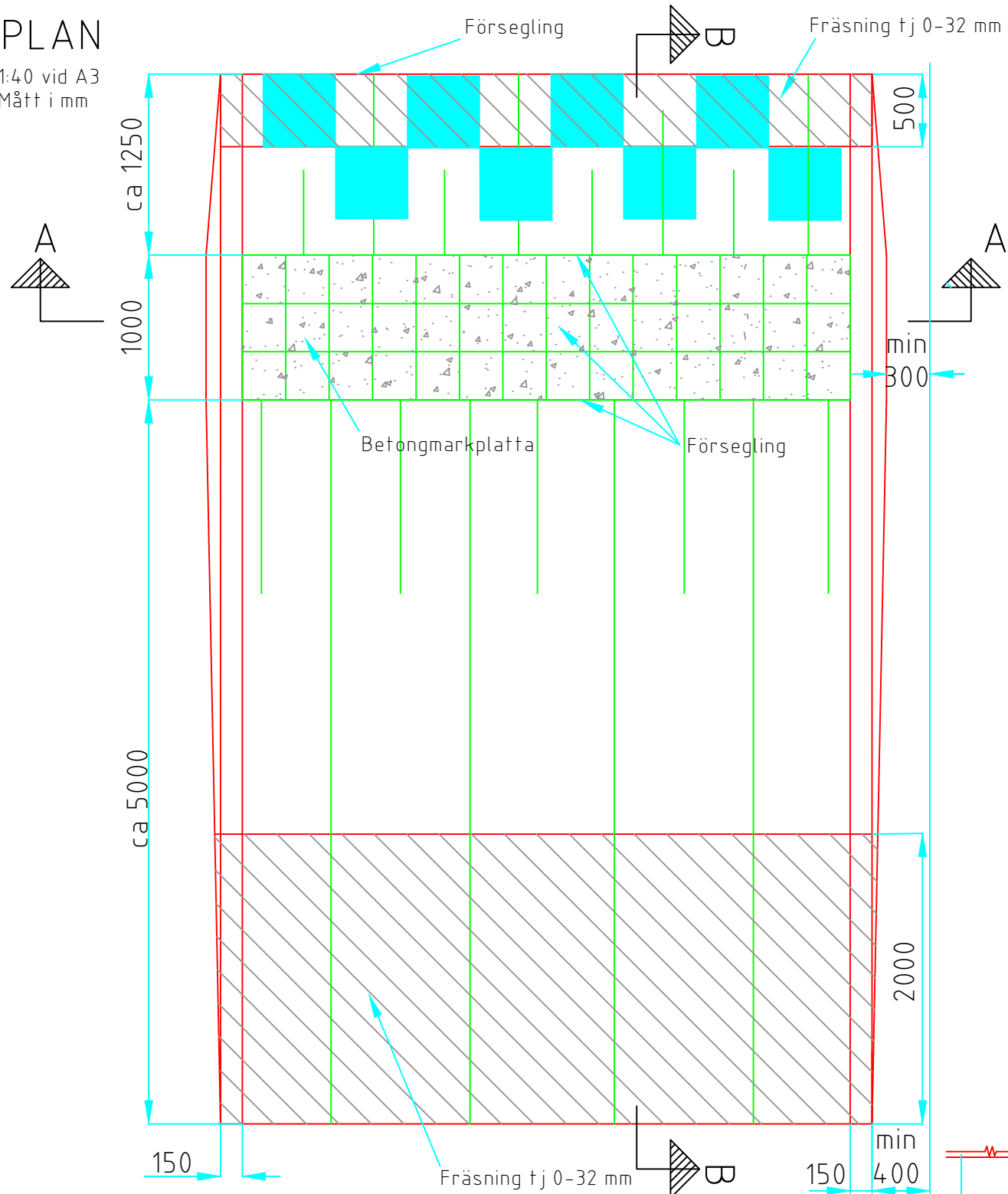


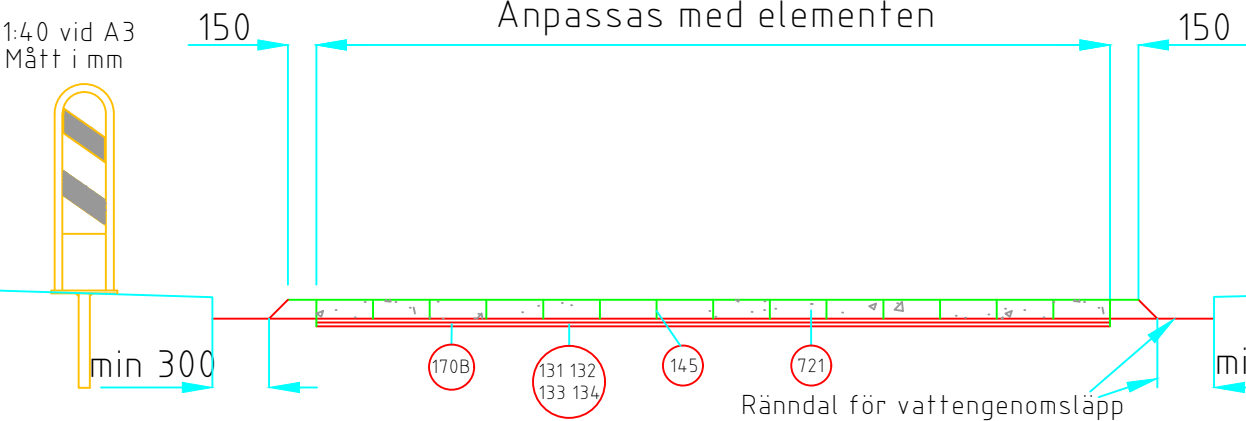
PLAN

1:40 vid A3
Mått i mm



SEKTION A - A

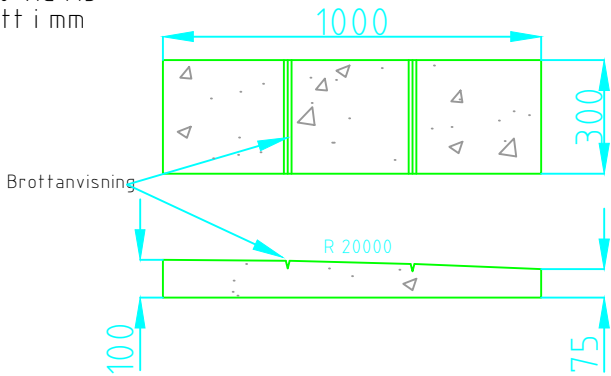
1:40 vid A3
Mått i mm



NR	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD	TJOCKLE (mm)
145	Försegling	Utförs med varmt penetrationsbitumen B 160 / 220 eller likvärdigt	DCC	
170A	Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagertjockleken	Tvärgående anslutningsfräsning. Nedfräst skarv >20 mm skall omedelbart utspetsas med lämplig massa på en längd av minst 0,5 m. Vid ny beläggning samma dag räcker det att anslutningen utmärks väl. Fräsdjup: 0-32 mm	BED.12142	0-32
170B	Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagertjockleken	Lådfräsning, fräsdjup 32 mm	BED.12142	32
144	Justeringslager av asfaltbetong	Bindlager, ABb16 70/100	DCC.1315	0-68, 0-43
131 132 133 134	Slitlager	Slitlager, anpassas efter trafikmängd enligt TBv/bel	DCC.141 DCC.241 DCC.341	32
721	Beläggning av betongmarkplattor	Prefabricerat spikmøelement eller likvärdigt	DCG.21	75-100

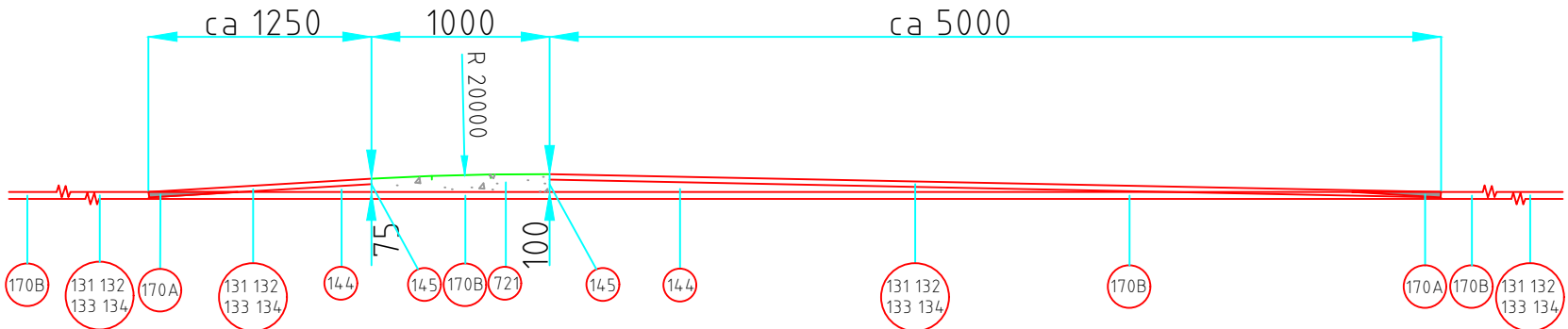
DETALJ BETONGMARKPLATTA

1:20 vid A3
Mått i mm



SEKTION B - B

1:40 vid A3
Mått i mm



Markeringsskärm enl standardritning 8501



Göteborgs
Stad

Stadsmiljöförvaltningen

Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur
Ansvarig Enhet: Trafikreglering

STANDARDRITNING

Vägbula med betongmarkplatta
Kollektivtrafikanpassad
Lång avfartsramp

FORMAT: A3
SKALA: 1:40 / 1:20
RITNINGNUMMER: 4507
REV: F