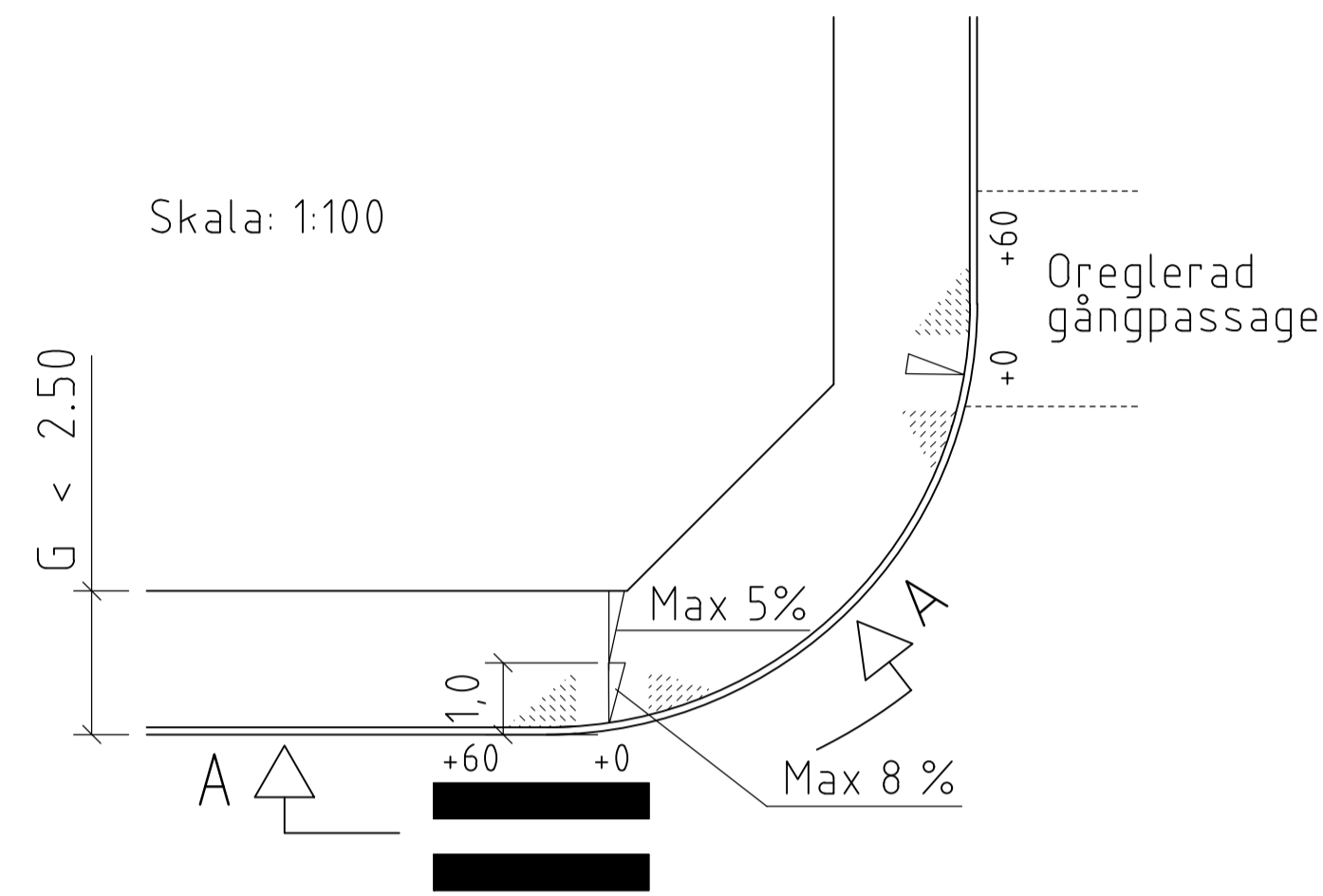


ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE

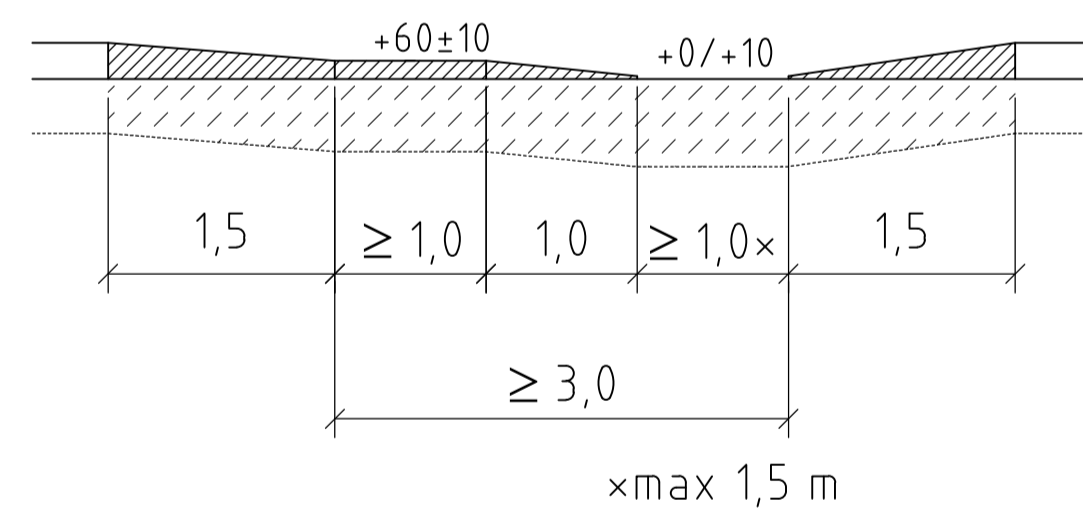
Val av utformning bestäms i samråd med ansvarig på trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Tillgänglighetsgranskning".

Vid gångbanelängd < 2.5 m

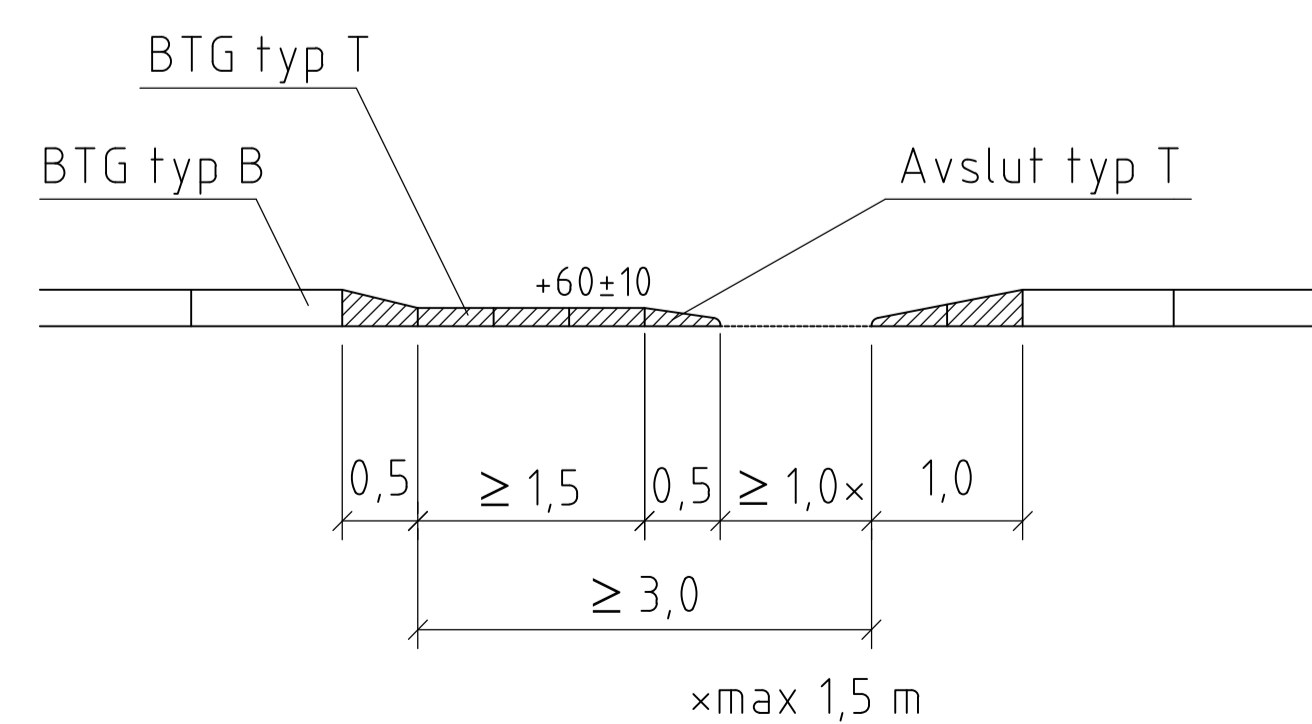


Sekt A - A

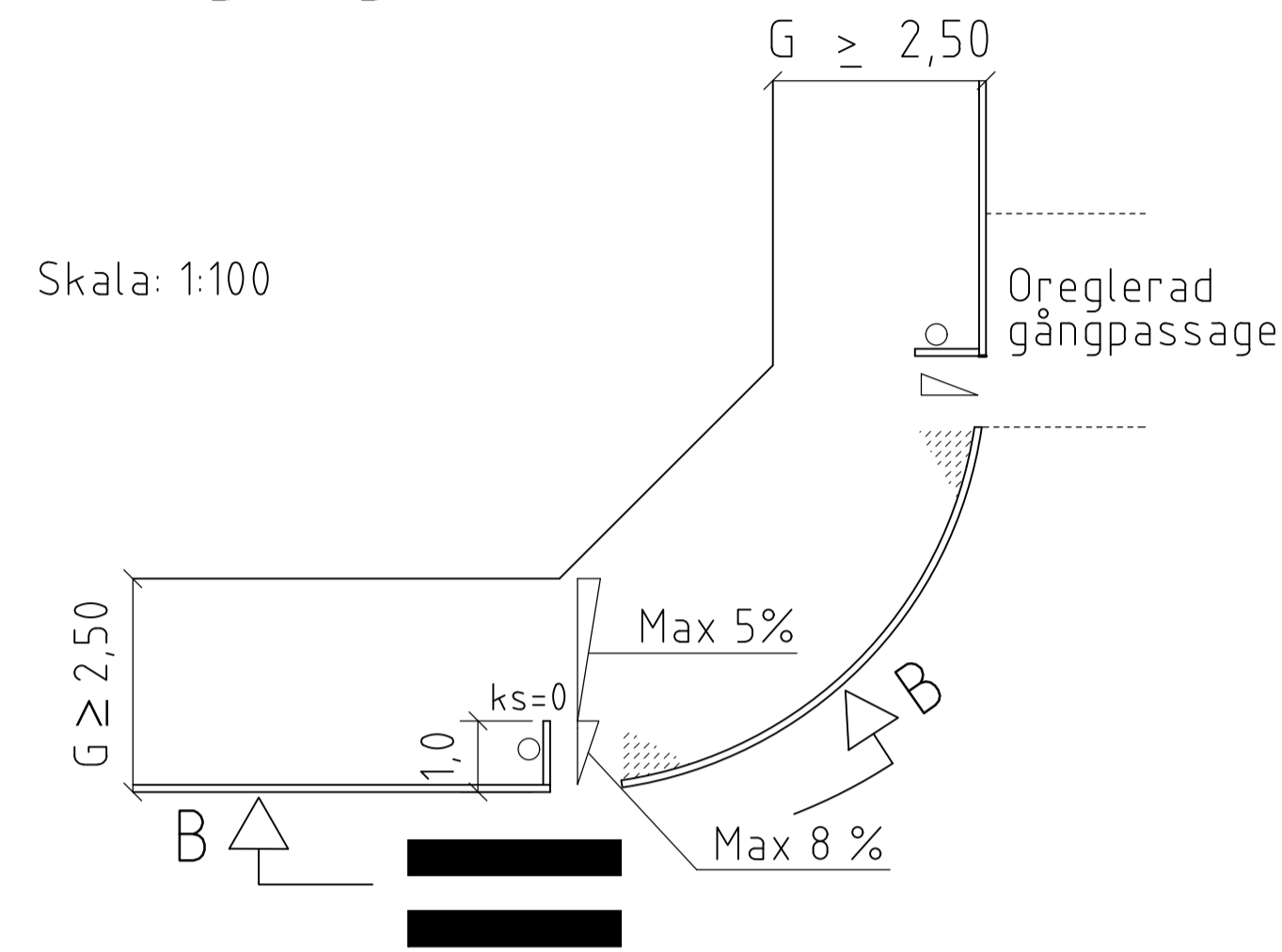
Granitkantsten
Skala: 1:50



Betongkantstöd
Skala: 1:50

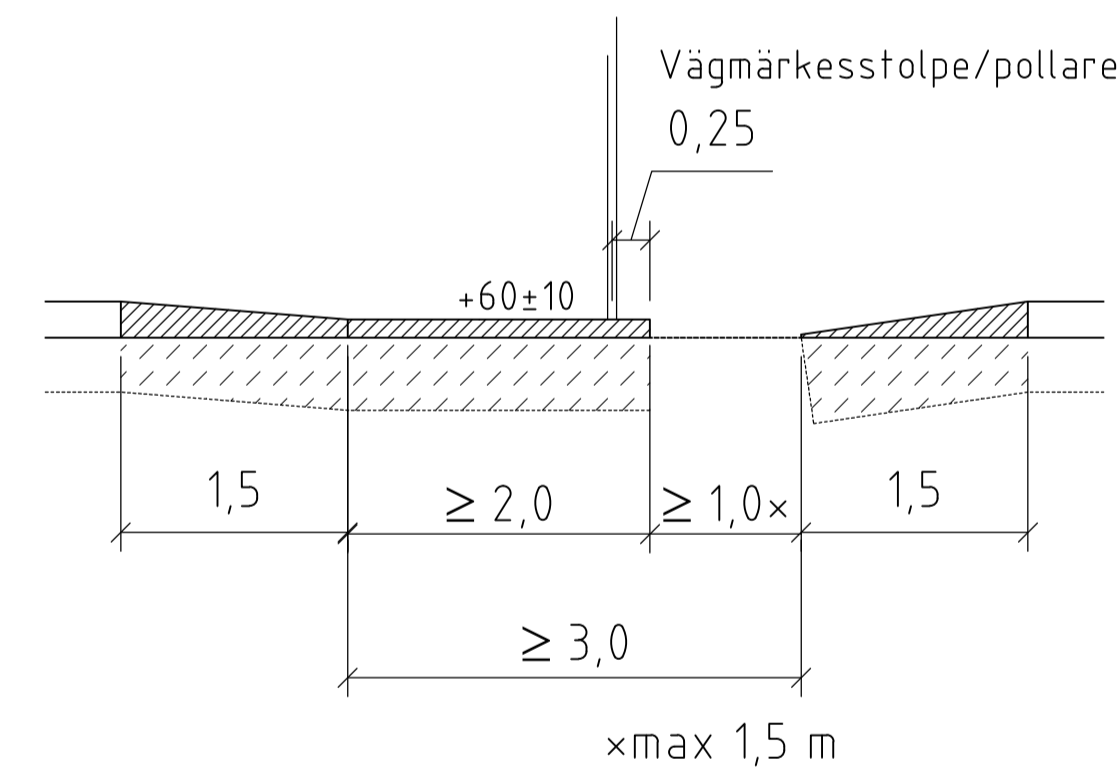


Vid gångbanelängd ≥ 2.5 m

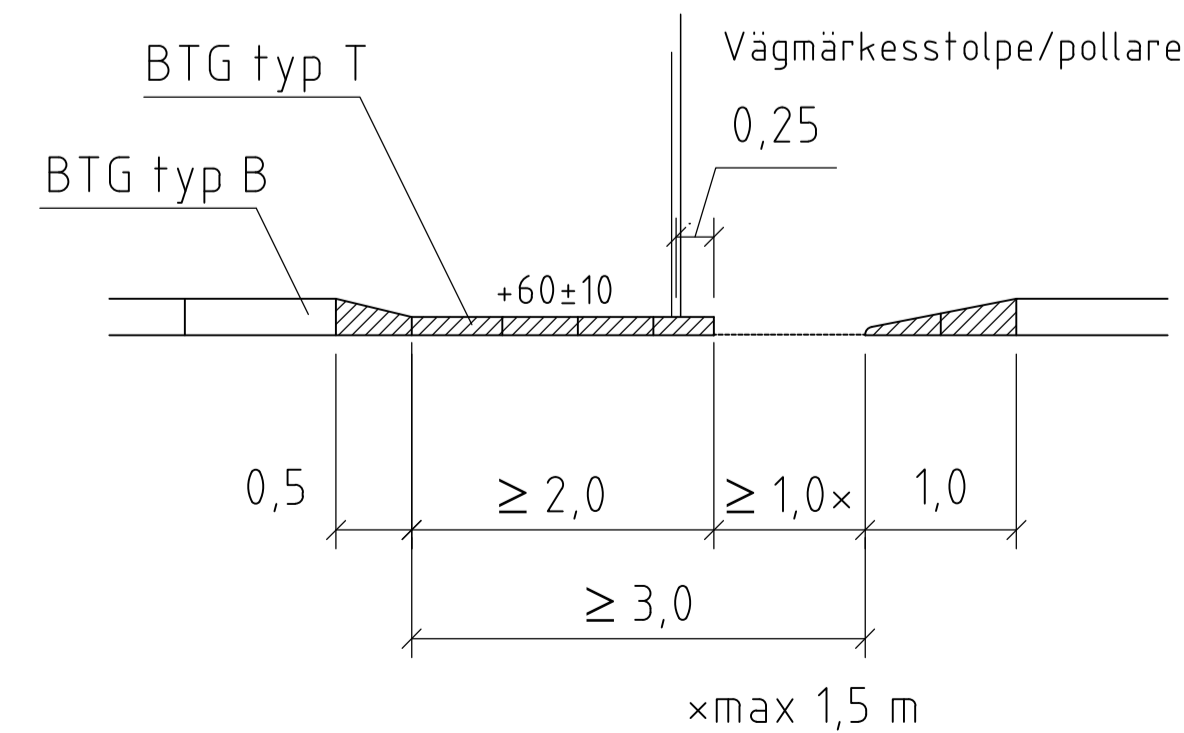


Sekt B - B

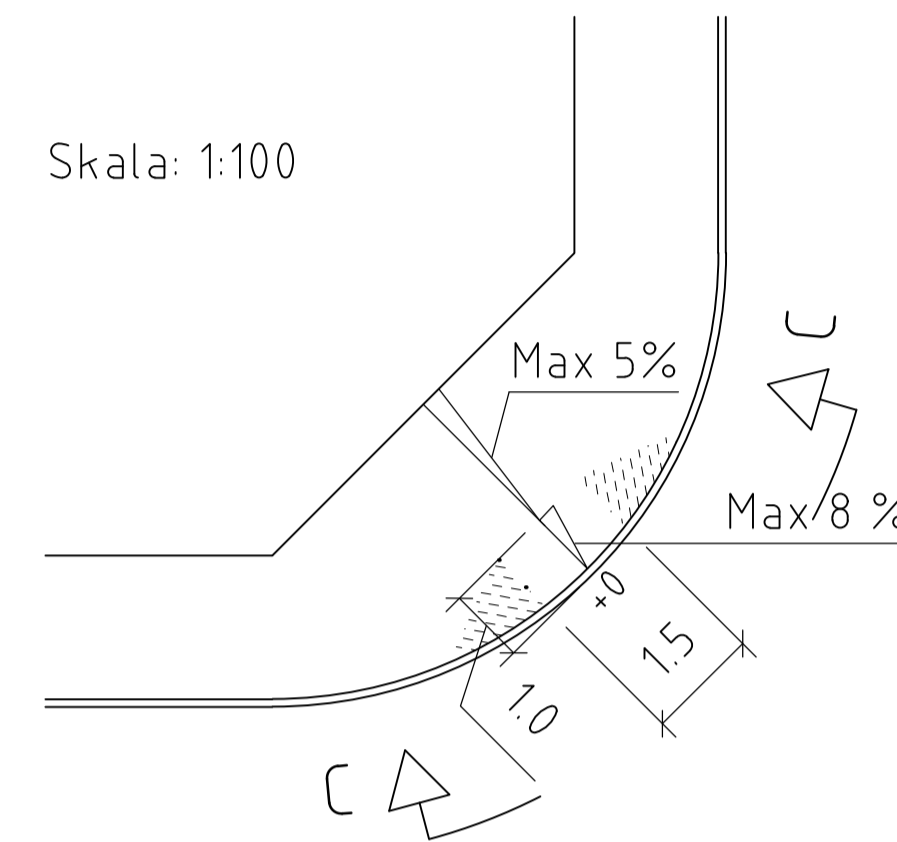
Granitkantsten
Skala: 1:50



Betongkantstöd
Skala: 1:50

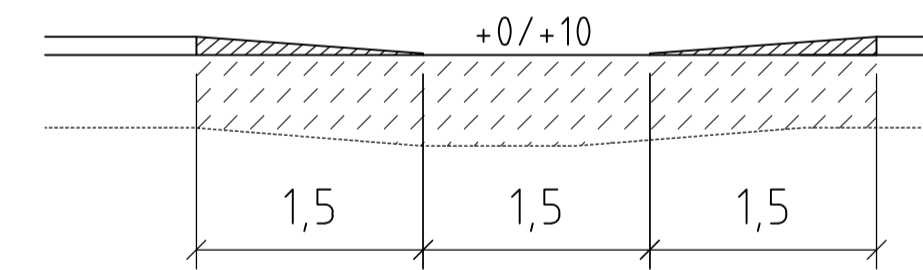


Vid mindre gator/trafikflöden
Rullstolsramp utan särskild
gångpassage

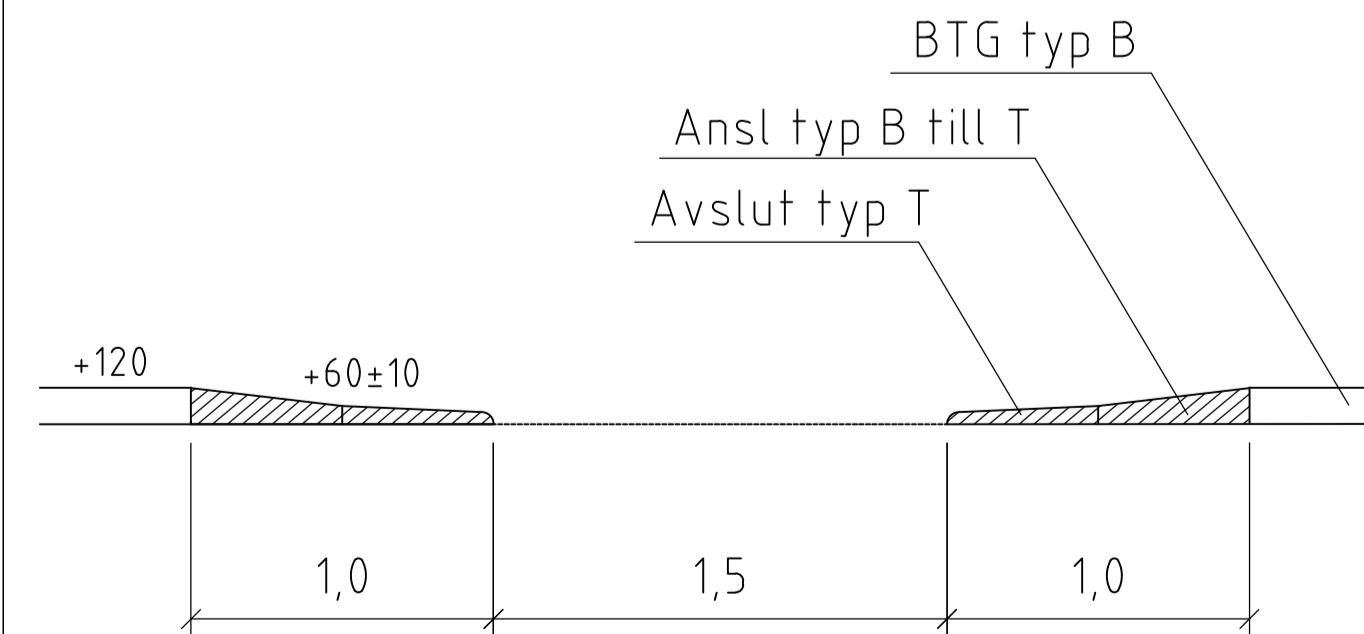


Sekt C - C

Granitkantsten
Skala: 1:50



Betongkantstöd
Skala: 1:25



HÄNVISNINGAR TH

- Val av kantstöd, se 12L
- Tvärfall, se 12BC3

ANVISNINGAR

ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE

Del för personer med synnedsättningar

Kantstödet sätts på +60±10mm och vinkelrätt mot gångriktningen. Kantstödet används av de synskadade för att ta ut riktningen över gatan. Övergången placeras längst bort från korsningen så att synskadade inte riskerar att hamna ute i korsningen om de av misstag går snett över gatan. I gatumiljön skall det finnas någon information som hjälper de synskadade att uppmärksamma var övergången är belägen. Det kan t ex vara en vägmärkesstolpe, belysningsstolpe, pollare eller ett hushörn.

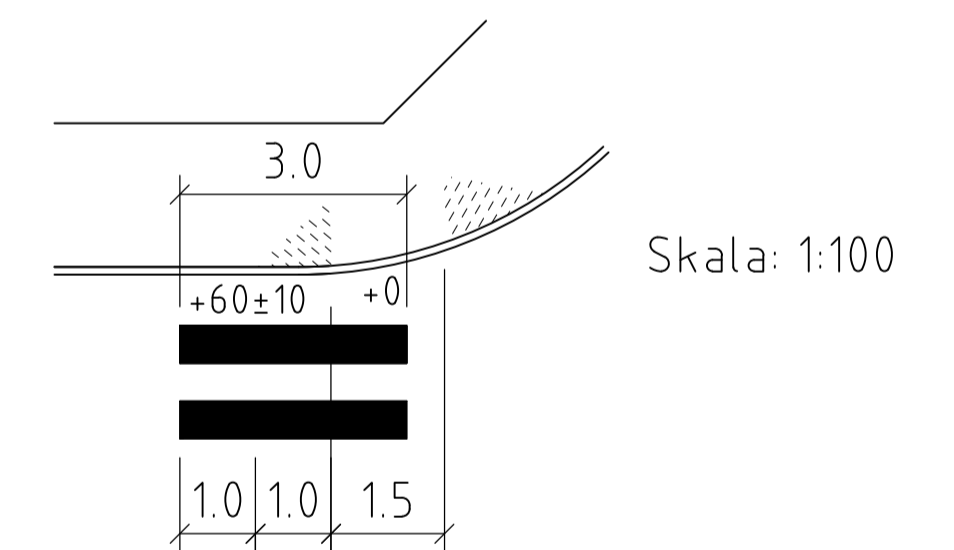
Del för personer med rörelsenedsättningar

Övergångsställen/gångpassager utformas med en utjämnad del (kort ramp).

Utjämnings/den korta rampen mellan kör- och gångbana utformas så att lutningen inte överstiger 8%. Detta gäller även utjämnings/kort ramp mellan parkeringsplats för rörelsehindrad och gångbana.

I rampen sätts granitkantstenen normalt på +0 mm. Vid behov, för att lösa gatans vattenavrinning, kan den sättas på +10 mm.

- X För god snöröjning eftersträvas maxvärdet 1,5 m. Om bredden på övergångsstället överstiger 3,0 m minskas målnings i den nedsänkta delen så att den totala målningsbredden blir 3,0 m. Se exempel nedan.



RAMSTEN

Sänkning av ramsten vid övergångsställen/gångpassager utforms enligt princip "Vid gångbanelängd < 2,5 m".

L	2019-10-15	Kompletterad text om PRH-plats, ny hänvisning kontaklista TH	SN
K	2019-04-15	Ändrade vokabulär på synskadade och rörelsehindrade	SH
J	2018-04-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	SH
I	2017-10-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	SH
H	2013-10-15	Tillägg av tolerans ±10	LLJ
G	2013-02-06	Justering text och hänvisning	FW
F	2011-02-01	Bredd på nollad del.	KS
E	2010-02-01	Kantstöd i "nollad" del, vid behov höjd=10 mm	KS
D	2007-02-01	Ändrad måttkedja sektioner	KS
C	2005-02-01	Stoppad 0-eten: Max 8 % i ramp	RA
B	2004-02-01	Ändrad ordningsföljd på de olika alternativen Mått och utformning av refuger	JHW
A	2003-02-01	ALLMÄNT	JHW
REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER
			VERKS REV. DAT
			GODKÄND

UPPRÄTTAD FÖR
Göteborgs Stad
Trafikkontoret

STANDARDRITNING
Övergångsställe/Gångpassage

HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL
J-I Wallin		
RITAD/DWG-FIL	KONSTR. AV	UPPDRAGSNUMMER
-4510	KS	
GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR
2002-02-01 Jan-Inge Wallin	Var vid A1	363/93-4510
	RITINGSNR	REV
		L