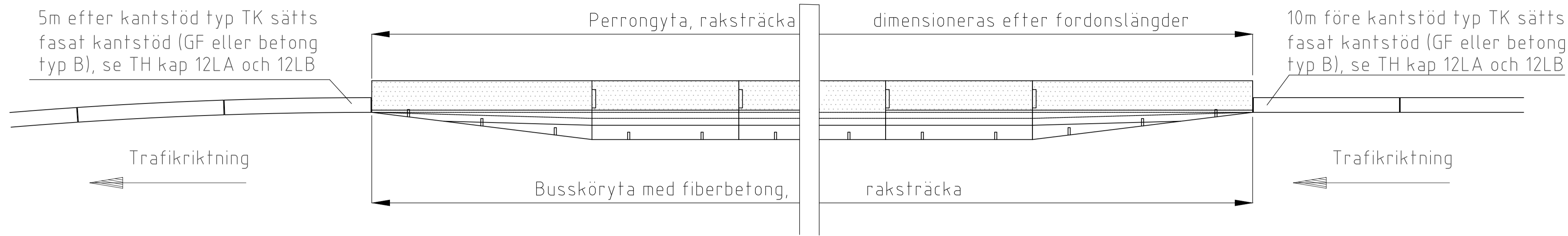
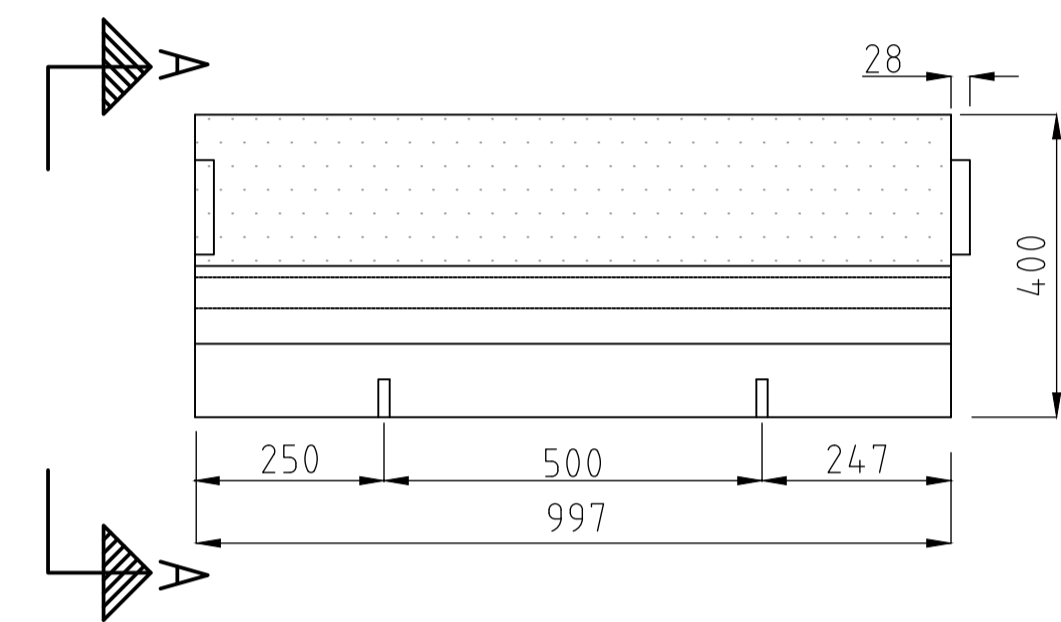


Plan översikt
1:20



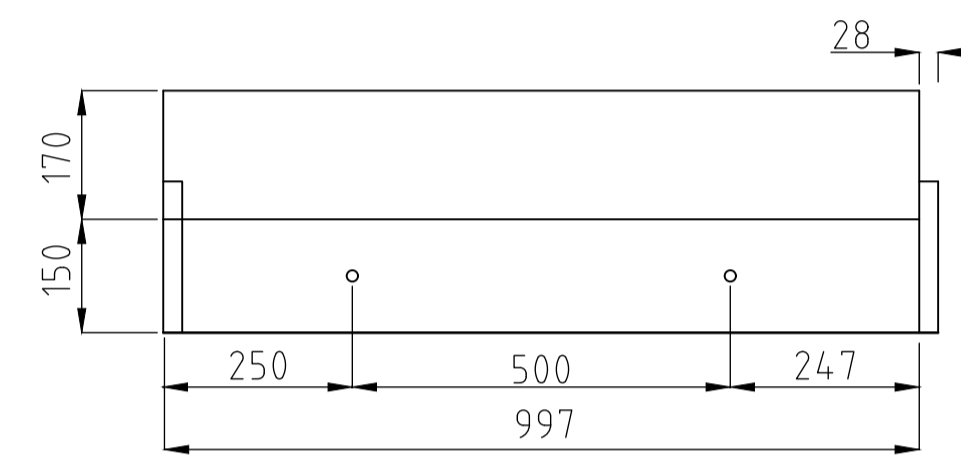
Plan Detaljer
1:10

NORMALSTÖD

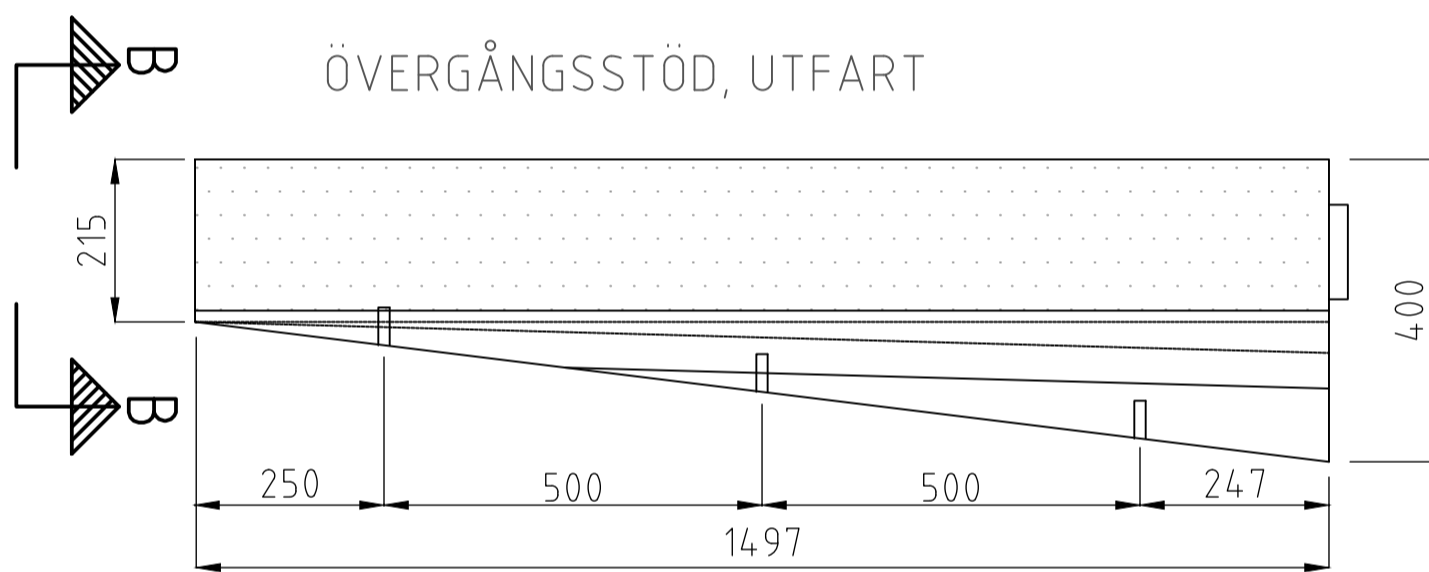


Elevation mot körbana
1:10

NORMALSTÖD

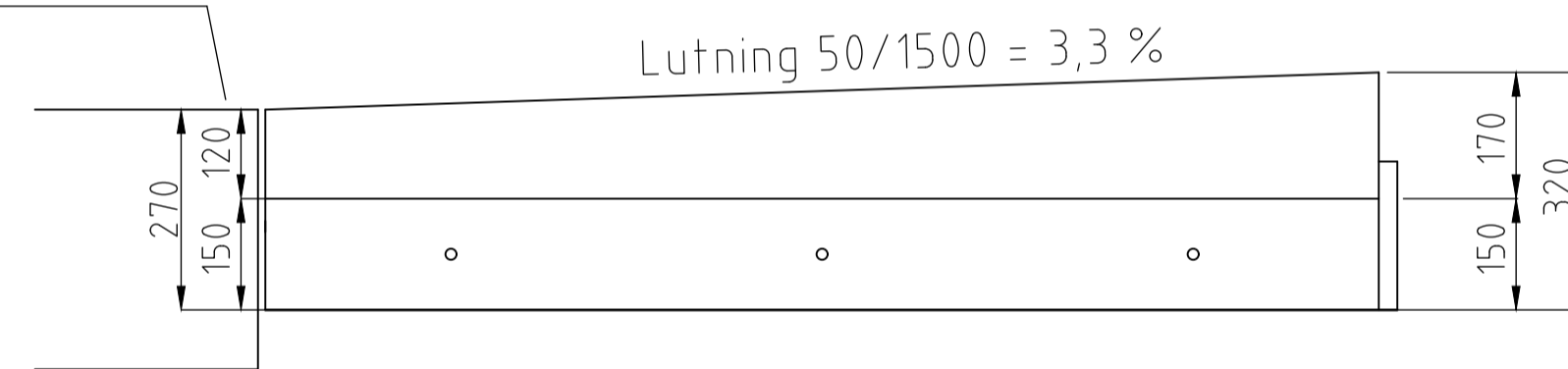


ÖVERGÅNGSSTÖD, UTFART

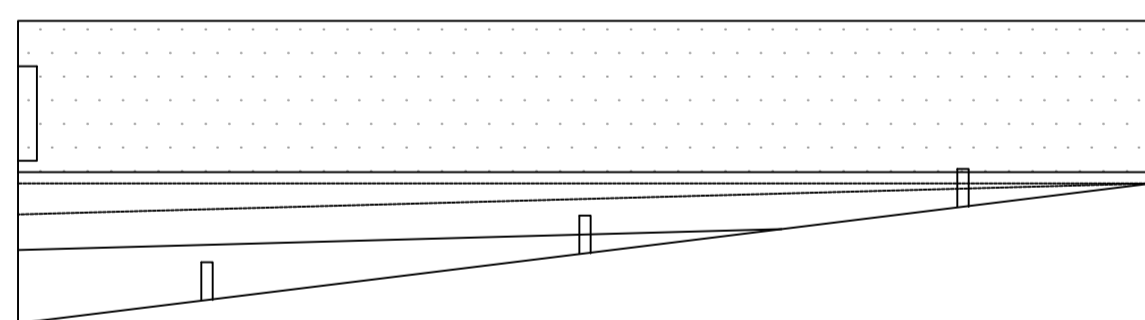


Anslutning till
granitkantstöd GF
eller betong typ B
med synlig höjd 120 mm

ÖVERGÅNGSSTÖD, UTFART

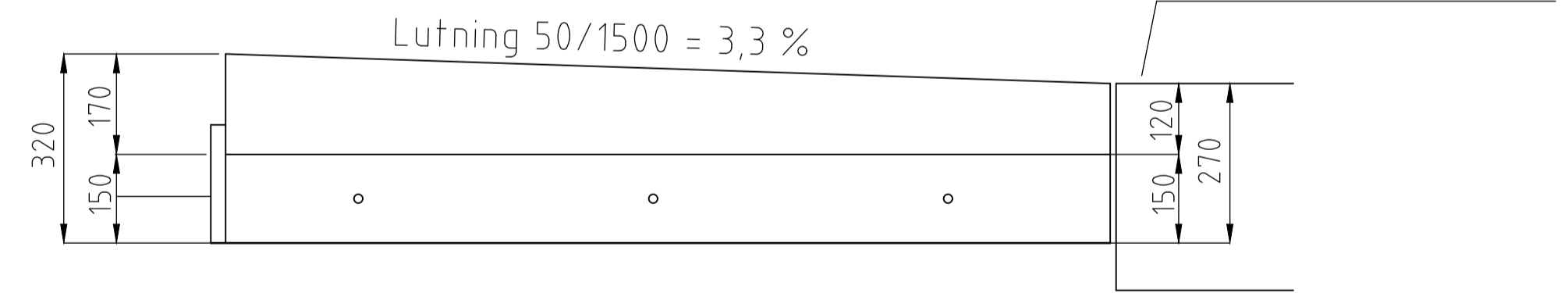


ÖVERGÅNGSSTÖD, INFART



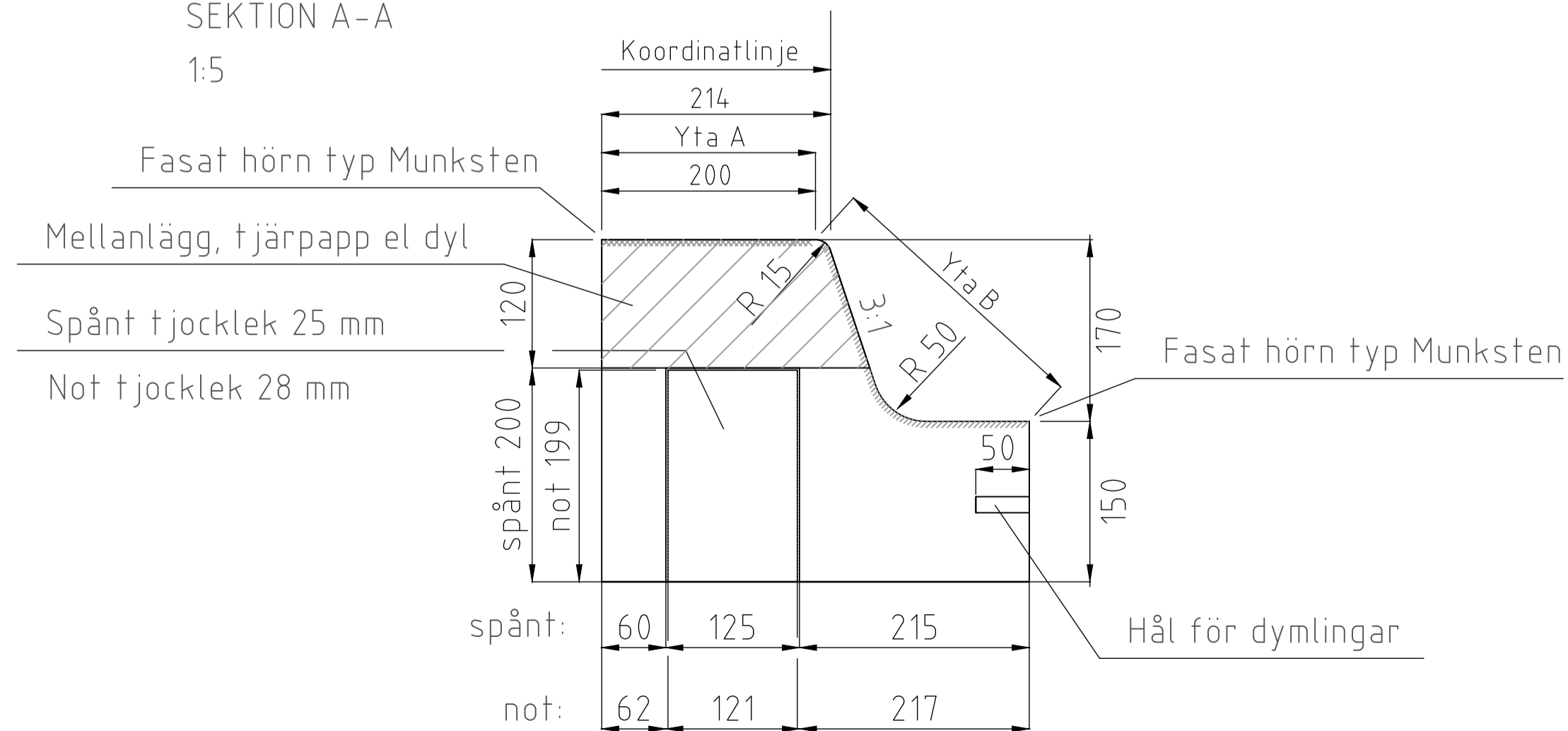
Mått enligt ovan.

ÖVERGÅNGSSTÖD, INFART

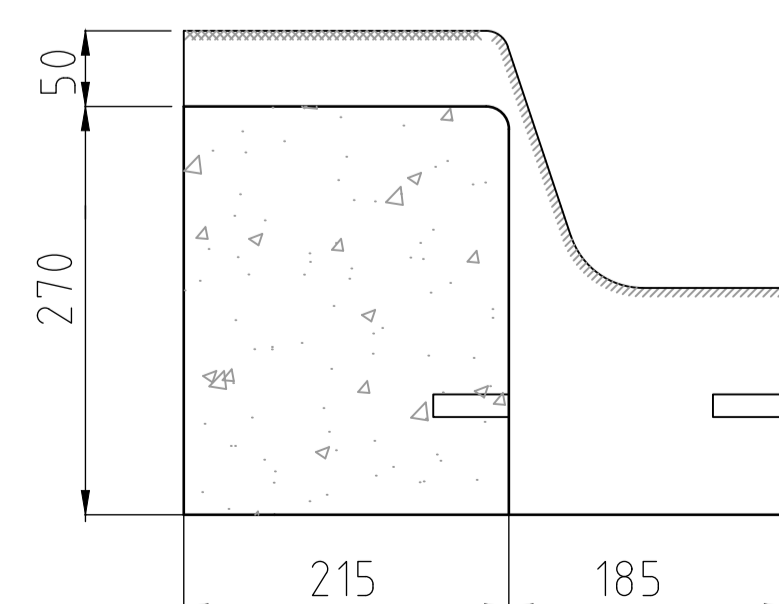


Anslutning till
granitkantstöd GF
eller betong typ B
med synlig höjd 120 mm

SEKTION A-A
1:5



SEKTION B-B
1:5



Övriga mått och avfasningar mm, se A-A.

Material TK Stöd

Miljöklass: Mycket betong- och armeringsaggressiv miljö MYBA B4, B3.

Betong: Btg I, CEM 1, BV, LA, SR, XD3/XF4, C16/20. Betongen skall vid förundersökning uppvisa god frostbeständighet.

Ytstruktur (se sektion A-A):

Yta A: gjuten mot strukturmatris för att ge halkskydd. Yta B: gjuten mot blank stålform för att ge litet slitage för däck.

3 mm fog skapas när stöden sätts intill varandra beroende på att tappen ,not, i gaveln är 28 mm och motsvarande urtag är 25 mm djup. Bygglängd är 1000 mm resp 1500 mm och elementlängderna är 997 resp 1497 mm.

Avsikten är att stöden skall ha 3 mm spel för ojämna sättningar. Sättning av kantstöd enligt TK principritning DEC.2/17 som finns i TK's ändringar och tillägg till AMA Anläggning, se TH kap 12CB1. Utformning av busshållsplats enligt standardritning 3564.

	STANDARDDRITNING		KANTSTÖD TYP TK FÖR BUSSHÅLLPLATS	Gäller fr.o.m TH 2022:1
	Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:		
				REV K