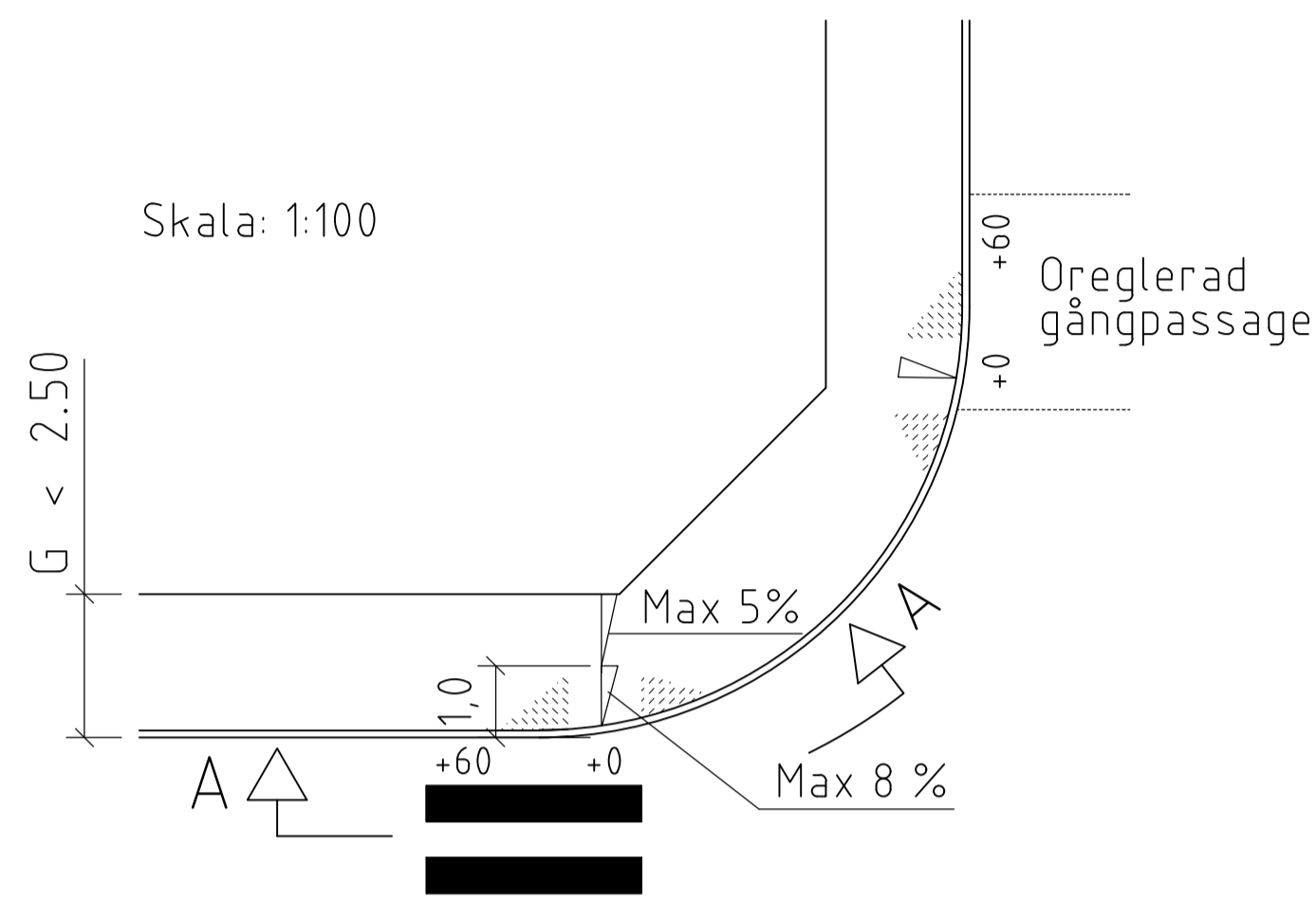


# ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE

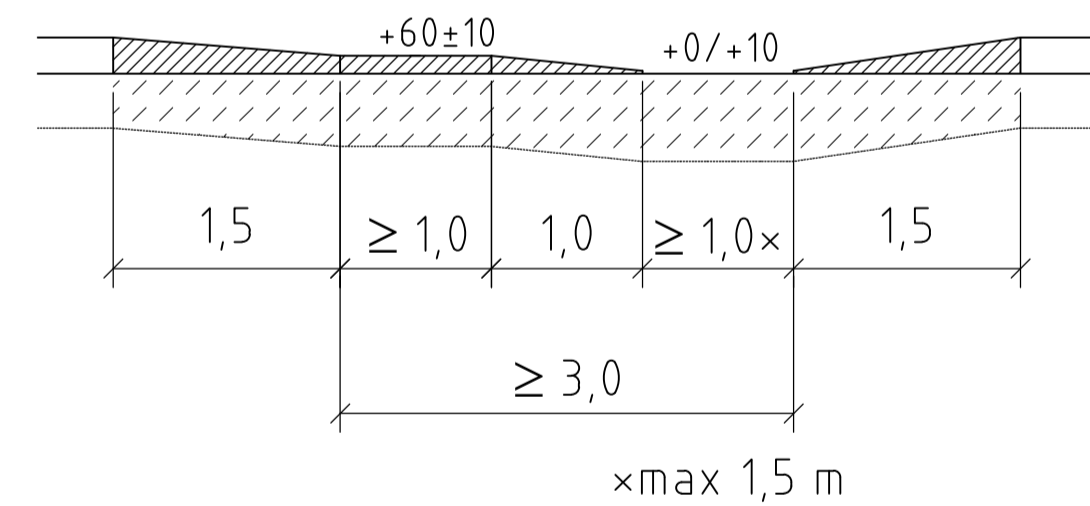
Val av utformning bestäms i samråd med ansvarig på trafikkontoret. För kontakt se TH kap 12AD1 kompetens "Tillgänglighetsgranskning".

## Vid gångbanelängd < 2.5 m

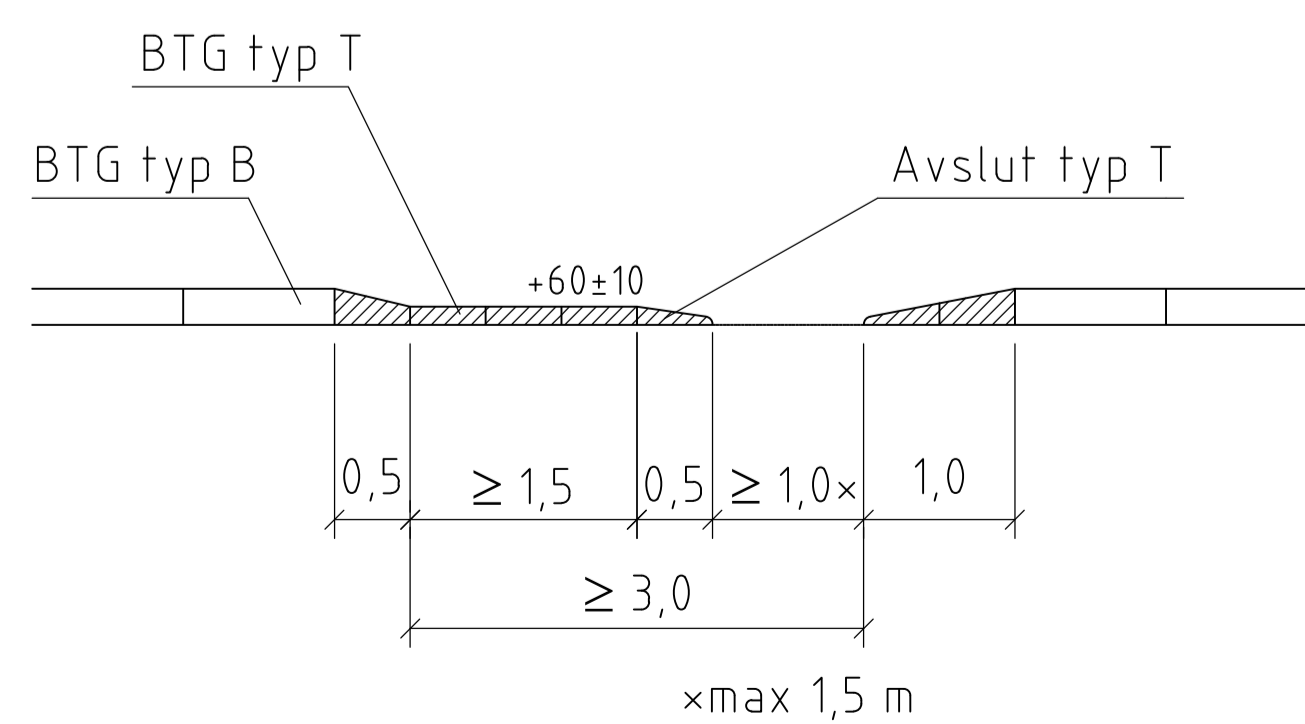


Sekt A - A

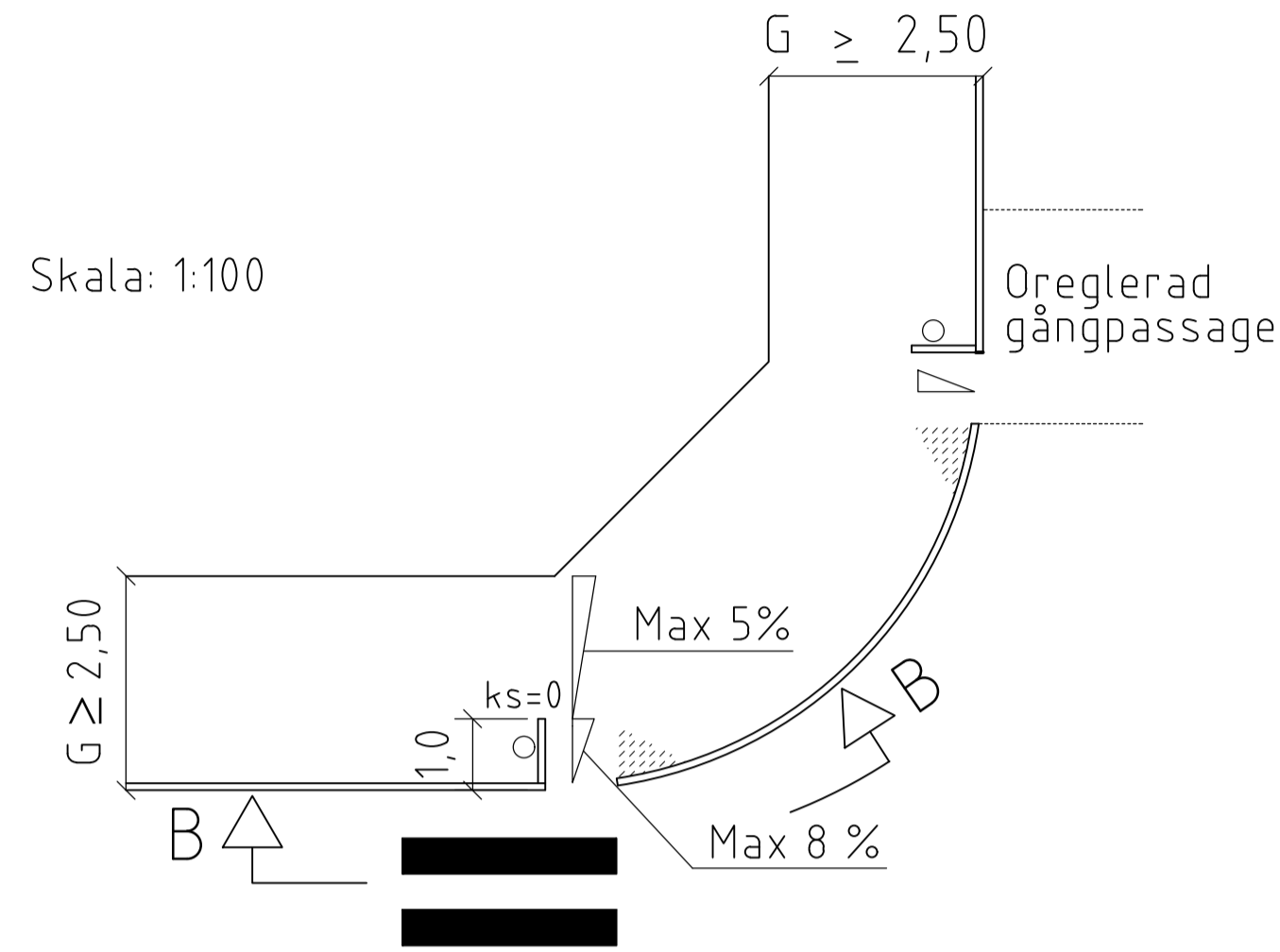
Granitkantsten



Betongkantstöd

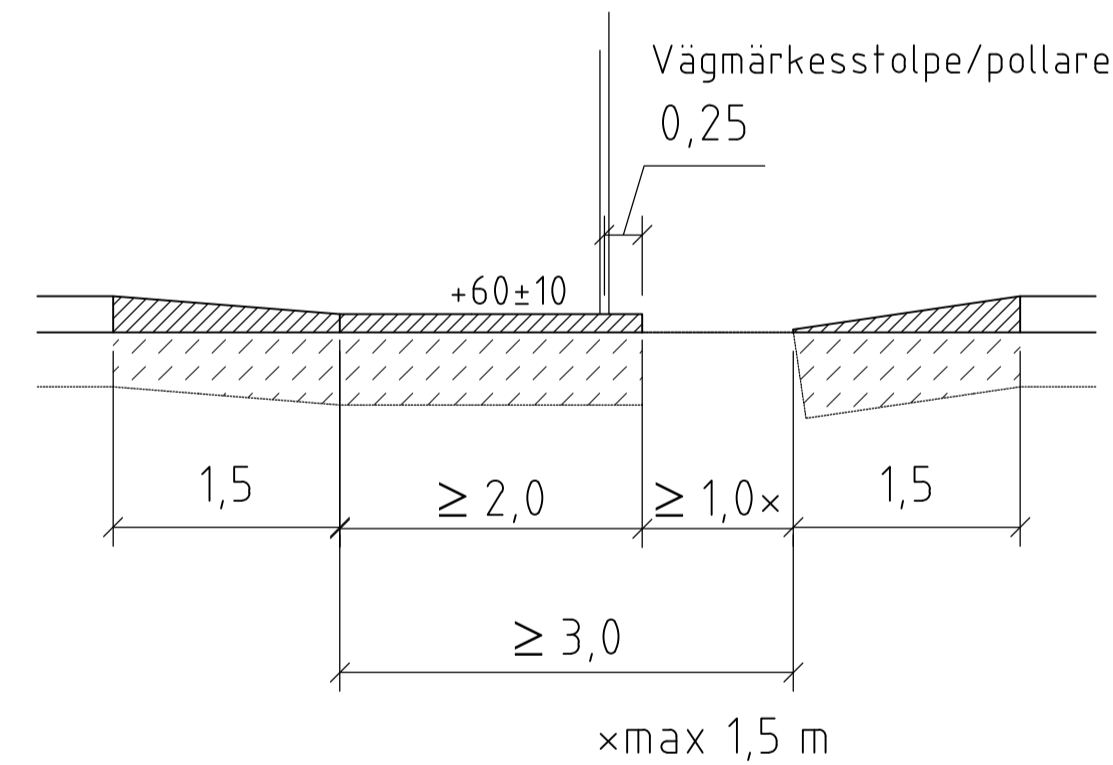


## Vid gångbanelängd ≥ 2.50 m

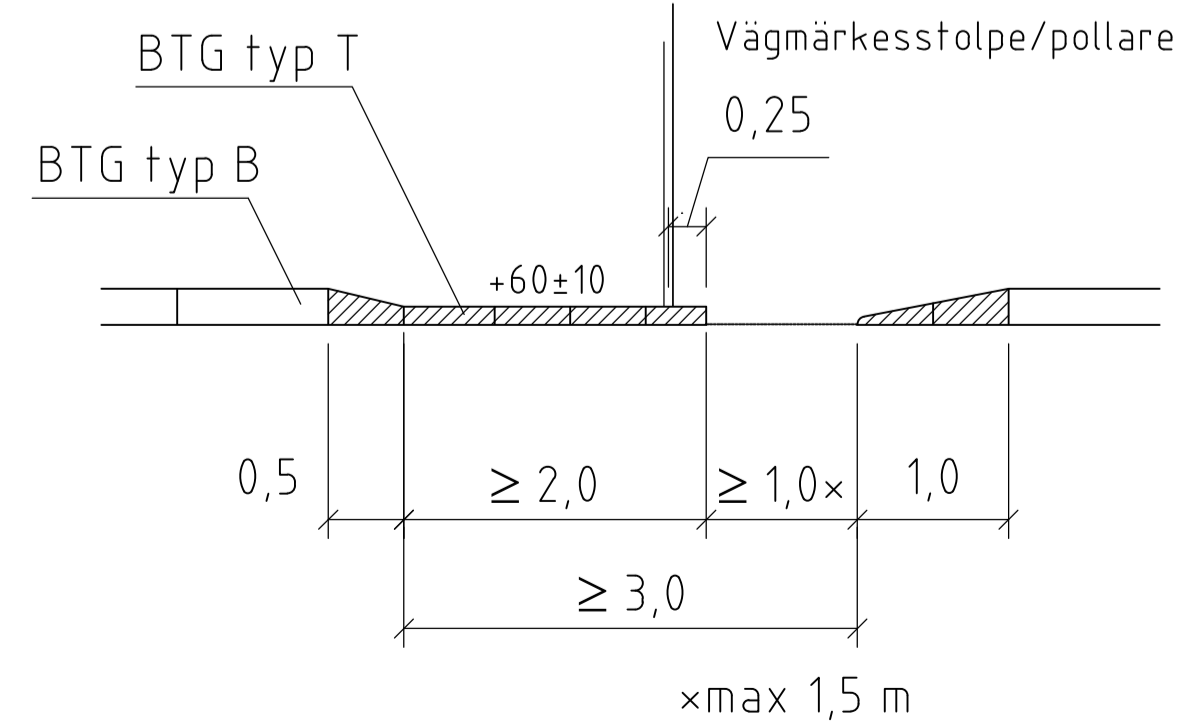


Sekt B - B

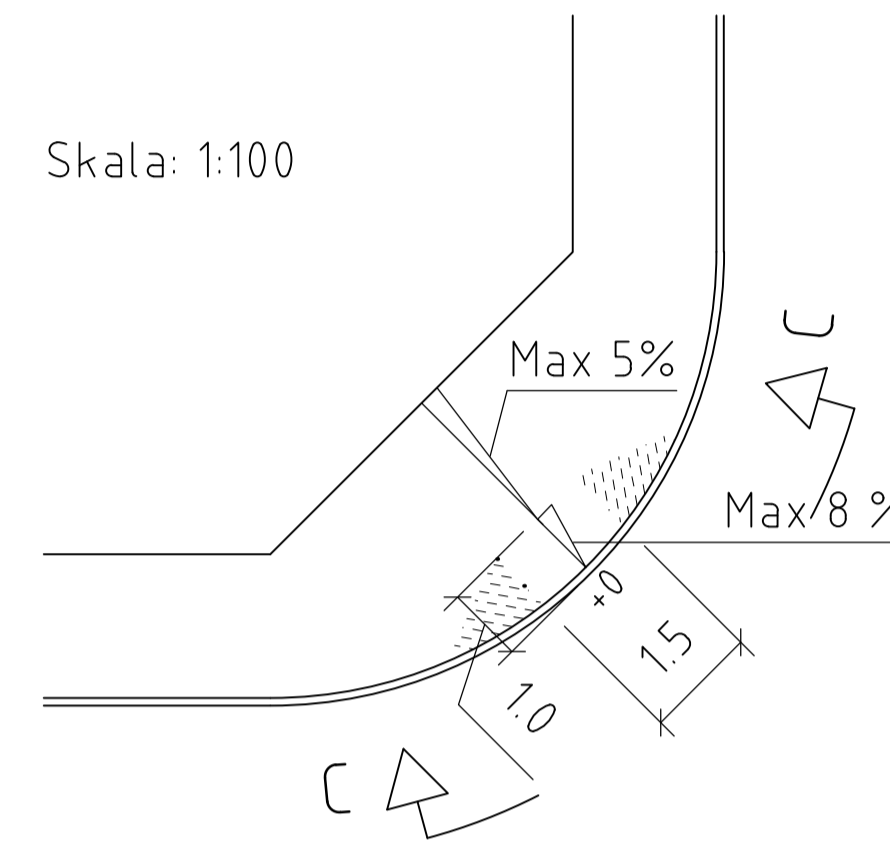
Granitkantsten



Betongkantstöd

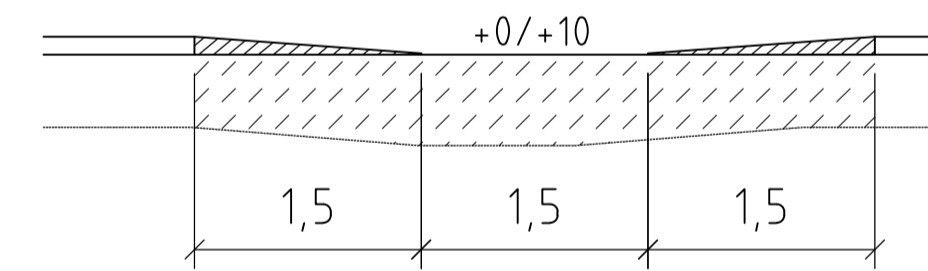


## Vid mindre gator/trafikflöden Rullstolsramp utan särskild gångpassage

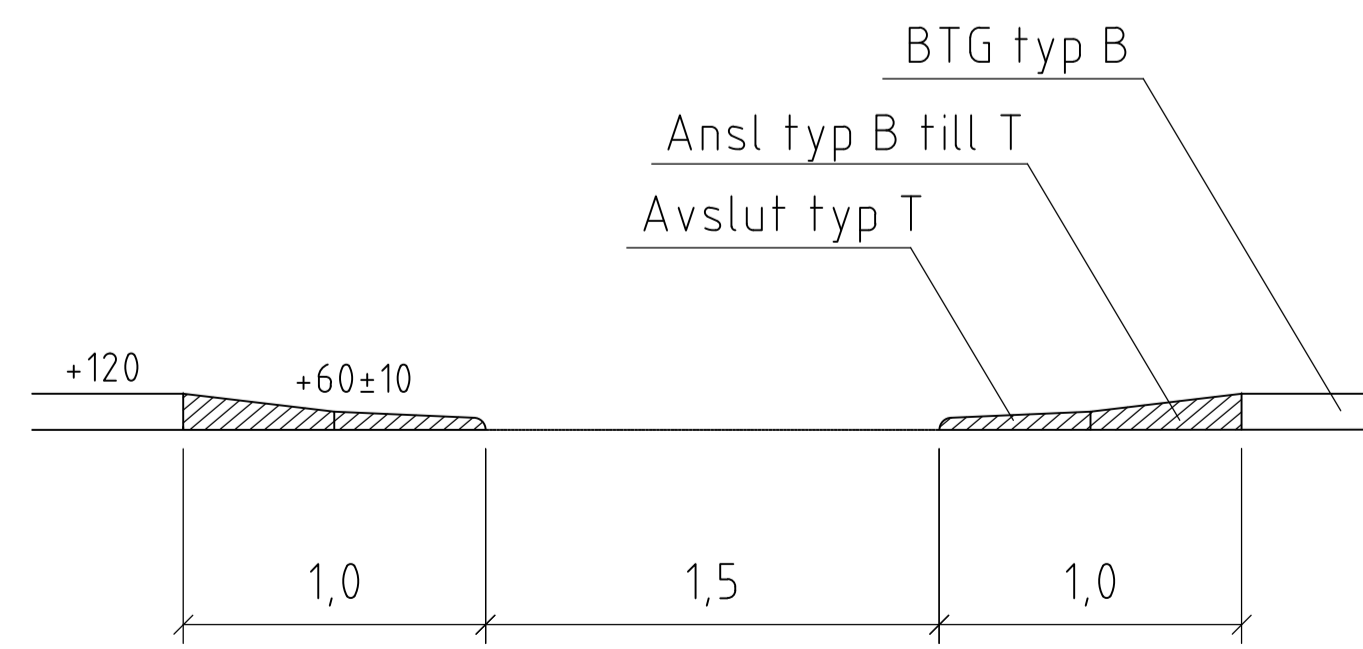


Sekt C - C

Granitkantsten



Betongkantstöd



## HÄNVISNINGAR TH

- Val av kantstöd, se 12L
- Tvärfall, se 12BC3
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 3C

## ANVISNINGAR

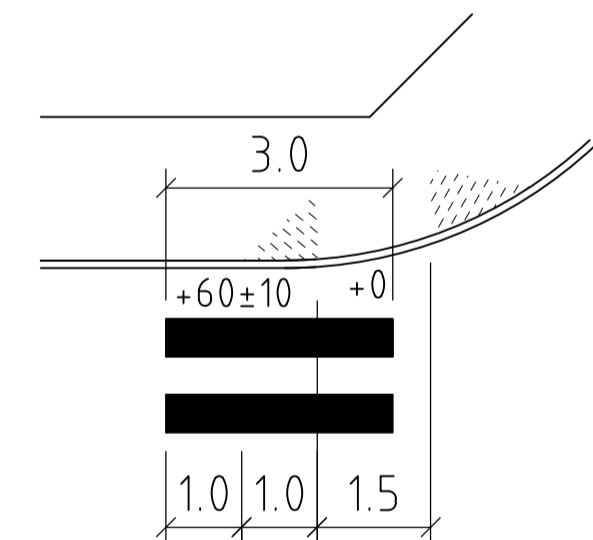
### ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE

- Del för personer med synnedsättningar  
Kantstödet sätts på +60±10mm och vinkelrätt mot gångriktningen. Kantstödet används av de synskadade för att ta ut riktningen över gatan. Övergången placeras längst bort från korsningen så att synskadade inte riskerar att hamna ute i korsningen om de av misstag går snett över gatan. I gatumiljön skall det finnas någon information som hjälper de synskadade att uppmärksamma var övergången är belägen. Det kan t ex vara en vägmärkesstolpe, belysningsstolpe, pollare eller ett hushörn. Läs mer i TH, 3C.

- Del för personer med rörelsenedsättningar  
Övergångsställen/gångpassager utformas med en utjämnad del. Utjämnningen mellan gång- och körbana utformas så att lutningen inte överstiger 8%.

I rampen sätts granitkantstenen normalt på +0 mm. Vid behov, för att lösa gatans vattenavrinning, kan den sättas på +10 mm.

- För god snöröjning eftersträvas maxvärdet 1,5 m. Om bredden på övergångsstället överstiger 3,0 m minskas målningen i den nedsänkta delen så att den totala målningsbredden blir 3,0 m. Se exempel nedan.



## RAMSTEN

Sänkning av ramsten vid övergångsställen/gångpassager utförs enligt princip "Vid gångbanelängd < 2,5 m".

K	2019-04-15	Ändrade vokabulär på synskadade och rörelsehinder	SH
J	2018-04-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	SH
I	2017-10-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	SH
H	2013-10-15	Tillägg av tolerans ±10	LLJ
G	2013-02-06	Justering text och hänvisning	FW
F	2011-02-01	Bredd på nollad del	KS
E	2010-02-01	Kantstöd i "nollad" del, vid behov höjd=10 mm	KS
D	2007-02-01	Ändrad måttkedja sektioner	KS
C	2005-02-01	Slopp 0-sten; Max 8 % i ramper	RA
B	2004-02-01	Ändrad ordningsföljd på de olika alternativen	J-I W
A	2003-02-01	ALLMANT	J-I W
REV. ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT. GODKÄND

UPPRÄTTAD FÖR			
<b>STANDARDDRITNING</b>			
Övergångsställe/Gångpassage			
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL	
J-I Wallin			
RITAD/DWG-FL	KONSTR. AV	UPPDRAGSNUMMER	
-4510	KS		
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RITINGSNR
2002-02-01 Jan-Inge Wallin	1:100	vid A1	363/93-4510
			REV. K