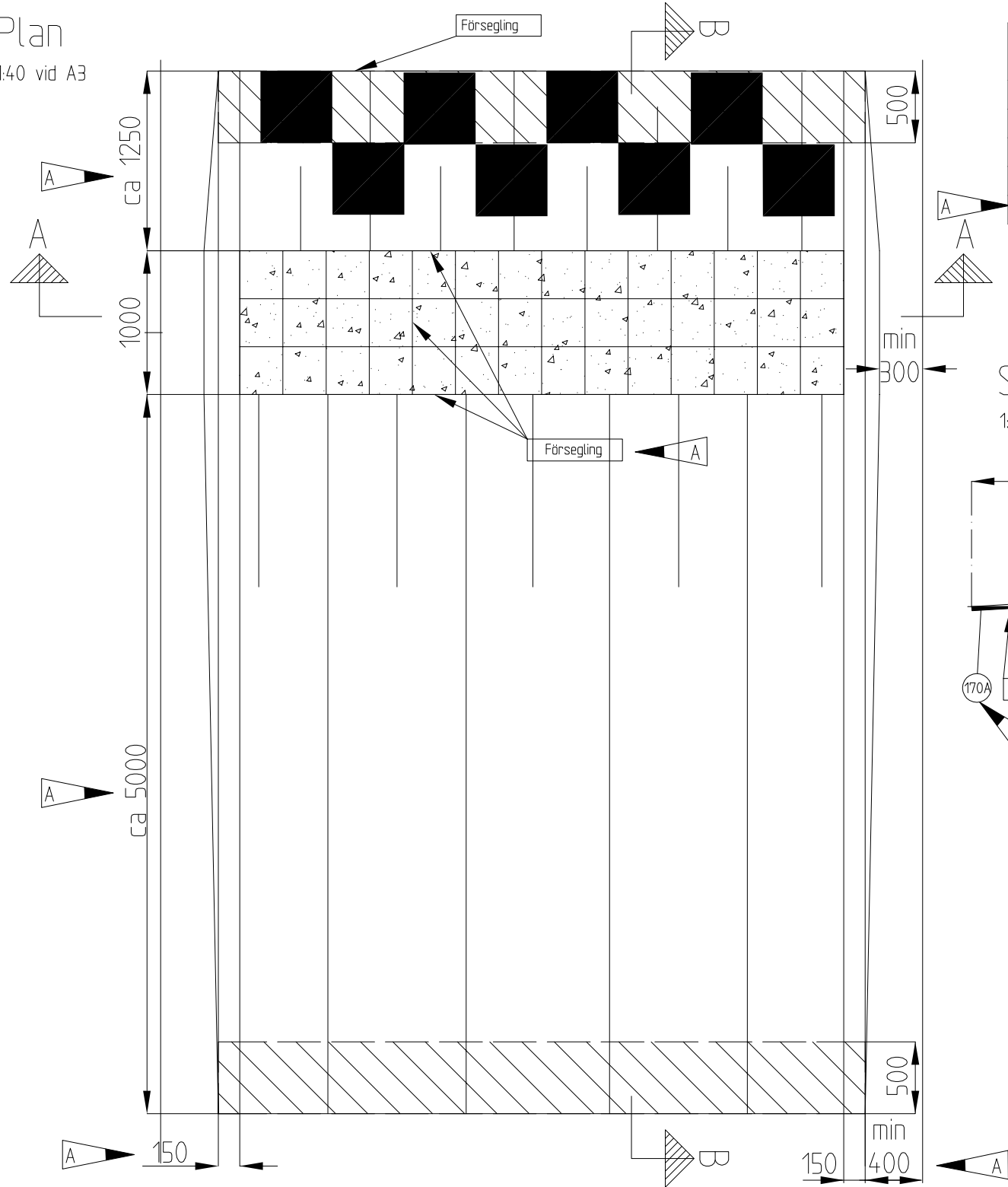


# Plan

1:40 vid A3



| NR*  | BENÄMNING       | MATERIAL                           | AMA -KOD ELLER -RUBRIK | TJOCKLEK (mm) |
|------|-----------------|------------------------------------|------------------------|---------------|
| 145  | Försegling      | Förseglingsmassa, i08525 et likv   | DCD.1                  |               |
| 170A | Fräsning        | Fräsning                           | BED.12142              | 0-30          |
| 170B | Fräsning        | Fräsning                           | BED.12142              | 40            |
| 218  | Bundet bärlager | Toppslittlager, ABT 70-100 et likv | DCC.231                | 40            |
| 721  | Betongelement   | Prefabricerat spikmælement et likv | DCG.21                 | 75-100        |

\* Numrering enligt TH 12CE1.13

## ARBETSBESKRIVNING

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.

Mått i mm.

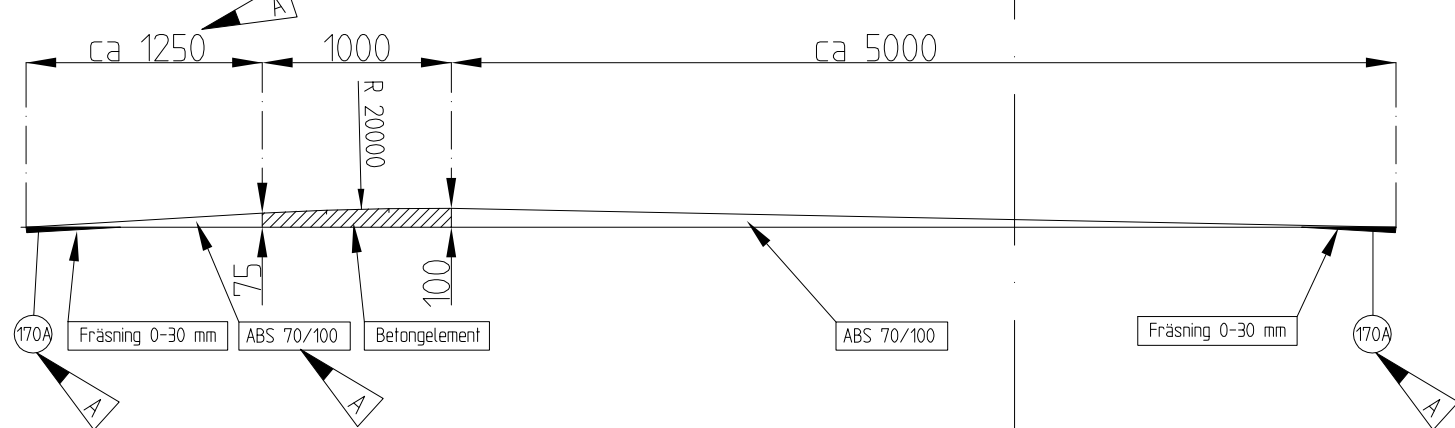
Fräsning utförs till en bredd av ca 500 mm vid släntfot.

Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbutan och nytt toppslittlager läggs innan vägbutan byggs.

Resulterande lutning 6% på påfartsramp i asfalt vid busstrafik. Avfartsramp fasas/nollas med en lutning av max 2%.

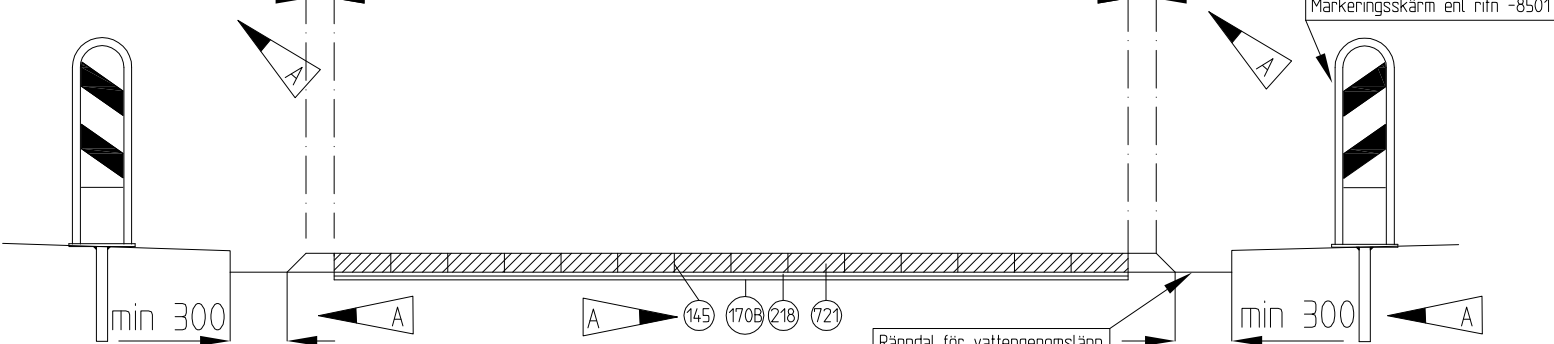
## Sektion B - B

1:40 vid A3



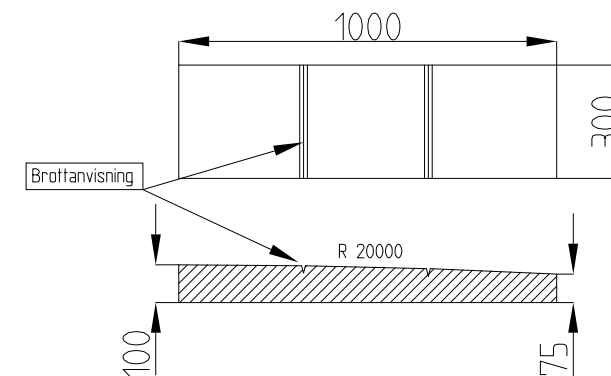
## Sektion A - A

1:40 vid A3



## Detalj betongelement

1:20 vid A3



| BET | ANT | ÄNDRINGEN AVSER                    | DATUM      | SIGN |
|-----|-----|------------------------------------|------------|------|
| A   | 1   | Förtydligande ang försegling       | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 4   | <b>Ändringar i tabell</b>          | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 2   | Plan o Sekt, justerad påfartsramp  | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 3   | <b>Plan, måttsättning</b>          | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 4   | <b>Sekt A-A, måttsättning</b>      | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 3   | <b>Sekt B-B, asfalt o fräsning</b> | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 1   | Förklaring numrering tabell        | 2019-04-15 | AA   |
| A   | 1   | Redigerad arbetsbeskrivning        | 2019-04-15 | AA   |



Göteborgs Stad  
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE  
ROSE-MARIE SESAR

## STANDARDRITNING

Vägbuta av byggelement  
Kollektivtrafikanpassad  
Lång avfartsramp

SENAST REVIDERAD  
2019-04-15

GÄLLANDE VERSION  
2018-10-15

FORMAT SKALA  
A3 1:40

RITNINGNUMMER  
-4507A