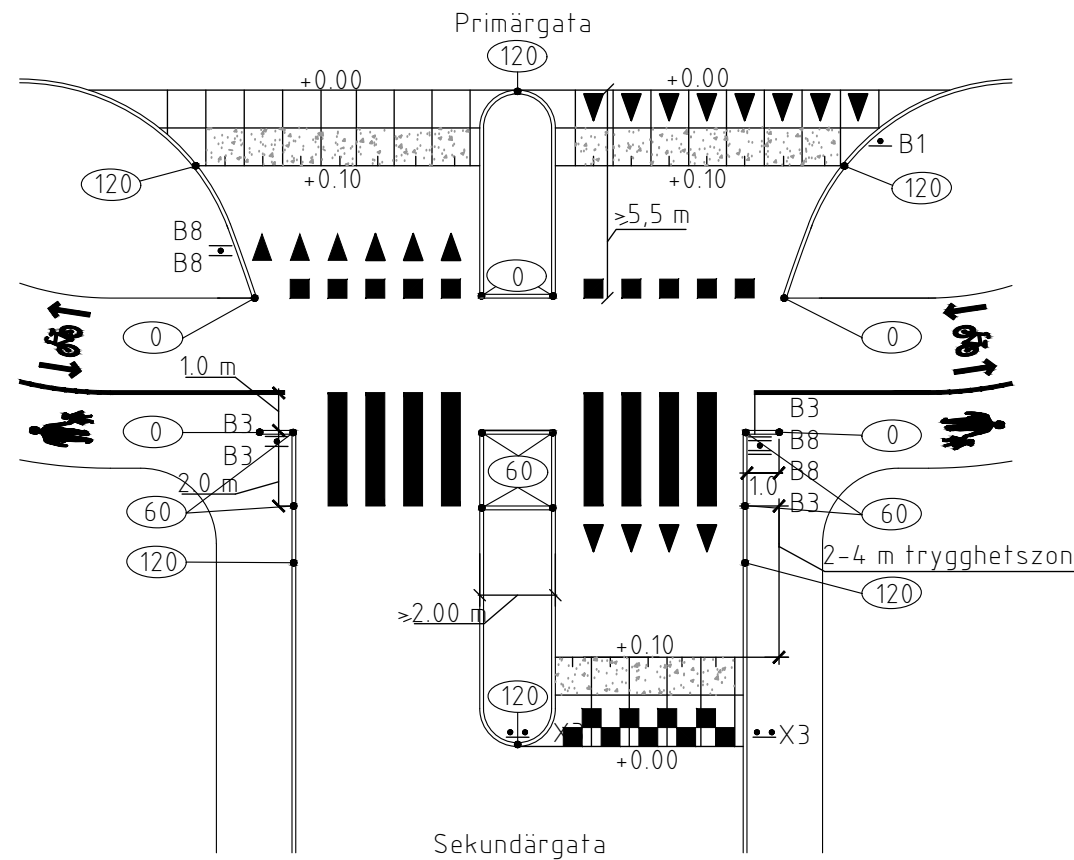
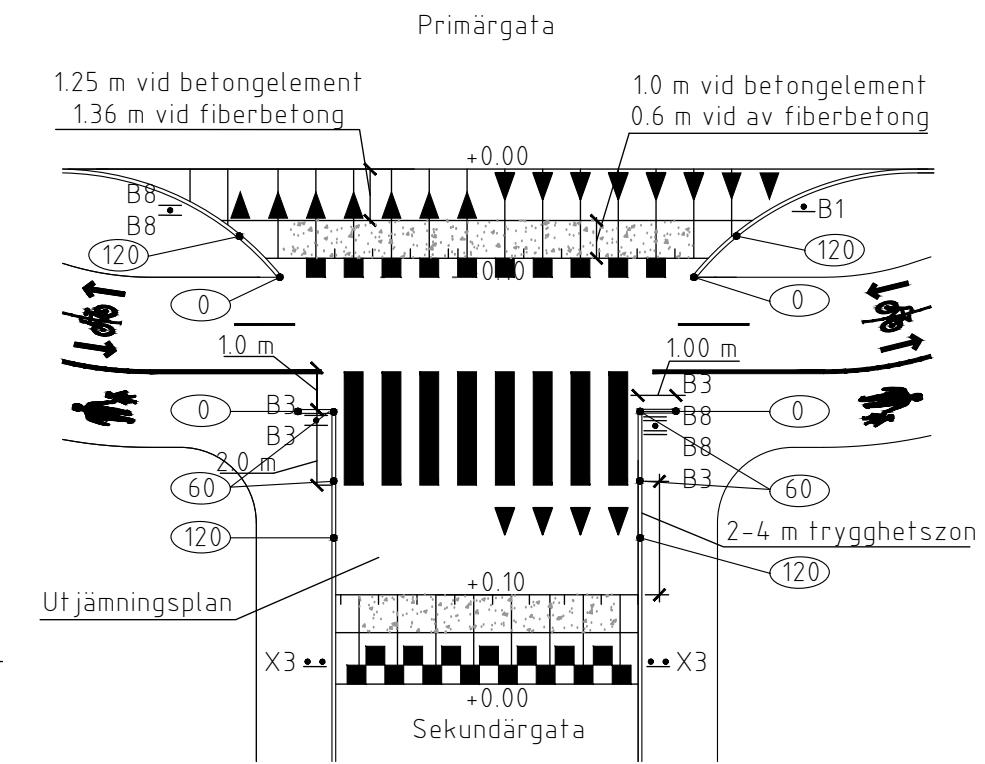


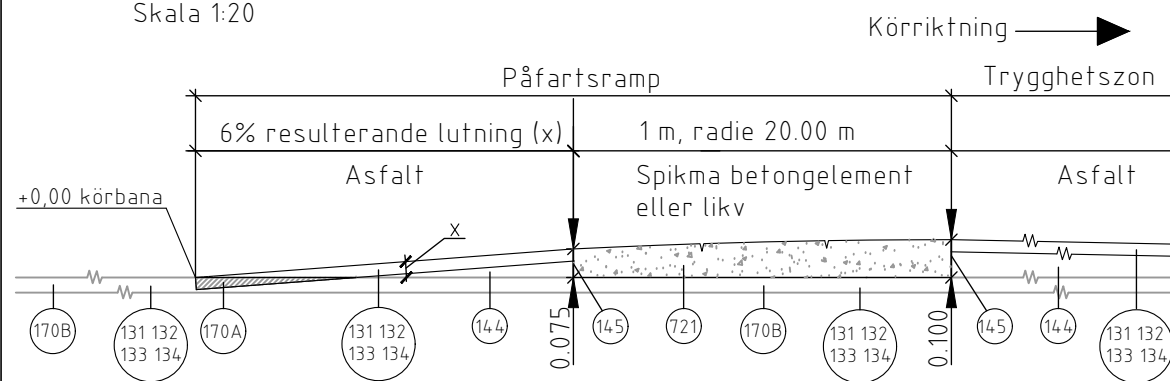
CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED MITTREFUG Skala 1:200



CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE UTAN MITTREFUG Skala 1:200



RAMPTYP MED BETONGMARKPLATTA Skala 1:20



60 Kantsten synlig höjd i mm
+0.12 = höjd över rännstensnivån i m
Stolpe med vägmärke. (Ej skalenlig).

| NR | BENÄMNING | MATERIAL | AMA -KOD | TJOCKLEK (mm) |
|--------------------------|---|---|-------------------------------|---------------|
| 145 | Försegling | Utförs med varmt penetrationsbitumen B 160 / 220 eller likvärdigt | DCC | |
| 170A | Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagert jockleken | Tvärgående anslutningsfräsning. Nedfräst skarv >20 mm skall omedelbart utspetsas med lämplig massa på en längd av minst 0,5 m. Vid ny beläggning samma dag räcker det att anslutningen utmärks väl. Fräsdjup: 0-32 mm | BED.12142 | 0-32 |
| 170B | Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagert jockleken | Lådfrysning, fräsdjup 32 mm | BED.12142 | 32 |
| 144 | Justeringslager av asfaltbetong | Bindlager, ABb16 70/100 | DCC.1315 | 0-68, 0-43 |
| 131 132 133 134 | Slitlager | Slitlager, anpassas efter trafikmängd enligt TBv/bel | DCC.141 DCC.241 DCC.341 | 32 |
| 721 | Beläggning av betongmarkplattor | Prefabricerat spikmaelement eller likvärdigt | DCG.21 | 75-100 |

Cykelöverfart/övergångsställe med mittrefug ska i första hand användas. Körfältens bredd säkerställs med körspår.

Hänvisningar

- Material, se standardritning 4505

Vägmärken

Vägmärkens ytterkant ska placeras minst 0,5 m från körbanekant.

Övergångsställe B3, sätts intill den nollade delen vid övergångsställe.

Cykelöverfart B8.

Markeringskärm X3 enligt standardritning 8501.

Vid 40-60 km/h: Varning farthinder A9.

Vägmarkering

Farthinder (M17) placeras på påfartsramp.

Cykelöverfart (M16) placeras utanför den cykelbara delen.

Avståndet mellan väjningslinje (M14) och cykelöverfart/övergångsställe ska vara minst 0,5 m.

Bygghandledning

Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

För att stärka anslutningen mellan asfaltsrampens släntfot och toppslitlagret utförs fräsning till en bredd av ca 500 mm vid korta rampers släntfot och till en bredd av 2000 mm vid långa rampers släntfot.

Varje betongelement spikas fast på slitlagret. Fogar fylls med penetrationsbitumen B 160 / 220.

Vägbulans påfartsramp ska i möjligaste mån placeras vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda framhjul når vägbulan samtidigt.

Påfartsrampens resulterande lutning=6%. Påfartsrampens lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet. Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp eller med maximalt 2% relativ lutning. OBS: får inte placeras i vertialradie <120 m.

Övergångsställets och cykelöverfartens tvärfall ska maximalt vara 2% mot horisontalplanet.

Vattenavrinning och behov av brunn kontrolleras. Brunnen får inte placeras i däckens körspår. Om det inte går att undvika ska RB utföras med sidointag, typ "Amerikanare".

Inmätning kan behövas för att säkerställa god höjdsättning.

Vid placering på befintlig väg ska inmätning utföras före och efter "guppet" >20.00 m.

Avsteg från standardritning ska förankras med stadsmiljöförvaltningen. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

| | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|--|
| <p>Göteborgs Stad</p> <p>Stadsmiljöförvaltningen</p> <p>Beslutad av Avdelning: Planering och investering</p> | <p>STANDARDRITNING</p> <p>Förhöjd passage i korsning</p> | <p>Utformning</p> <p>FORMAT SKALA</p> <p>A3 1:200/1:25/1:20</p> | <p>RITNINGNUMMER</p> <p>4506</p> | <p>Göller fr.o.m TH 2026-1</p> <p>REV</p> <p>M</p> |
| | <p>Placering och investering</p> | | | |