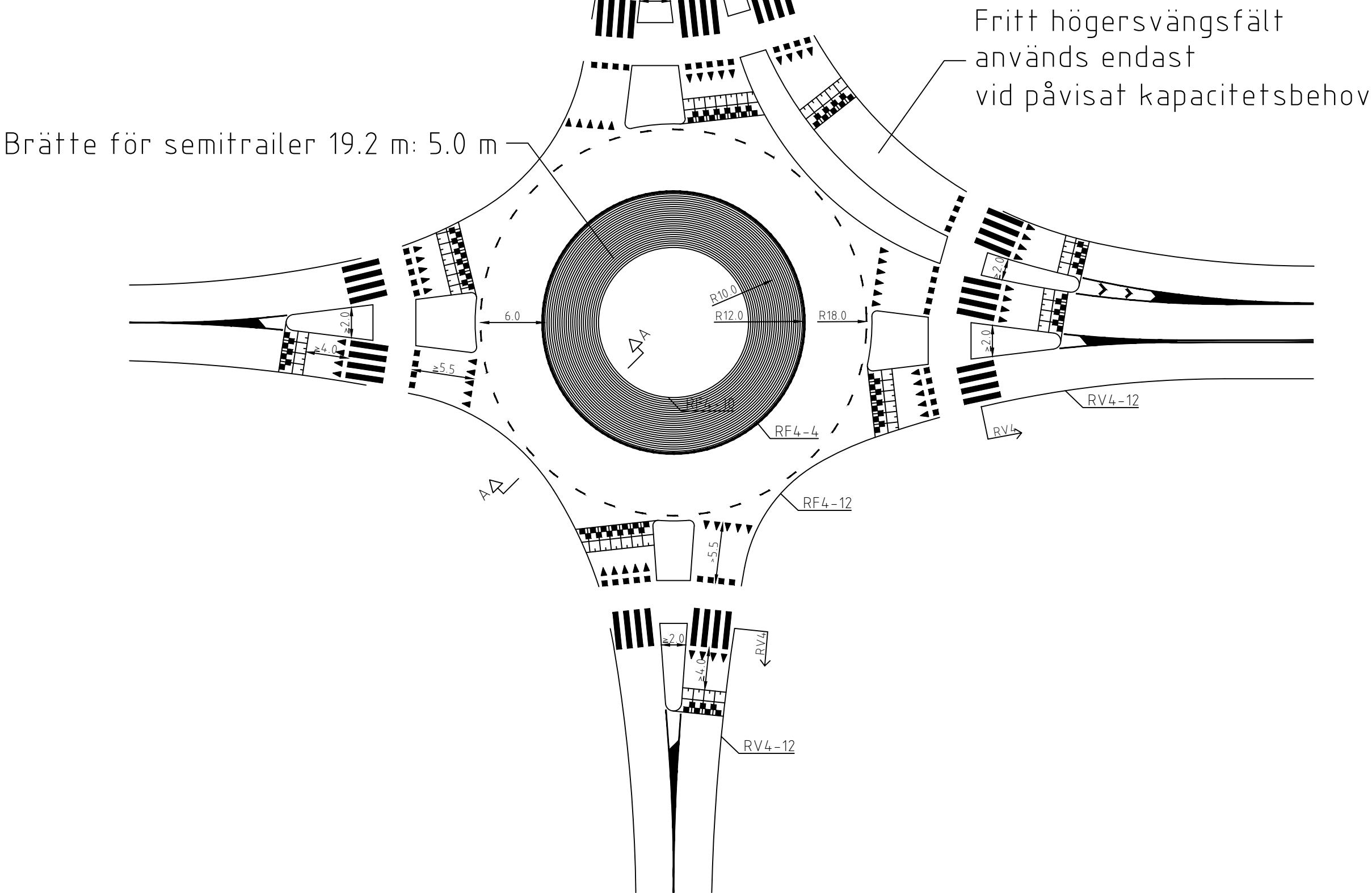


Exempel 1: R=10.0, 12.0 och 18.0

Cirkulationsplats med full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggiebuss 14.5 m

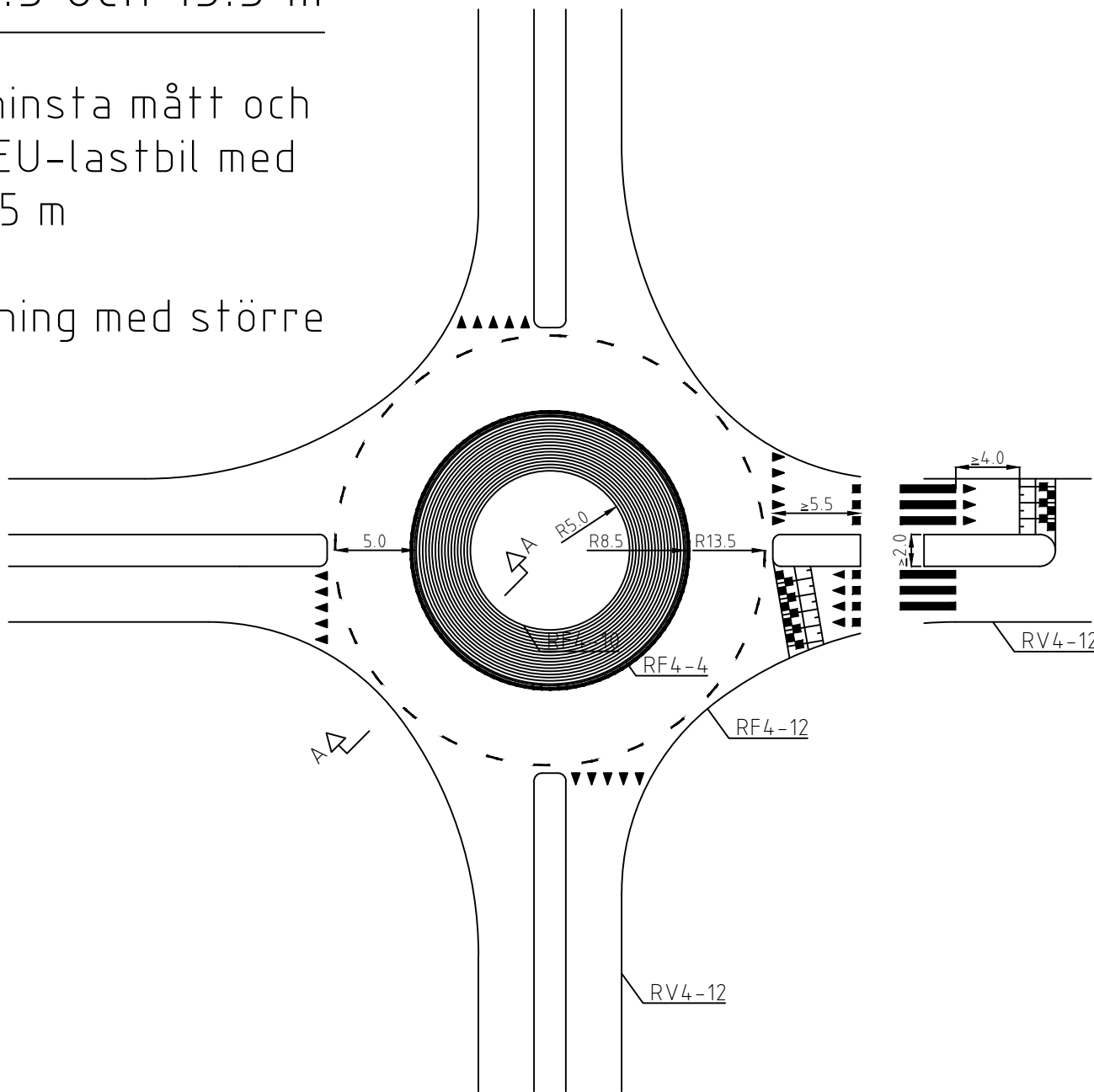
Vid dimensionering för semitrailer 19.2 m ökas brättet till 5.0 m



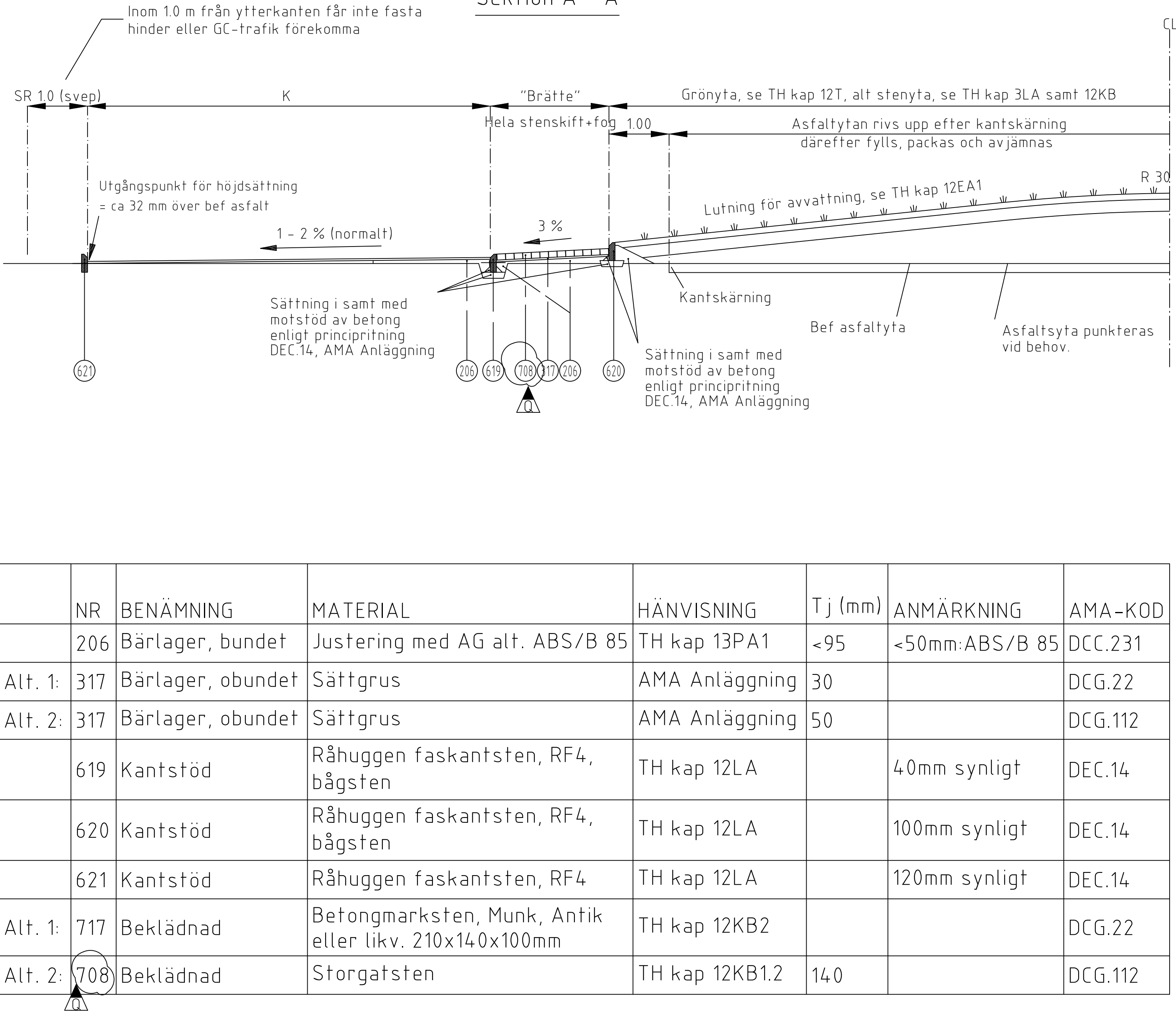
Exempel 2: R=5.0, 8.5 och 13.5 m

Cirkulationsplats med minsta mått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggiebuss 14.5 m

Mindre lämplig för korsning med större industritrafik



Sektion A - A



	NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	Tj (mm)	ANMÄRKNING	AMA-KOD
	206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt. ABS/B 85	TH kap 13PA1	<95	<50mm:ABS/B 85	DCC.231
Alt. 1:	317	Bärlager, obundet	Sättgrus	AMA Anläggning	30		DCG.22
Alt. 2:	317	Bärlager, obundet	Sättgrus	AMA Anläggning	50		DCG.112
	619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4, bågsten	TH kap 12LA		40mm synligt	DEC.14
	620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4, bågsten	TH kap 12LA		100mm synligt	DEC.14
	621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4	TH kap 12LA		120mm synligt	DEC.14
Alt. 1:	717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik eller likv. 210x140x100mm	TH kap 12KB2			DCG.22
Alt. 2:	708	Beklädnad	Storgatsten	TH kap 12KB1.2	140		DCG.112

Anvisning

Kantsten som är satt i en korsningskurva/radie ska klara belastningen. Fasad kantsten ska användas. I normalfall RF4. Finns övergångsställe sker bytet till fasad kantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut. Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiesten enligt planritningen. Den större cirkeln ska ha synlig höjd 40 mm. Den mindre 100 mm. Större fordon ska normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.

 Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen		STANDARDRITNING Cirkulationsplats Material med mera			
Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT	SKALA	RITNINGSNUMMER	REV
Planering och investering	Utformning	A1	var	4558	Q