

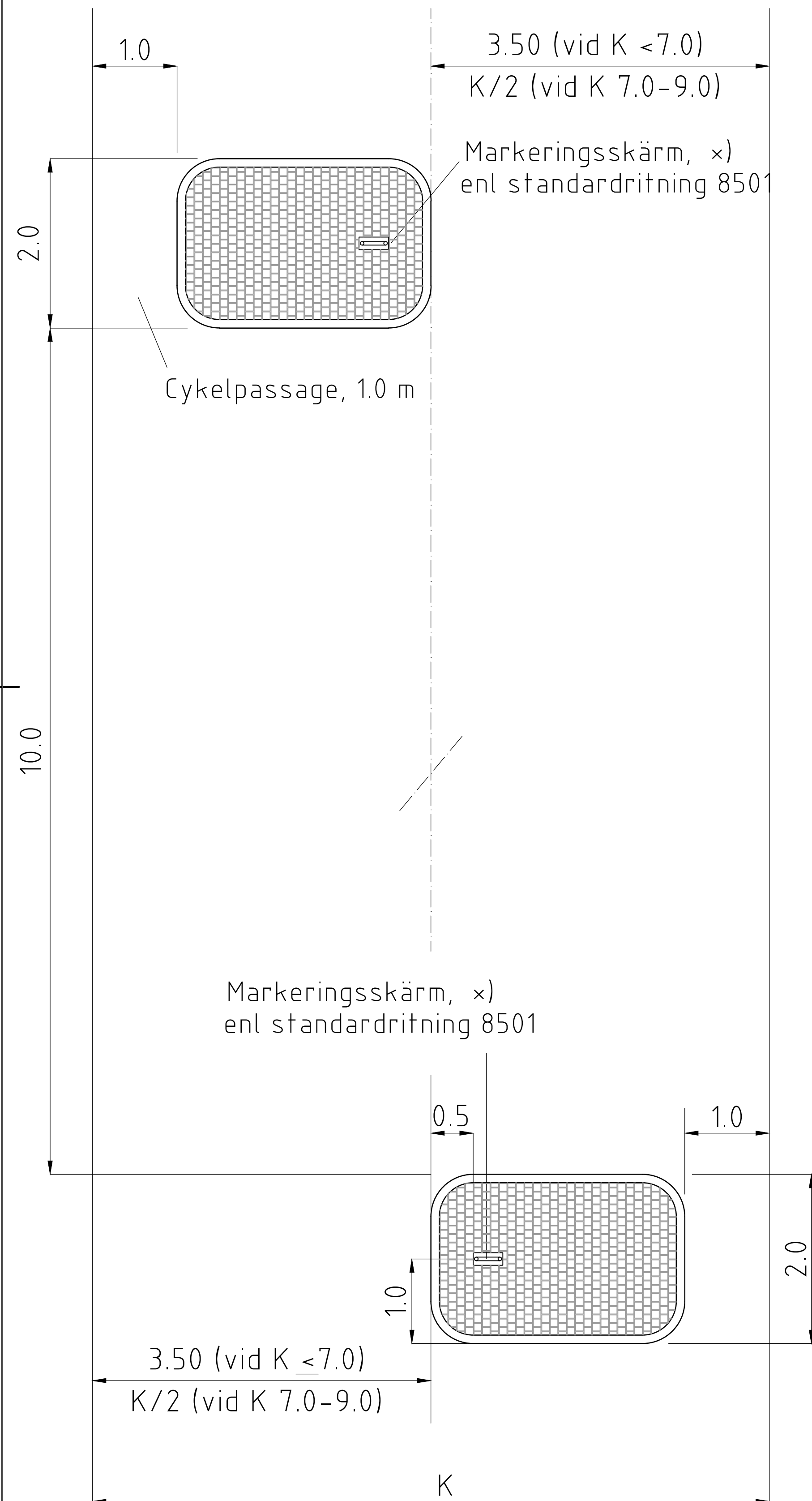
# UTFORMNING FÖR KÖRBANE BREDD    UTFORMNING FÖR KÖRBANE BREDD    UTFORMNING FÖR KÖRBANE BREDD

K = 7.0–9.0 m

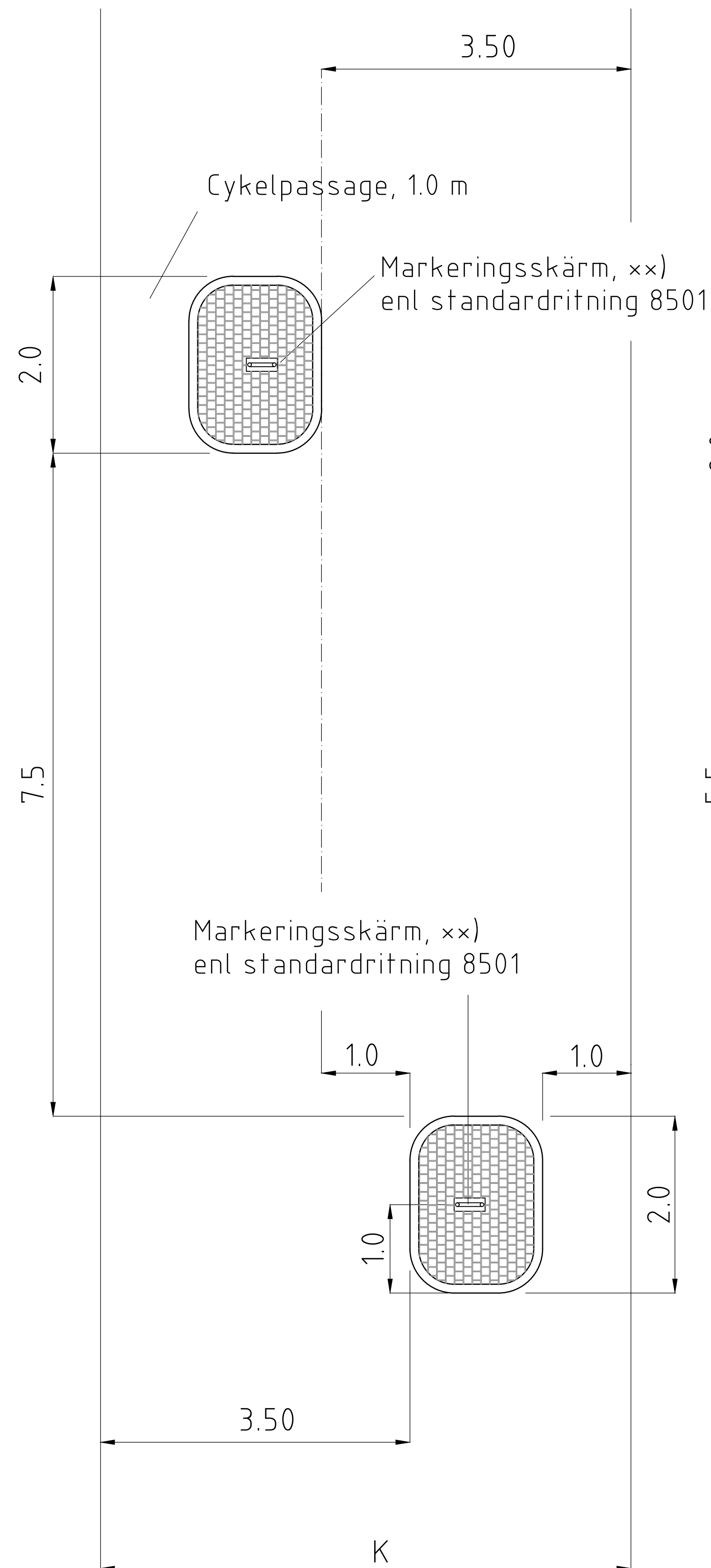
K = 6.0 m

K = 5.5 m

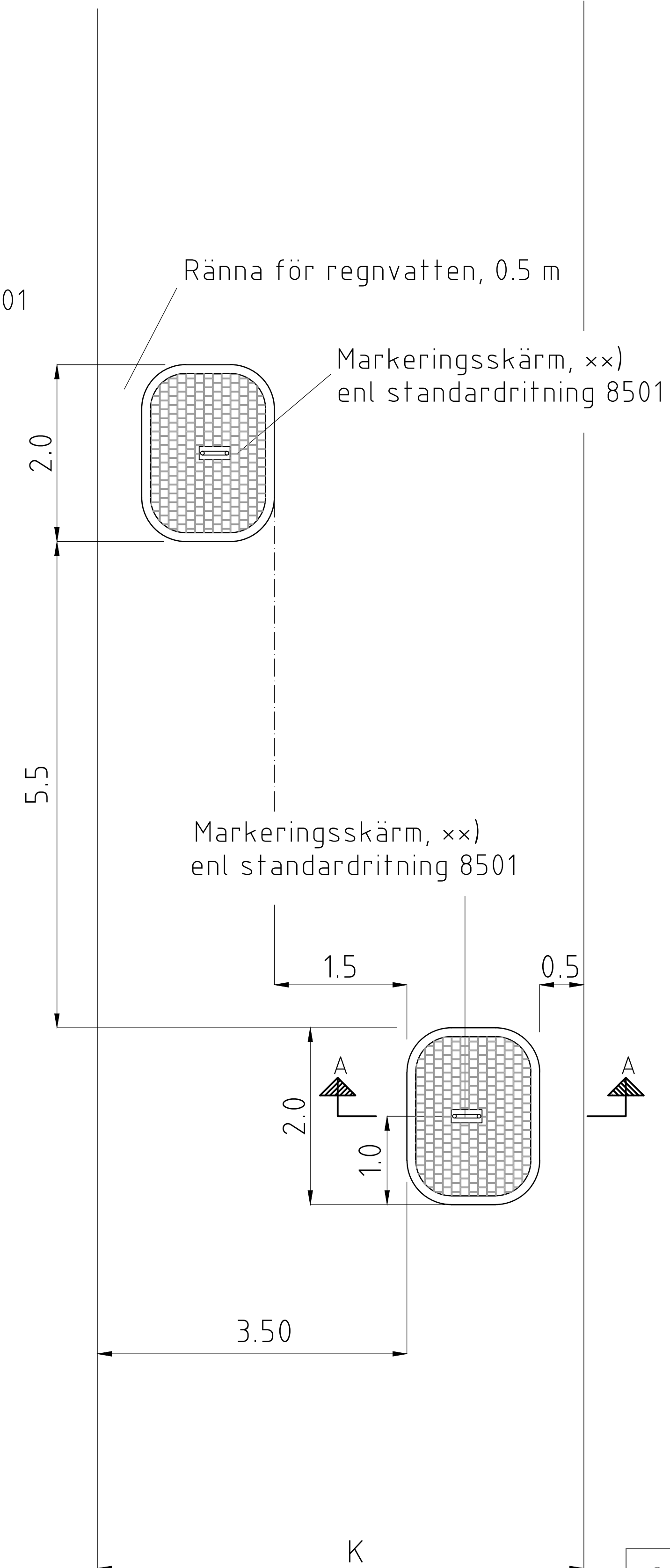
Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.



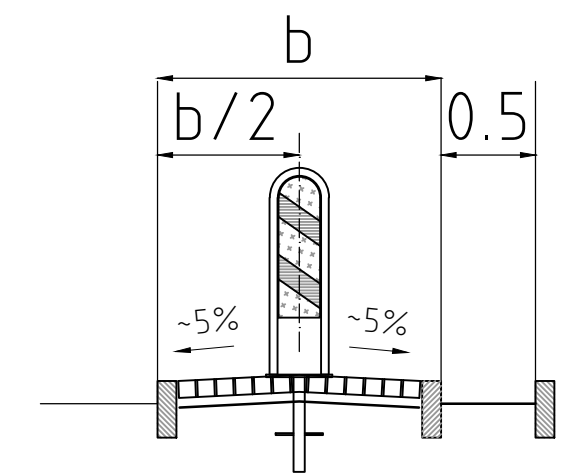
x) Vid refugbredd ≥ 2.5 m sätts 2 st skärmar



xx) Skärmen centreras i refugen



## Sektion A - A



### Material

Refugitor  
I samråd med beställaren bestäms ytskiktetsmaterial. Val görs med hänsyn till

- gatumiljö
- synbarhet
- frakt
- hur länge åtgärden skall bestå
- hållbarhet
- driftsekonomi

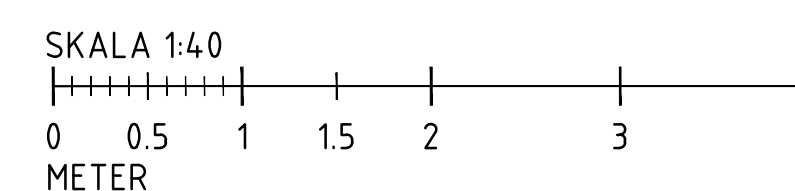
### Alternativ:

- smågatsten
- asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)
- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även TH kap 12BA.

### Kantstöd

Kantstödtyp väljs efter anv. i TH kap 12L. Om åtgärden är kortsiktig ska Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd ska särskilt bakstöd utföras enl TH kap 12LB. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)



		<b>STANDARDRITNING</b> Sidoförskjutningar Principer	
Beslutad av Avdelning: Planering och investering		FORMAT: A1	SKALA: 1:40
Ansvarig Enhet: Utformning		RITNINGSNUMMER: 4547	REV: G
Stadsmiljöförvaltningen		Gäller fr.o.m. TH 2022.3	