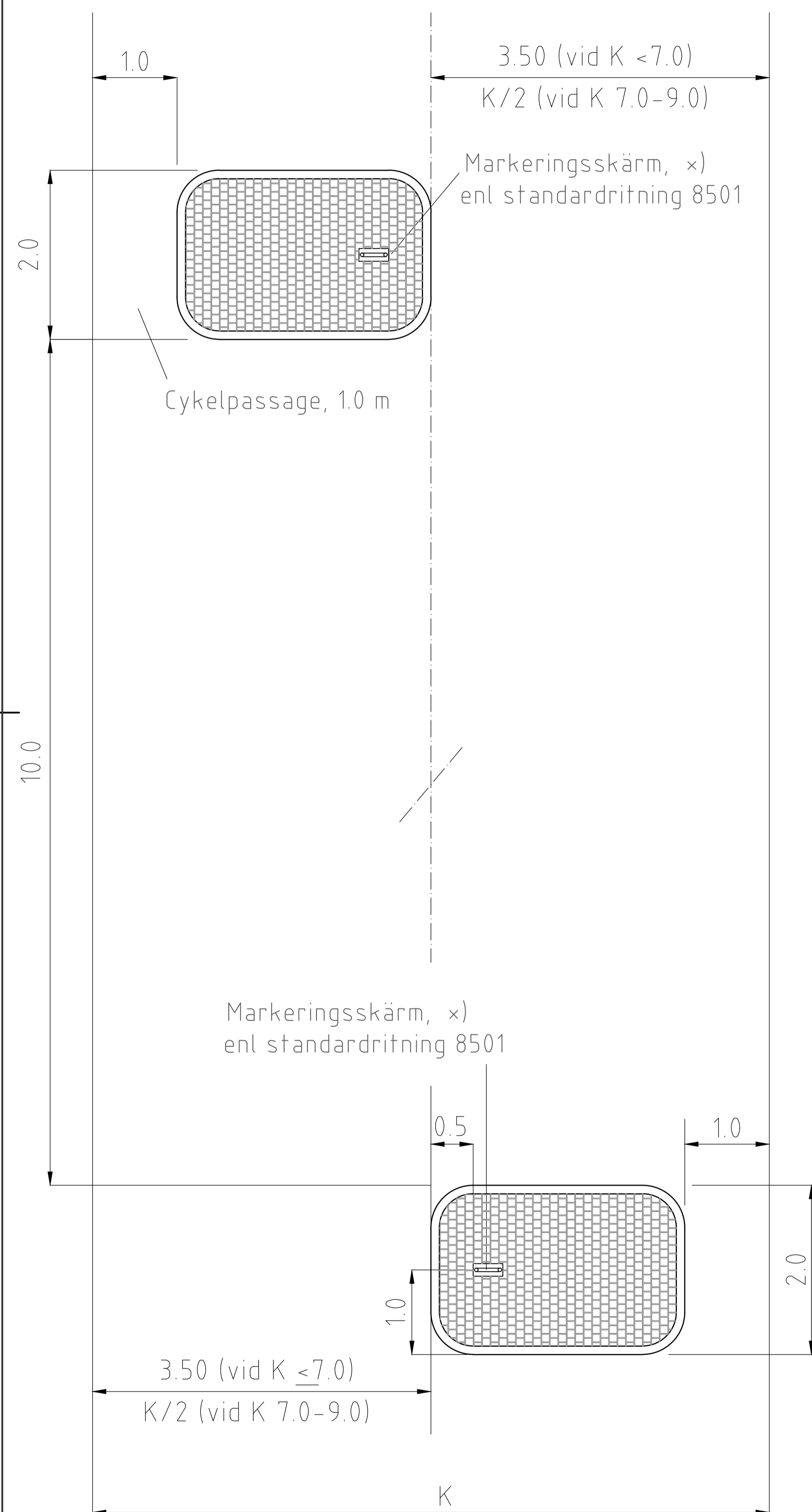


# UTFORMNING FÖR KÖRBANE BREDD

K = 7.0-9.0 m

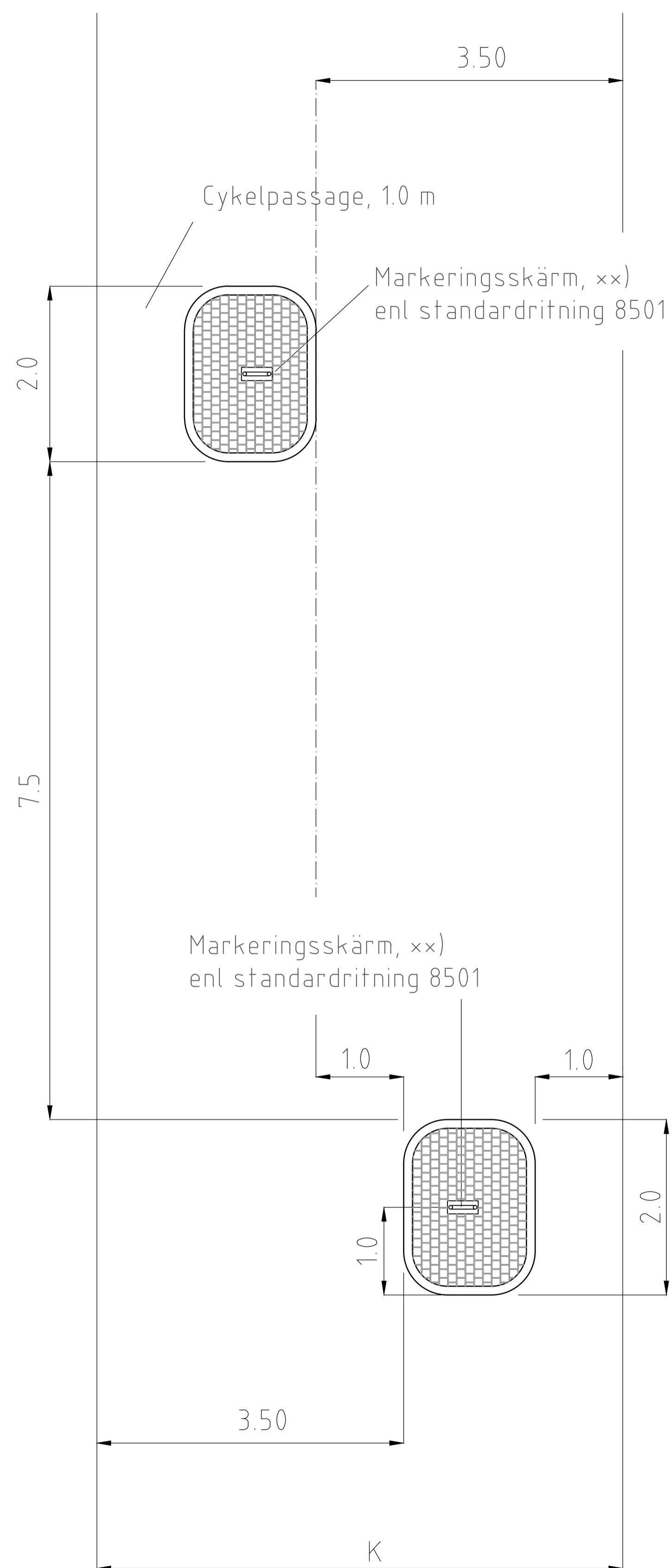
Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.



x) Vid refugbredd  $\geq 2.5$  m sätts 2 st skärmar

# UTFORMNING FÖR KÖRBANE BREDD

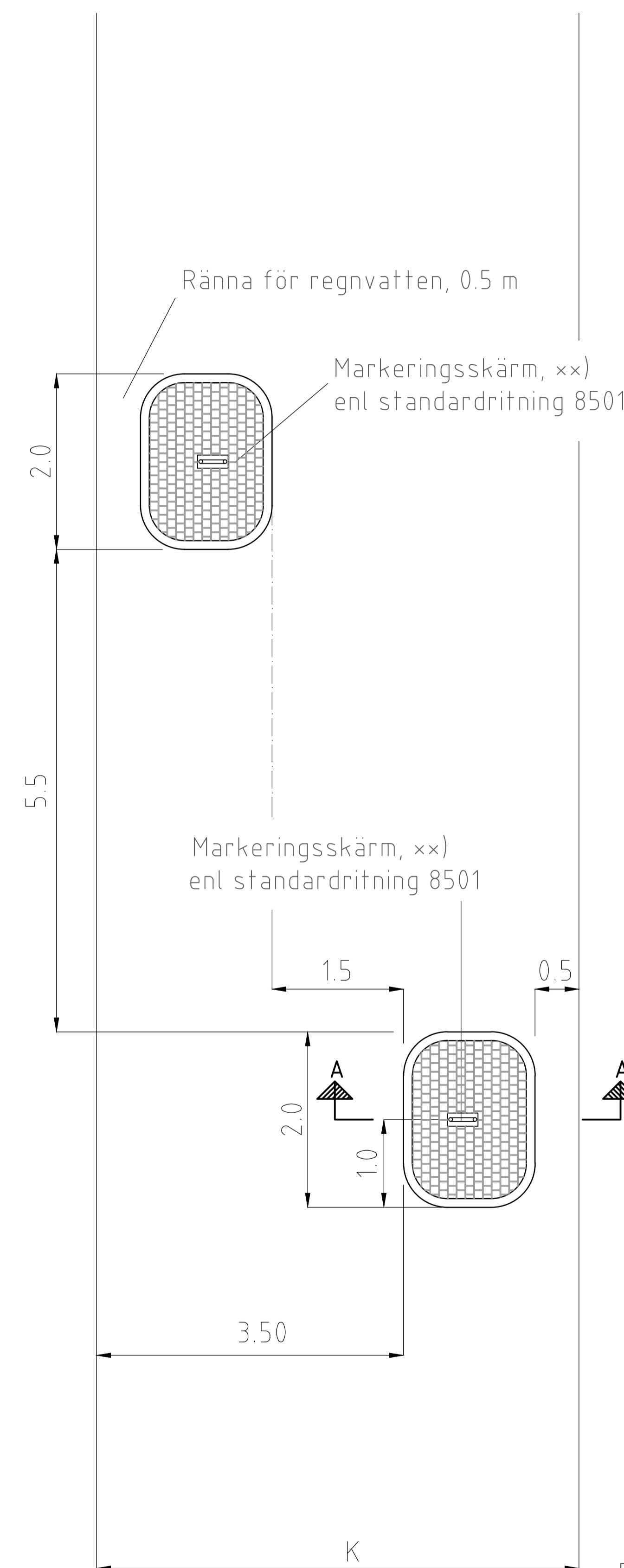
K = 6.0 m



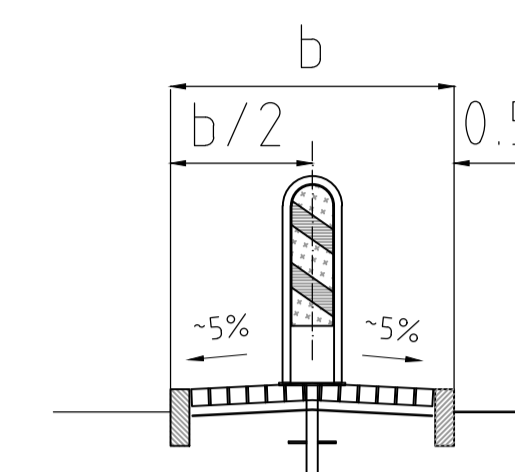
xx) Skärmen centreras i refugen

# UTFORMNING FÖR KÖRBANE BREDD

K = 5.5 m



## Sektion A - A



### Material

Refugytör  
I samråd med beställaren bestäms ytskiktetsmaterial.  
Val görs med hänsyn till  
- gatumuljö  
- synbarhet  
- trakt  
- hur länge åtgärden skall bestå  
- hållbarhet  
- driftsekonomi

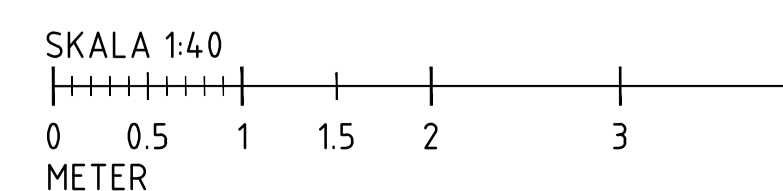
### Alternativ:

- smågatsten  
- asfaltbetong (helst fylls refugvolymer helt)  
- markbetong, refugvolymer fylls helt, mönster stämplas

Se även TH kap 12BA.

### Kantstöd

Kantstödstyp väljs efter anv. i TH kap 12L. Om åtgärden är kortsiktig ska Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd ska särskilt bakstöd utföras enl TH kap 12LB. (Undantaget då refugvolymer fylls med ABS eller betong.)



		<b>STANDARDRITNING</b> Sidoförskjutningar Principer	
Beslutad av Avdelning: Planering och investering		FORMAT: A1	SKALA: 1:40
Ansvarig Enhet: Utformning		RITNINGNUMMER: 4547	REV: G