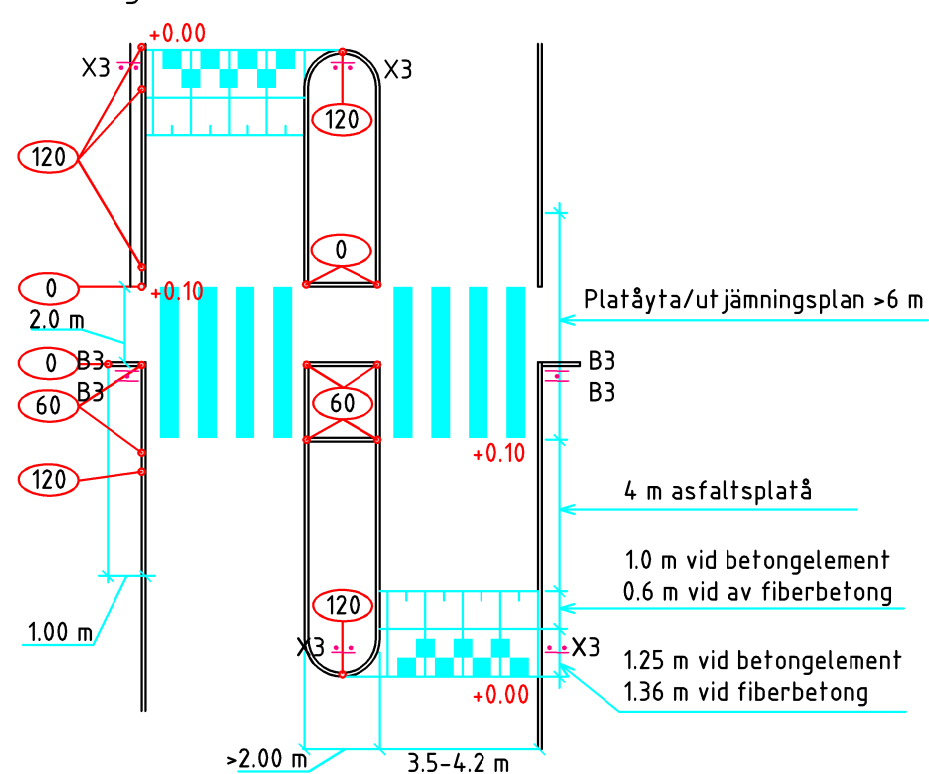
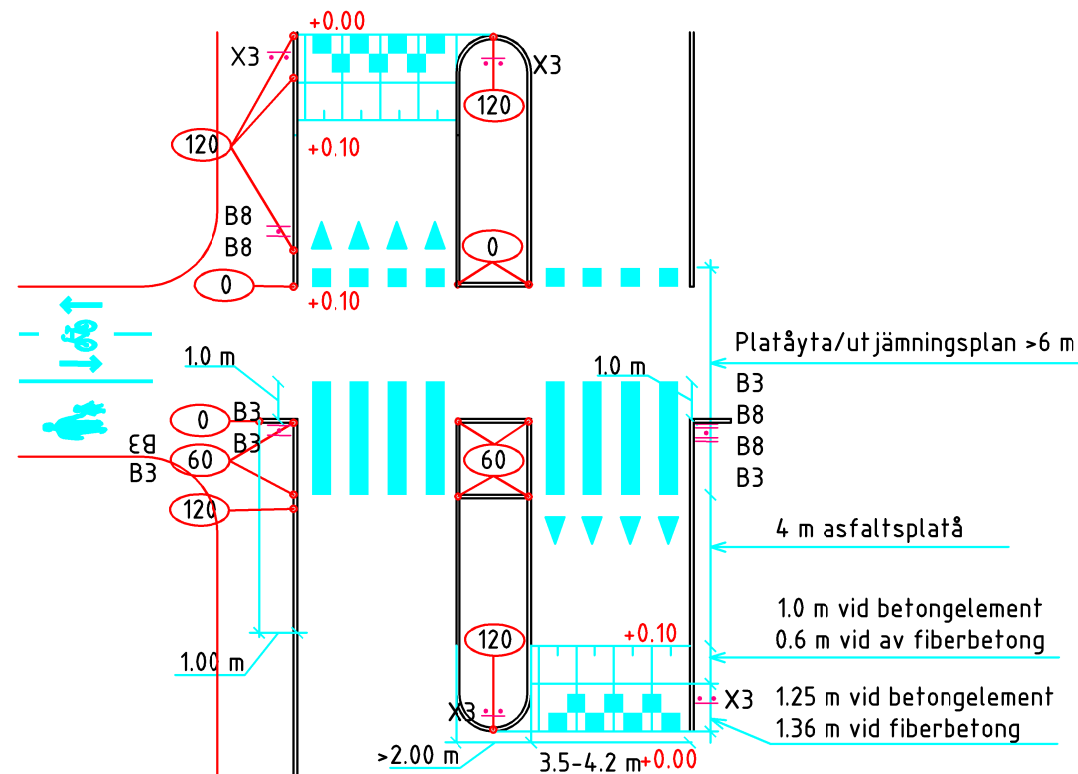


# CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

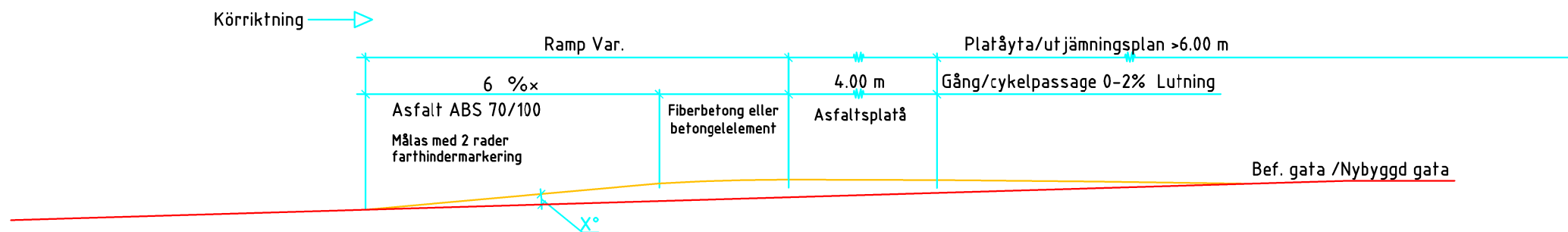
# ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement  
och asfalt eller fiberbetong



## PRINCIPSKISS, ÖVERFART MED RAMP

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6 m utjämningsplan. OBS: Får ej placeras i vertikalradie <120 m. Skala: Inte skalenlig.



Vid placering på befintlig väg ska inmätning utföras före och efter "guppet" >20.00 m

- 60 Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m
- Stolpe med vägmärke B3 sätts intill den nollade delen vid övergångsställe, annars pollare.

## Hänvisningar

- Material, se standardritning 4505
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA Anläggning (TH kap 12CB1) kod DCE.121
- Val av kantstöd, se TH kap 3L och 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se TH kap 12BC2

Påfartsrampens lutning = 6%

Påfartsrampens lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet. Inmätning kan behövas för att säkerställa god höjdsättning. Övergångsställets och cykelöverfartens tvärfall 0-2% mot horisontalplanet.

Avfartsramp nollas/fasas med en lutning av 0-2%.

## Skyltning

Övergångsställe B3, Cykelöverfart B8,

Väjningsplikt B1  
Ev. Komplettering:

Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt standardritning 8501.

Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt standardritning 8501.

## Väg- och ytmarkering

Vägmarkering M17 på påfartsrampen med anläggningsmassa.

Vid cykelöverfart placeras cykelrutor utanför den cykelbara delen.

Avståndet mellan väjningslinje och cykelrutor ska vara minst 0,5 m.

## Bygghandledning

Om beläggnings kvaliteten är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

För att stärka anslutningen mellan asfalterampen släntfot och toppslitlaget utförs fräsning till en bredd av ca 500 mm vid påfartsrampens släntfot och 2000 mm vid avfartsrampens släntfot.

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.

Vägbulans påfartsramp ska i möjligaste mån placeras vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda framjul når vägbulan samtidigt.

Vattenavrinning och behov av brunn kontrolleras. Brunnen får inte placeras i däckens körspår. Om det inte går att undvika ska RB utföras med sidointag, typ "Amerikanare".

Avsteg från standardritning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

	Göteborgs Stad	STANDARDDRITNING	
	Trafikkontoret	FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR MED OCH UTAN BUSSTRAFIK	
Beställd av Avdelning:	Ansvorig Enhet:	FORMAT	SKALA
Stadens användning	Trafikplanering	A3	1:200/VAR
		RITNINGNUMMER	REV
		4504	J

Gäller fr.o.m TH 2022-2