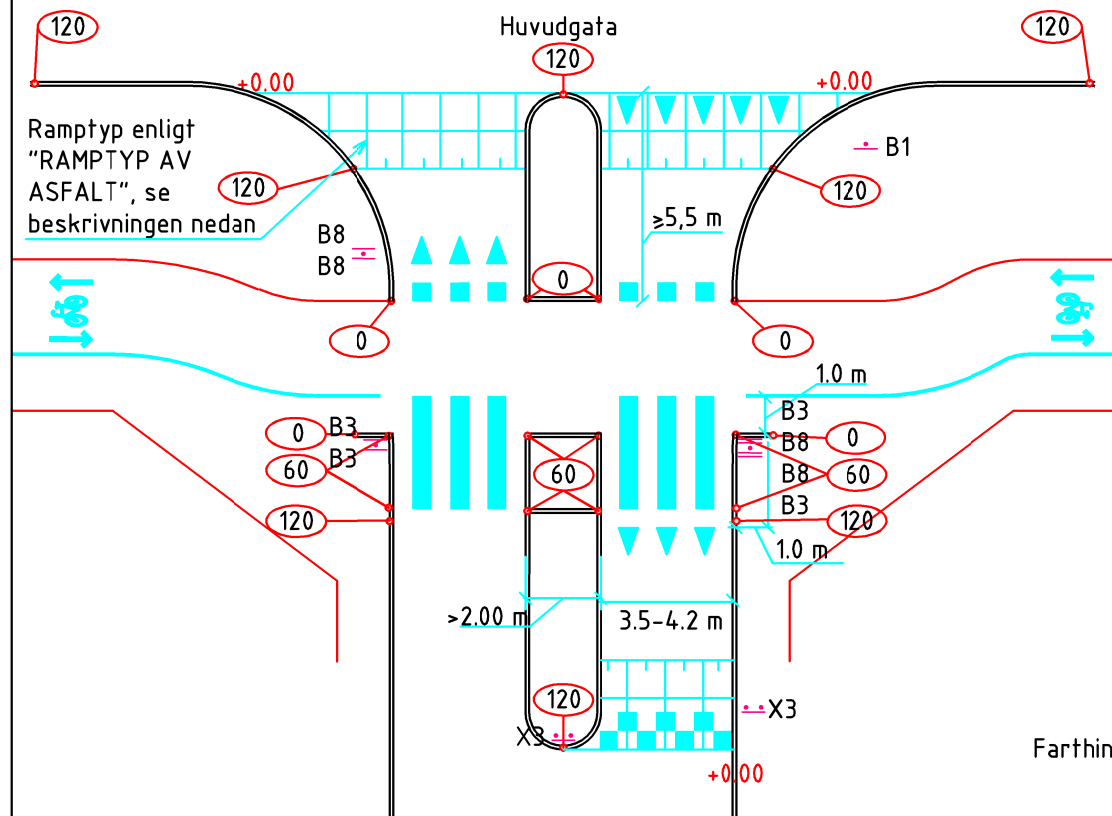


### CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED MITTREFUG

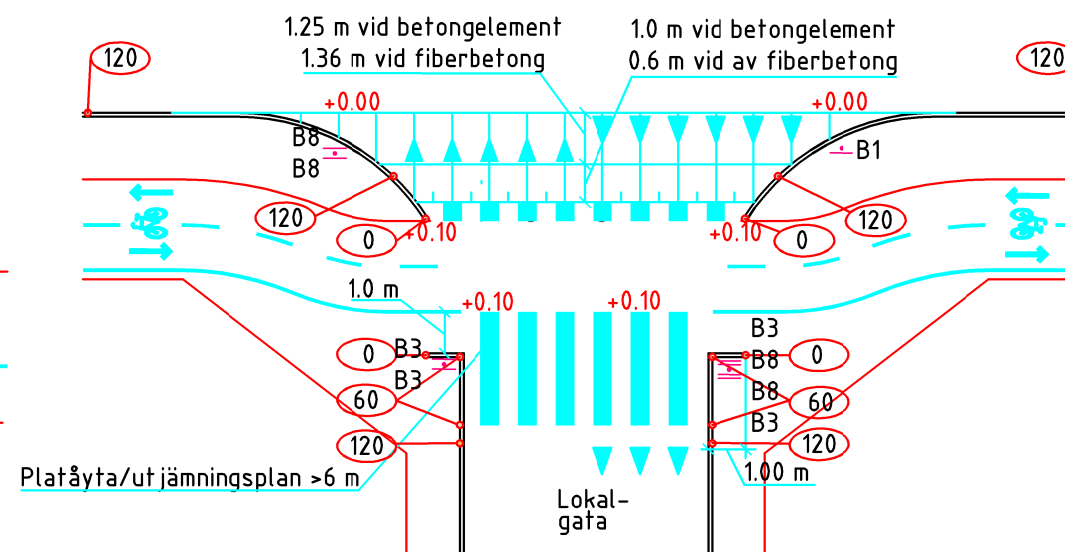
Skala 1:200



OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

### CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE UTAN MITTREFUG

Skala 1:200



Farthindret placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

#### Hänvisningar

- Material, se standardritning 4505
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA Anläggning (TH kap 12CB1) kod DCE.121
- Val av kantstöd, se TH kap 3L och 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se TH kap 12BC2

Påfartsrampens lutning = 6%  
Påfartsrampens lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet. Inmätning kan behövas för att säkerställa god höjdsättning. Övergångsställets och cykelöverfartens tvärfall 0-2% mot horisontalplanet. Avfartsramp nollas/fasas med en lutning av 0-2%.

#### Skyltning

Övergångsställe B3, Cykelöverfart B8, Väjningsplikt B1  
Ev. Komplettering:  
Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringsskärm (X3) enligt standardritning 8501.  
Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringsskärm av Göteborgstyp enligt standardritning 8501.

#### Väg- och ytmarkering

Vägmarkering M17 på påfartsrampen med anläggningsmassa.  
Vid cykelöverfart placeras cykelrutor utanför den cykelbara delen.  
Avståndet mellan väjningslinje och cykelrutor ska vara minst 0,5 m.

#### Bygghandledning

Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

För att stärka anslutningen mellan asfaltsrampens släntfot och toppslitlagret utförs fräsning till en bredd av ca 500 mm vid påfartsrampens släntfot och 2000 mm vid avfartsrampens släntfot.

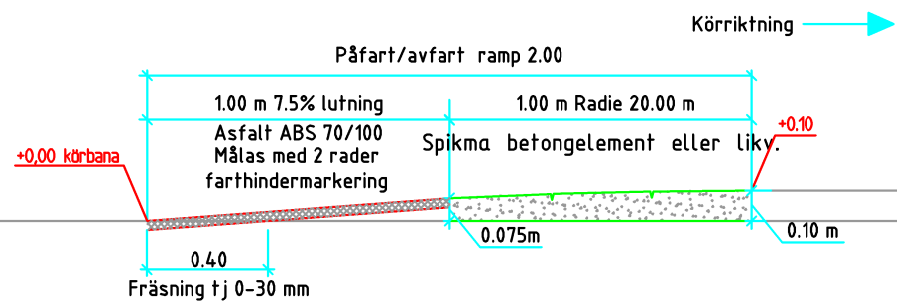
Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.

Vägbulans påfartsramp ska i möjligaste mån placeras vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda framhjul når vägbulan samtidigt.

Avsteg från standardritning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

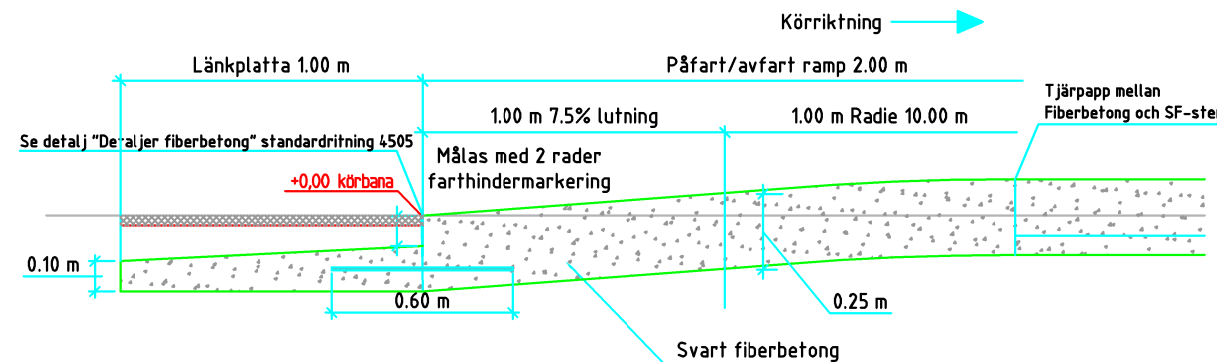
### RAMPTYP AV BETONGELEMEN, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART

Skala 1:25



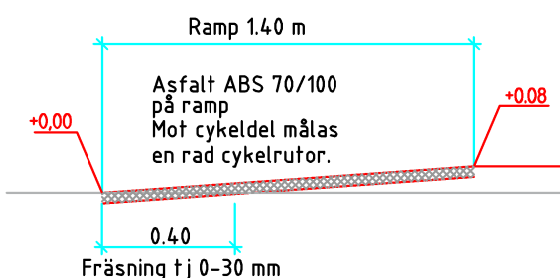
### RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE

Skala 1:25



### RAMPTYP AV BETONGELEMEN, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA

Skala 1:25



Gång/cykelpassage tvärfall 0-2% mot horisontalplanet

Lutning	X°
7.5%	4.29°

Göteborgs Stad	STANDARDDRITNING		FÖRHÖJD PASSAGE I KORSNING
	Trafikkontoret	MATERIAL	
Bestutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT SKALA	RITNINGNUMMER
Stadens användning	Trafikplanering	A3 1:200/1:25	4505
			REV
			J