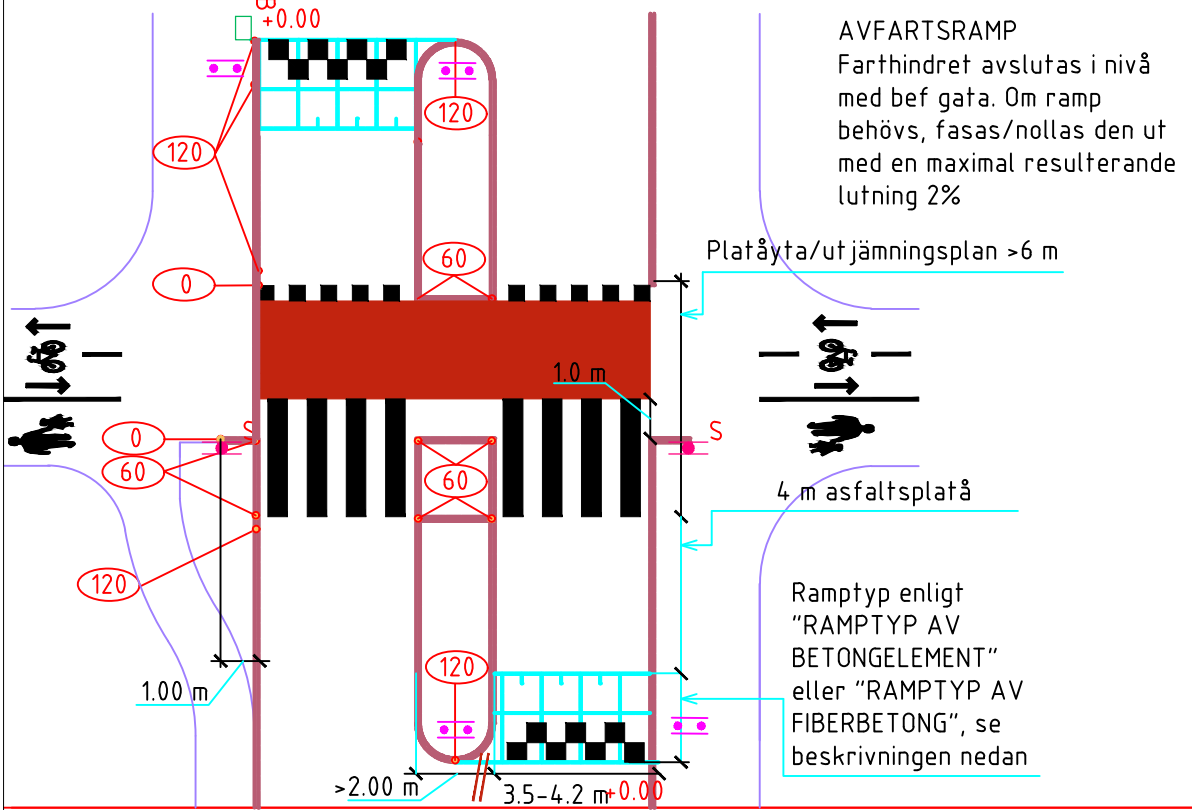


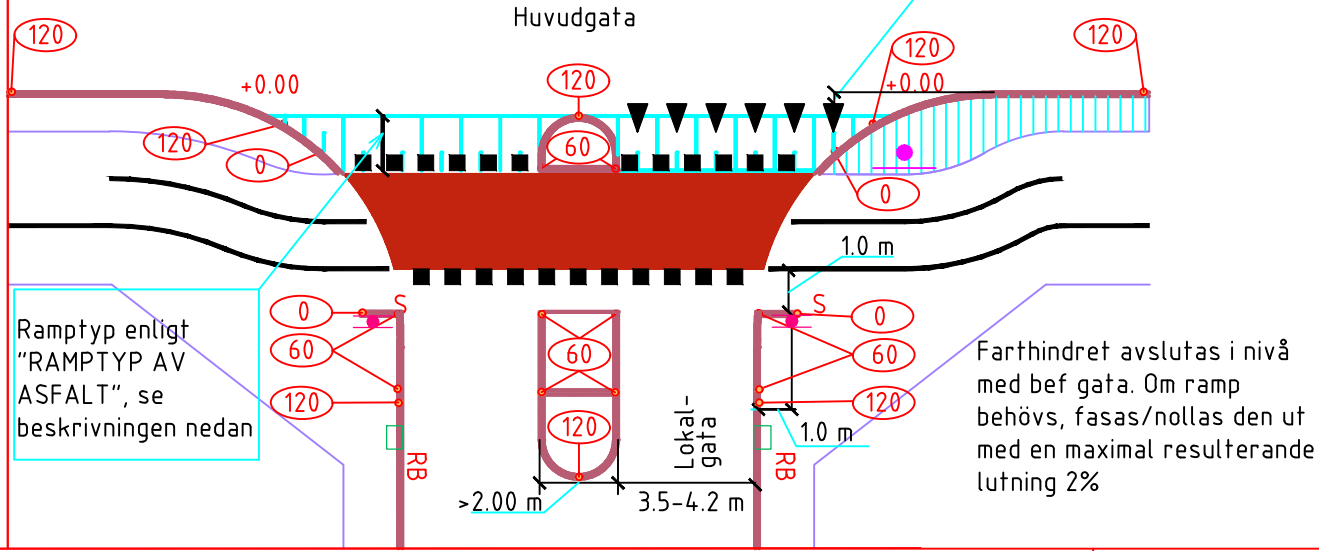
FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA



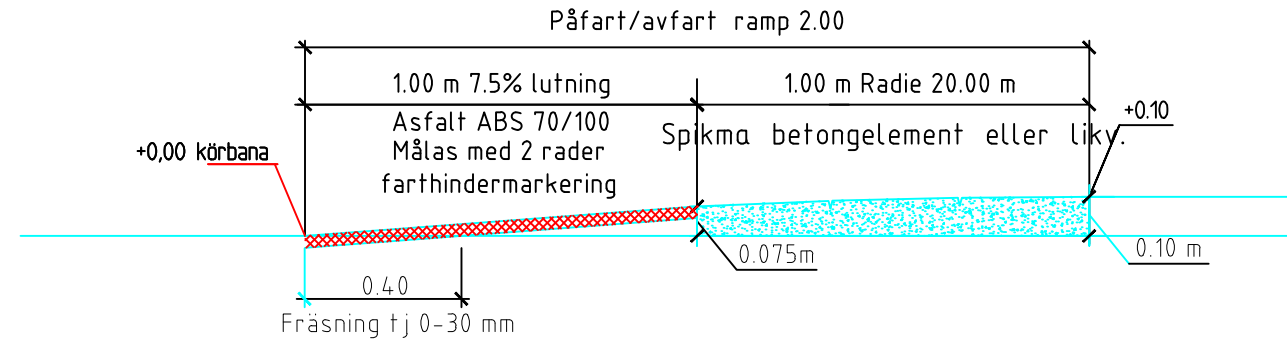
FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR UTAN BUSSTRAFIK

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
Farthindret placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

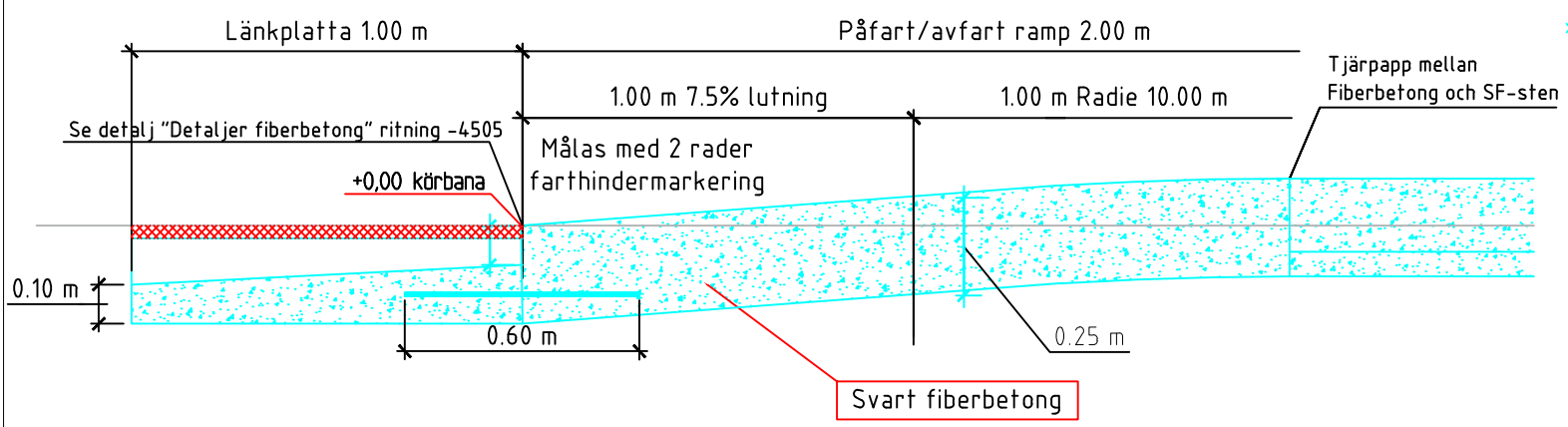
FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA



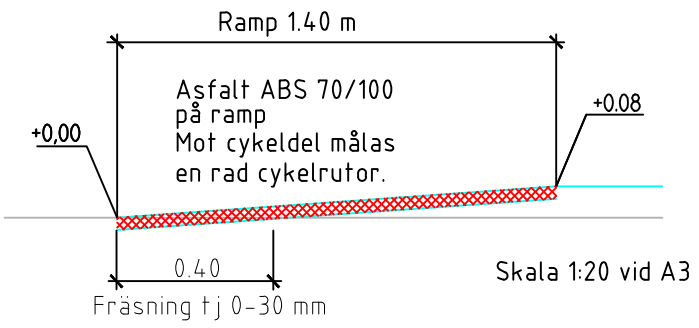
RAMPTYP AV BETONGELEMENT, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE



RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE



RAMPTYP AV ASFALT, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA



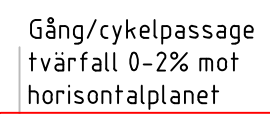
- RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"
- Se "MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)"
- 60 Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd passage på gator med busstrafik Utformning se ritn -4504
- Förhöjd passage på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Val av kantstöd, se 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se 12BC2
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 3C
- Hastighetsdämpande åtgärder vägbulor/förhöjda överfarter, se 3EA
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH2CB1) kod DCE.121
- Vägbula av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbula smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

× PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 7,5%
lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet



Lutning	X°
7,5%	4,29°

Avsteg från standardritning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

G	Nya hänvisningar i TH	2019-10-15	SN	B	Ramper, asfaltsplatå	2015-04-15
F	Ändrat materialval på platåyta	2018-10-15	AA	A	Lutningsförklaring rättad	2014-12-09
F	Vinkelrät placering farthinder	2018-10-15	AA	BET	ÄNDRINGEN AVSER	

PLACERING

Förhöjd överfart får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas ska inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

MATERIAL PLATÅYTA

(gator utan busstrafik)
Fiberbetong med plastfibrer används vid ramp av fiberbetong. På cykeldelen används röd asfalt eller infärgad röd fiberbetong.

SKYLTLNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Väjningspliktsmärke" Ev. Komplettering:
Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt ritning -8501.
Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan.
Trafikmarkering på platå: Övergångsställsmarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelpassagerutor enligt plan.

F	Ny handläggare Rose-Marie Sesar	2018-10-15	AA
E	Uppd. kap. för hänvisning till TH + kompl. m. kompetens	2018-04-16	SH
D	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	2017-10-16	SH
C	Nytt namn "TK AMA", nya hänvisningar	2017-04-18	SH



STANDARDTRITNING

Förhöjd passage på gator utan busstrafik

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
ROSE-MARIE SESAR

SENAST REVIDERAD	2018-10-15
GÄLLANDE VERSION	2015-04-15
FORMAT	A3
SKALA	-
RITNINGNUMMER	-4506
DATUM	
SIGN	G