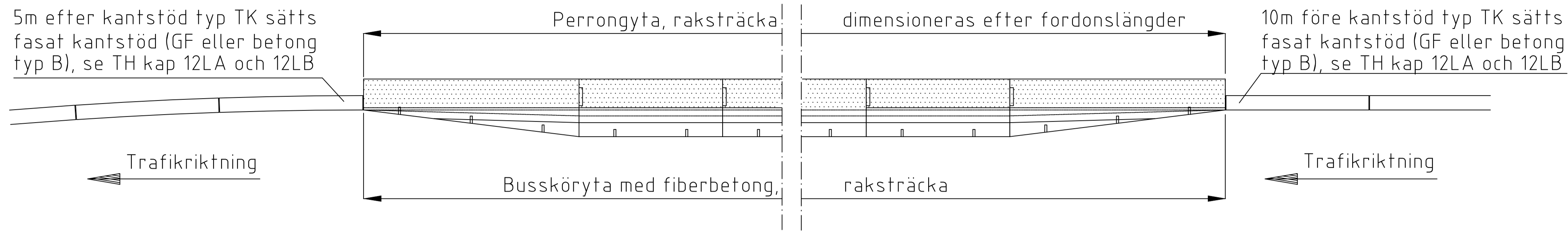
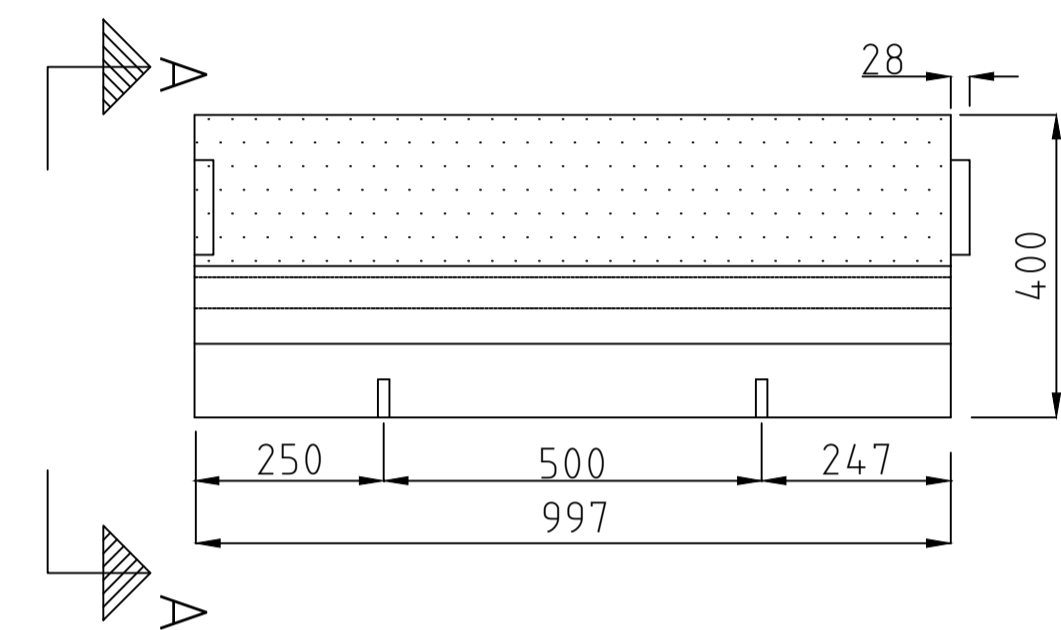


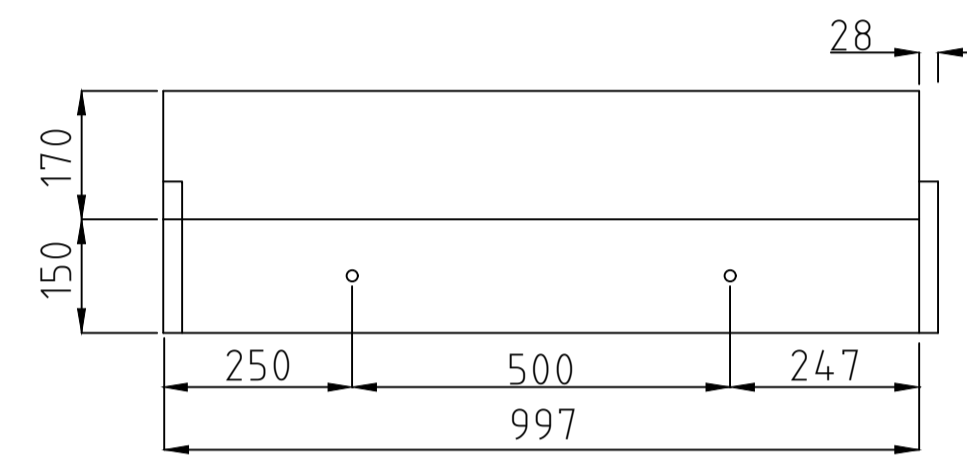
Plan översikt
1:20



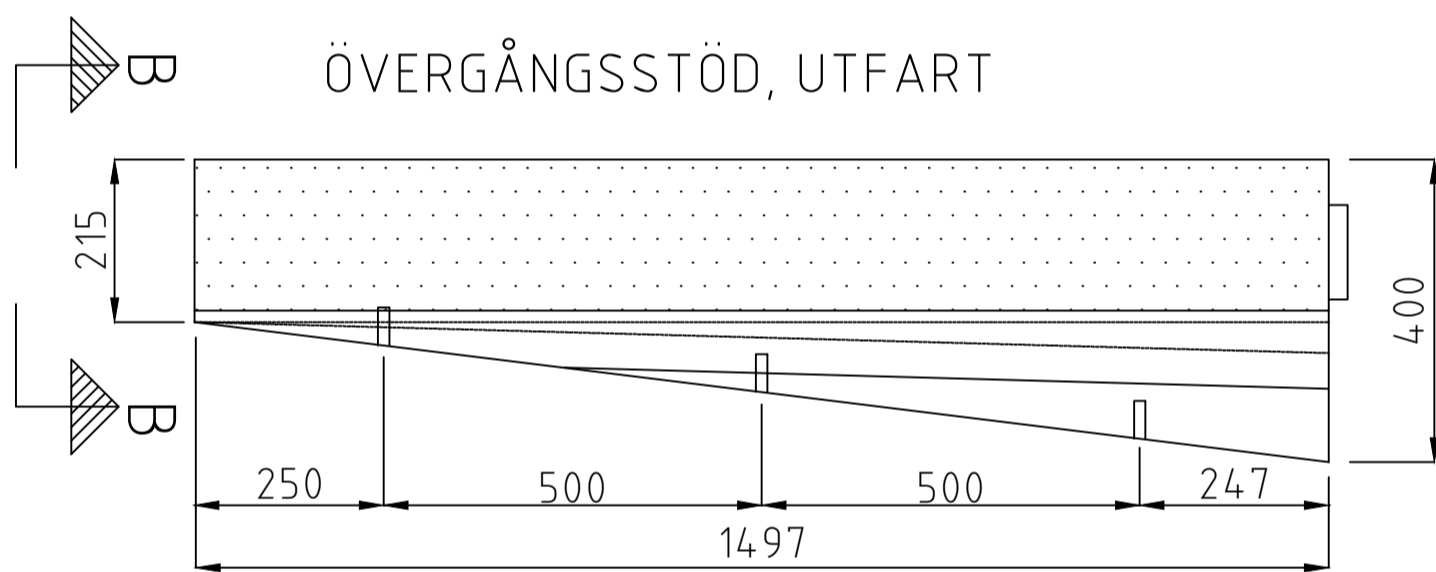
Plan Detaljer
1:10
NORMALSTÖD



Elevation mot körbana
1:10
NORMALSTÖD

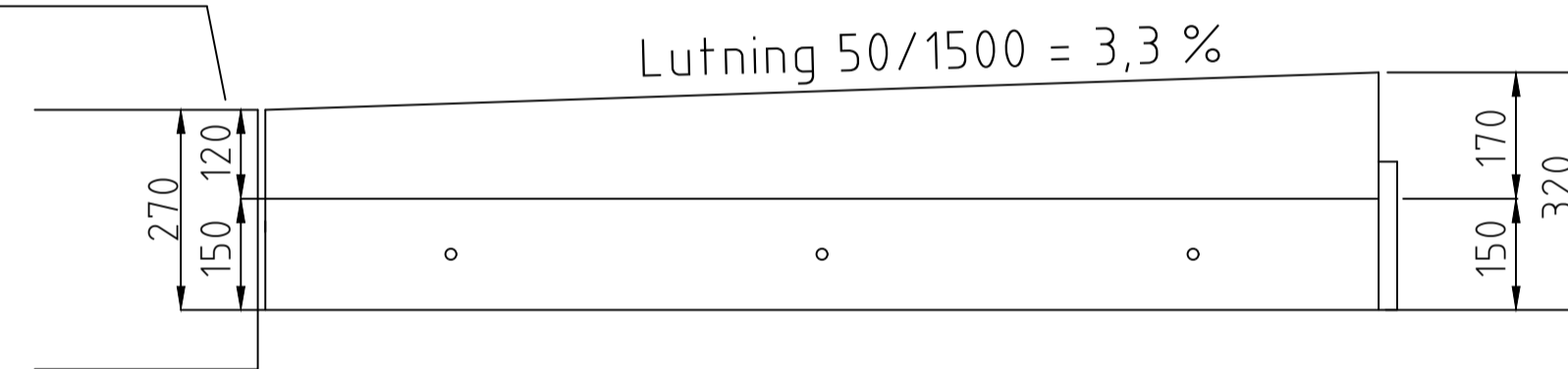


ÖVERGÅNGSSTÖD, UTFART

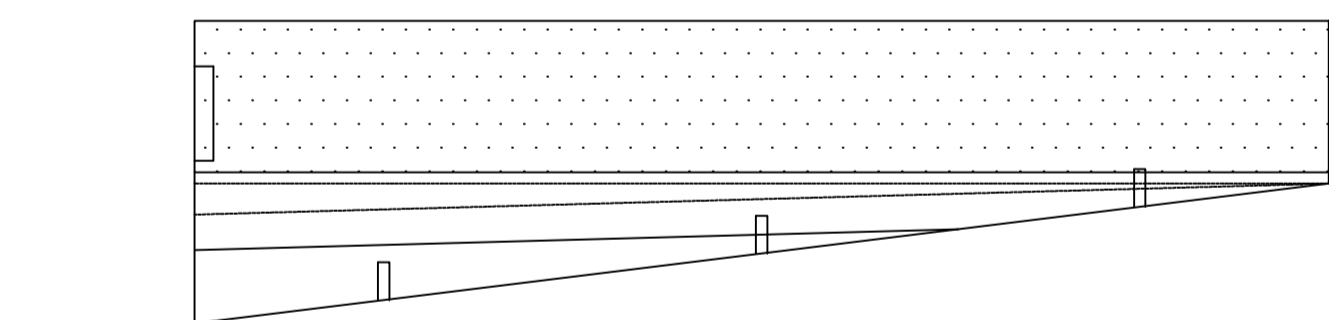


Anslutning till
granitkantstöd GF
eller betong typ B
med synlig höjd 120 mm

ÖVERGÅNGSSTÖD, UTFART

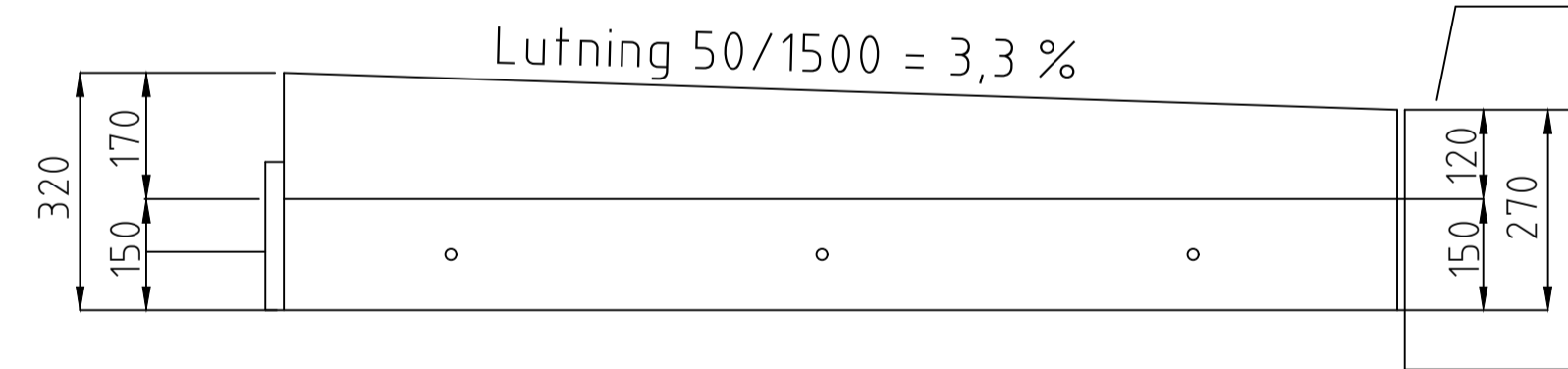


ÖVERGÅNGSSTÖD, INFART



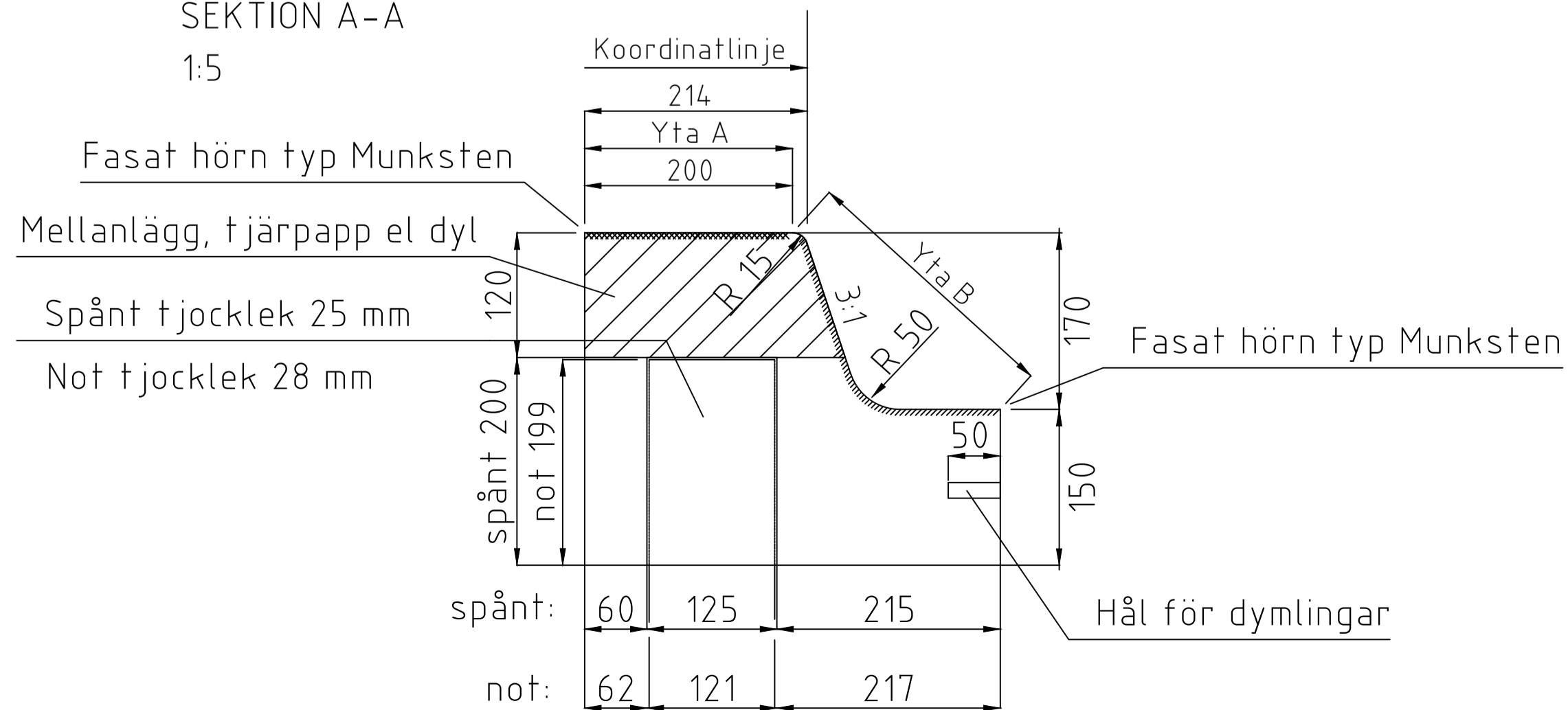
Mått enligt ovan.

ÖVERGÅNGSSTÖD, INFART

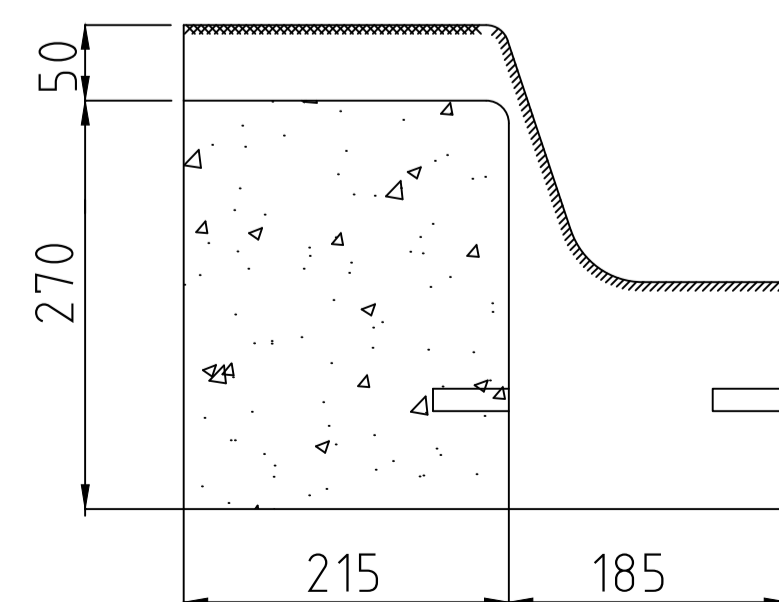


Anslutning till
granitkantstöd GF
eller betong typ B
med synlig höjd 120 mm

SEKTION A-A
1:5



SEKTION B-B
1:5



Övriga mått och avfasningar mm, se A-A.

Material TK Stöd

Miljöklass: Mycket betong- och armeringsaggressiv miljö
MYBA B4, B3.

Betong: Btg I, CEM 1, BV, LA, SR, XD3/XF4, C16/20.
Betongen ska vid förundersökning uppvisa god
frostbeständighet.

Ytstruktur (se sektion A-A):

Yta A: gjuten mot strukturmatris för att ge halkskydd.
Yta B: gjuten mot blank stålform för att ge litet slitage
för däck.

3 mm fog skapas när stöden sätts intill varandra beroende
på att tappen ,not, i gaveln är 28 mm och motsvarande
urtag är 25 mm djup. Bygglängd är 1000 mm resp 1500 mm
och elementlängderna är 997 resp 1497 mm.

Avsikten är att stöden ska ha 3 mm spel för ojämna
sättningar. Sättning av kantstöd enligt principritning
DEC.2/17 som finns i 'Teknisk Handbok' ändringar och
tillägg till AMA Anläggning se TH kap 12CB1. Utformning
av busshållsplats enligt standardritning 3564.

		STANDARDDRITNING Kantstöd typ TK För busshållplats	
Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur Ansvarig Enhet: Trafikreglering		Skala: A1 var	RITNINGNUMMER: 4557
Stadsmiljöförvaltningen		GÖTHER FR. O.M. TH 2026:1	REV: N