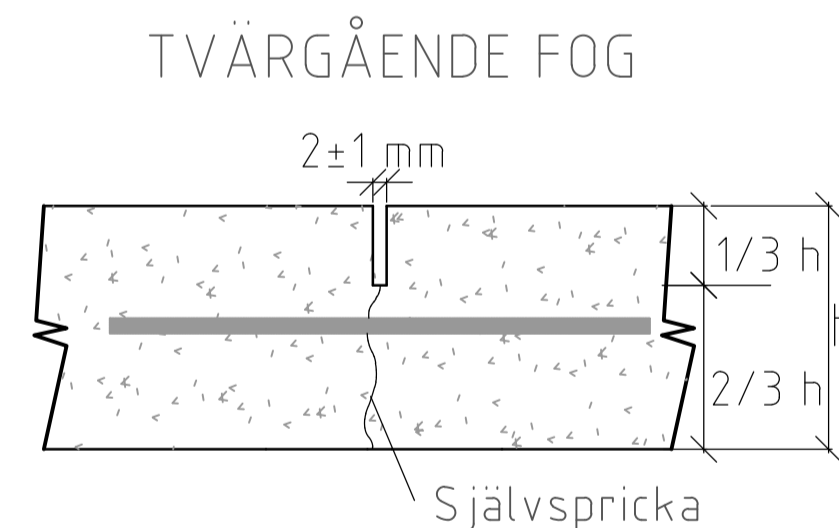


NR*	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD ELLER -RUBRIK	TJOCKLEK (mm)
RAMPTYP AV BETONGELEMEN, FÖR GC TVÄRS HUVUDGATA				
13X	Beläggning	Asfaltbetong (Asfalt ABS 70/100 på ramper)	DCC.241	32
14X	Beläggning	Justerlager	DCC.231	VAR.
14.4	Försegling	Beläggningfög förseglas med varm penetrationsbitumen 160/220 el. likv.	DCD.1	
14.5	Försegling	Förseglingsmassa, 108525 eller likv.	DCD.1	
170	Fräsning	Fräsning	BED.12142	VAR.
218	Bundet bärlager	Avjämningsbädd, ABT 70-100 eller likv.	DCC.231	40
720	Betong element	Prefabricerat spikmaelement eller likv.	DCG.21	
730	Vägmarkering	Termoplastisk extruderad normalmassa	DEE.111	
731	Vägmarkering	Tvåkomponents kallplast, röd ****	DEE.21	
RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR GC TVÄRS HUVUDGATA				
13X	Beläggning	Asfaltbetong	DCC.241	32
161	Beläggning	Fiberbetong plastfiberarmerad, svart **	DCE.121	VAR.
162	Beläggning	Fiberbetong plastfiberarmerad, röd ***	DCE.121	250
171	Sågning	Sågning av bitumenbundna lager	BED.12141	VAR.
21X	Bärlager bundet	Bärlager bundet	DCC.211	VAR.

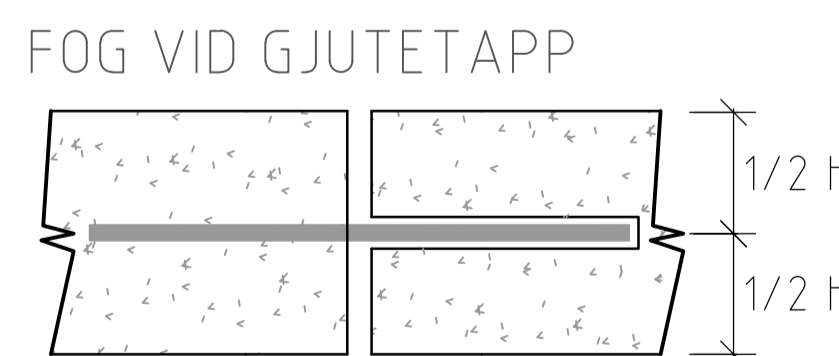
\*Numrering enligt TH 2CE1.13  
 \*\*5 % Svart pigment, kulör 6350 eller likv.  
 \*\*\* 5 % Rött pigment, kulör 6130 motsvara RAL Classic 3002  
 \*\*\*\* "RollGrip" röd eller likv. NCS 2040-R motsvara RAL Classic 3002

+0.00 På plan höjdsatt punkt

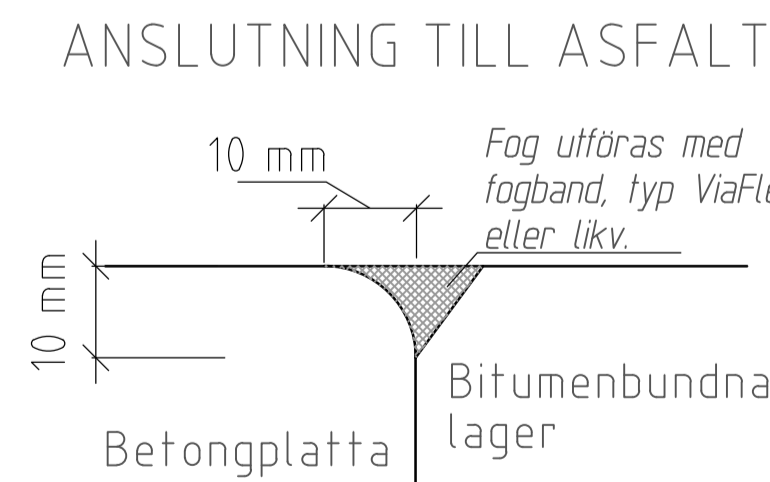
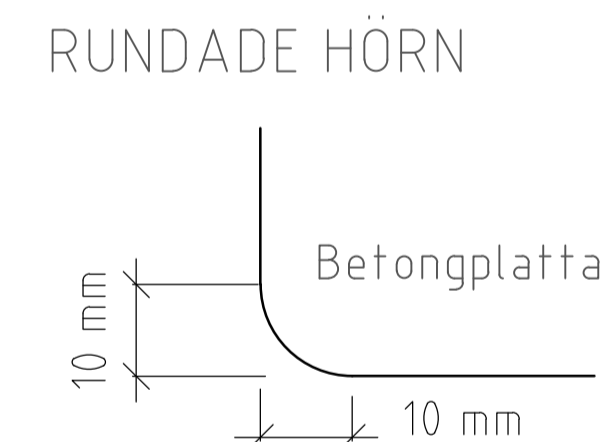
### Detaljer fiberbetong



Dymling kamstål 16 mm, längd 600 mm, c/c 300 mm



Dymling kamstål 16 mm, längd 600 mm, c/c 300 mm Fogrör Rörhylsa, invändigt insmord



### Hänvisningar

- Förhöjd passage på gator med busstrafik Utformning se standardritning 4504
- Förhöjd passage på gator utan busstrafik se standardritning 4504
- Vägbyla av byggelement - normalutförande, se standardritning 4502
- Vägbyla smal Kollektivtrafikanpassad, se standardritning 4503 - Övergångsställe Gångpassage, se standardritning 4510
- Förhöjd passage, se standardritning 4504, 4506
- Val av kantstöd, se TH kap 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se TH kap 12BC2
- Hastighetsdämpande åtgärder, se TH kap 3E
- Fiberbetong i farthinder, se stadsmiljöförvaltningens ändringar och tillägg till AMA (TH kap 12CB1) kod DCE.121

### Material platåyta

Fiberbetong med plastfiber används. På cykeldelen används röd asfalt (vid ramp av fiberbetong) eller infärgad röd fiberbetong

### \*Påfartsrampens lutning

Påfartsrampens lutning = 6% lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet se standardritning 4504.

Avsteg från standardritning ska förankras med stadsmiljöförvaltningen. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder"

<p>Göteborgs Stad</p> <p>Stadsmiljöförvaltningen</p>	STANDARDDRITNING		Förhöjd passage på gator Med busstrafik Material
	Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur Ansvarig Enhet: Trafikreglering	FORMAT: A1 SKALA: VAR	