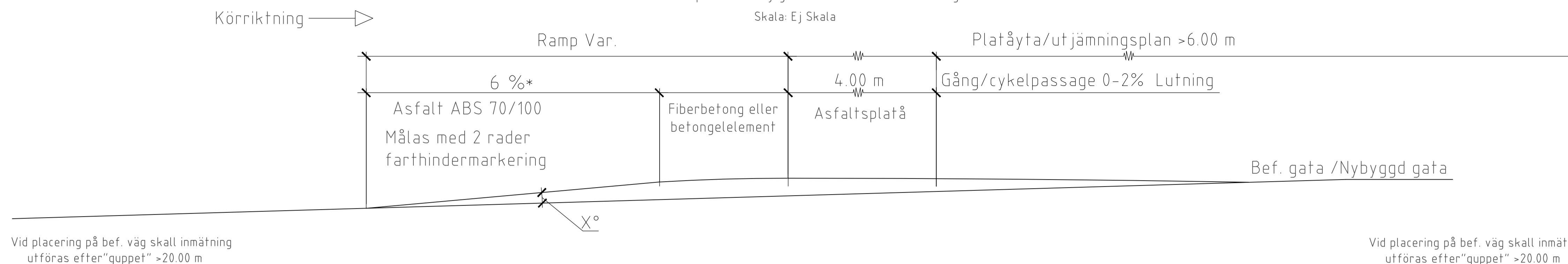


PRINCIPSKISS, ÖVERFART MED RAMP (Ej skalenlig)

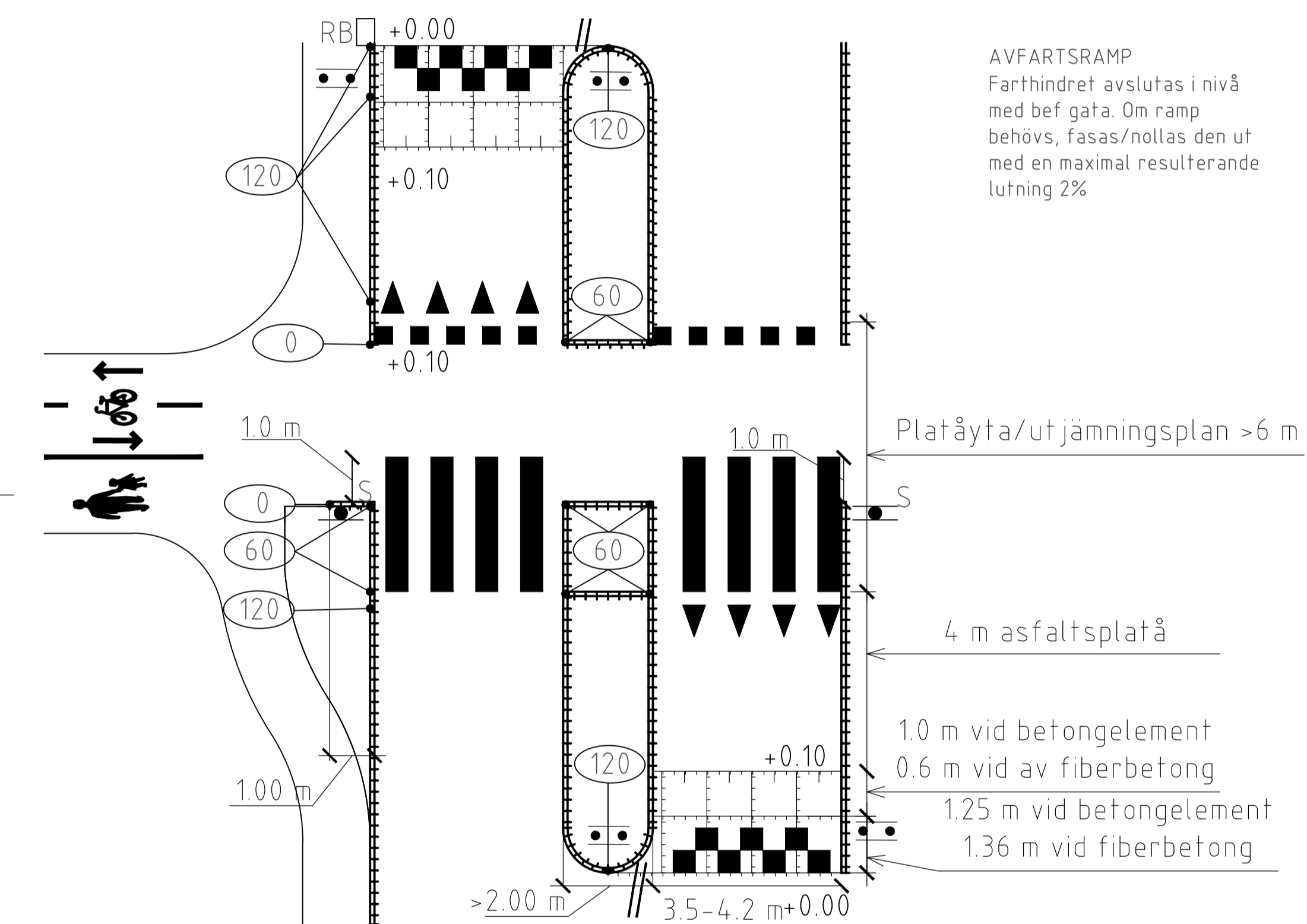
Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
 OBS! Får ej placeras i vertikalradie <120 m.
 Farthindret placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

Skala: Ej Skala



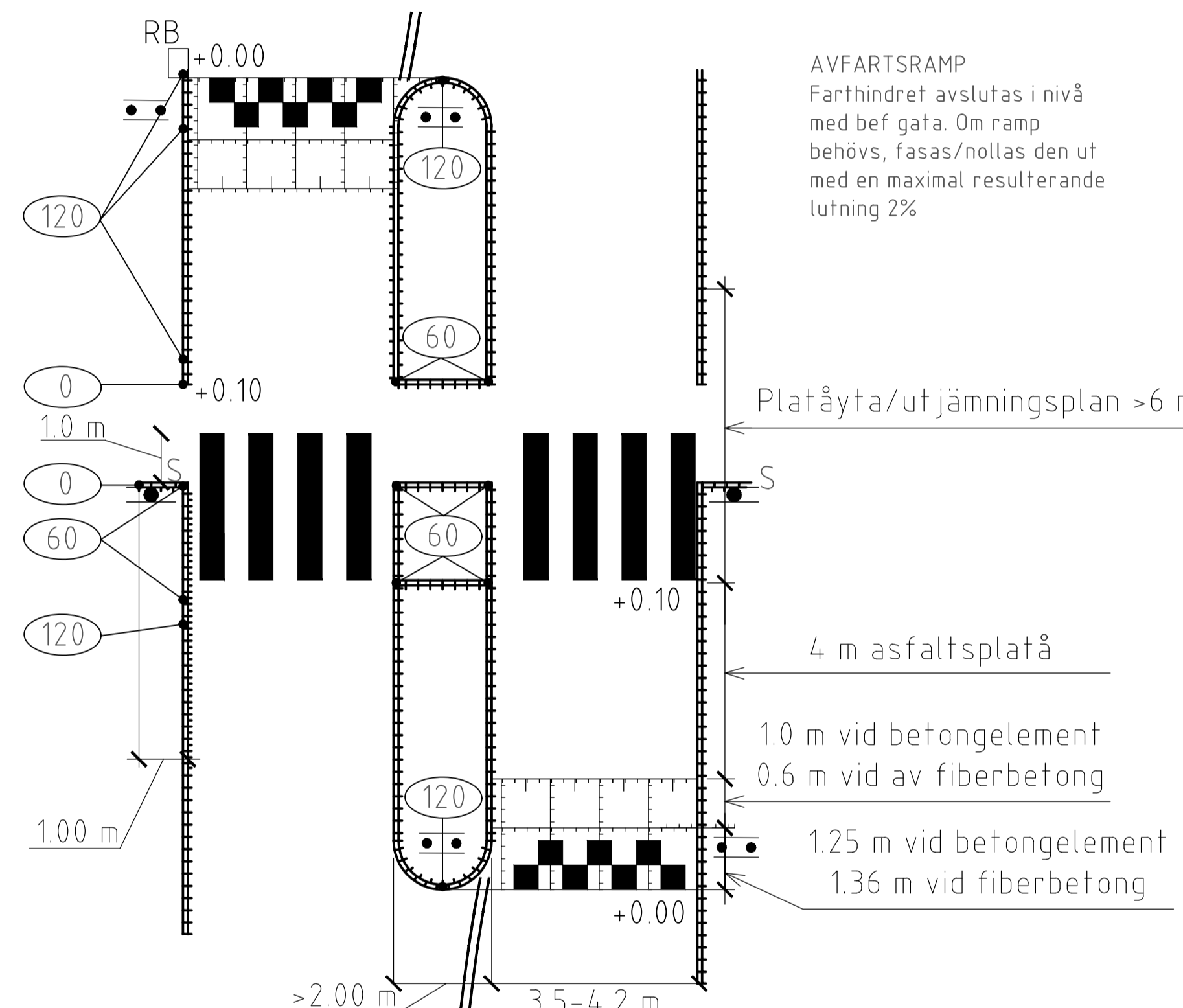
CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong Skala 1:100



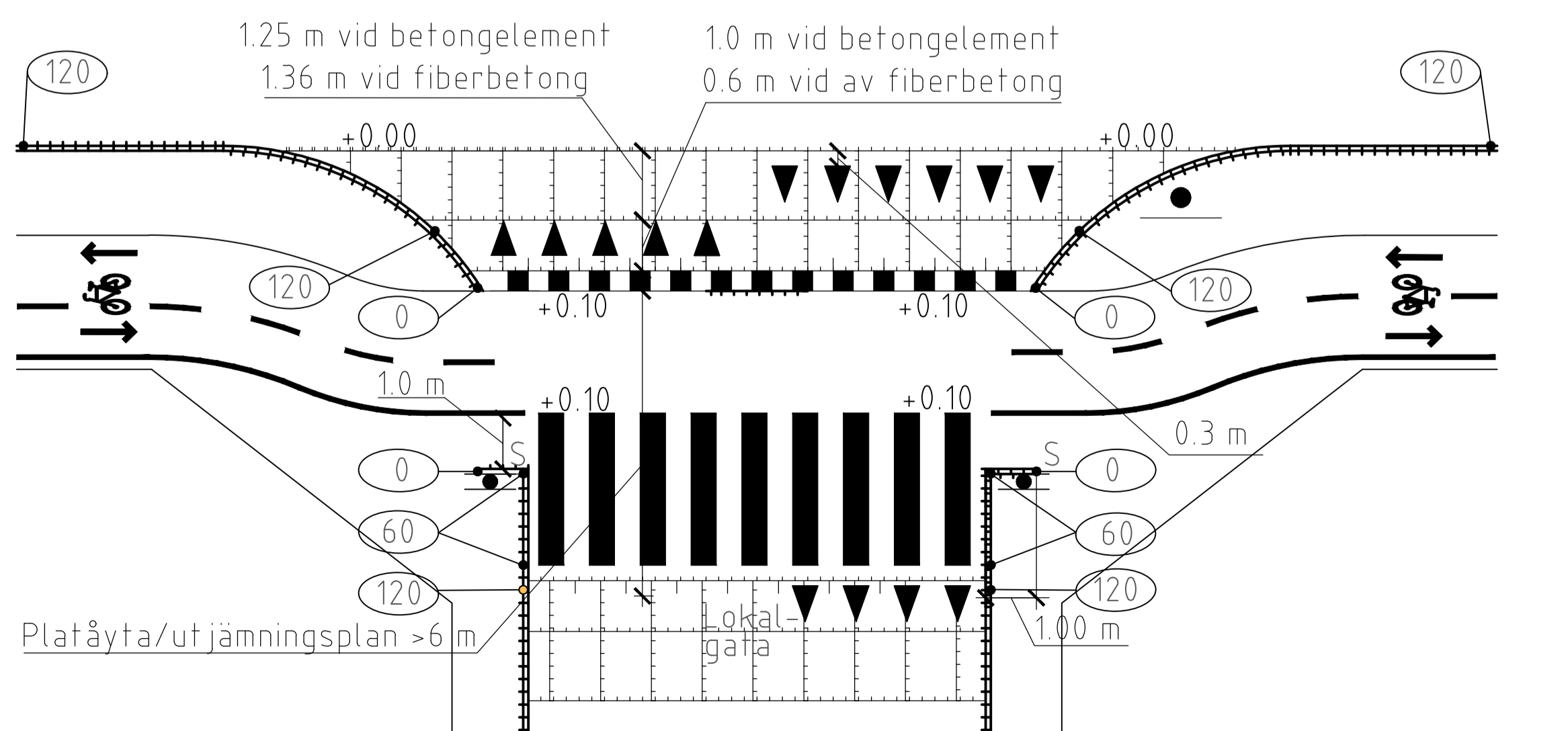
ÖVERGÅNGSSTÄLLE

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong Skala 1:100



CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramptyp av betongelement eller fiberbetong Skala 1:100



- ⊙ Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.
- RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"

Gång/cykelpassage tvärfall 0-2% mot horisontalplanet

Skala: Ej Skala

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik
- Material se standardritning 4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se standardritning 4506
- Val av kantstöd, se TH kap 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se TH kap 12BC2
- Hastighetsdämpande åtgärder, se TH kap 3E
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH kap 12CB1) kod DCE.121
- Vägbyla av byggelement - normalutförande, se standardritning 4502
- Vägbyla smal Kollektivtrafikanpassad, se standardritning 4503
- Övergångsställe Gångpassage, se standardritning 4510

PLACERING

Förhöjd passage får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas ska inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%
 *lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet

SKYLTLNING

Övergångsställe B3, Cykelöverfart B8, Väjningsplikt B1
 Ev. Komplettering:
 Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt standardritning 8501.
 Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt standardritning 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.
 Trafikmarkering på platå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelöverfart placeras cykelrutor enligt plan samt cykelsymbol i körbanan. Avsteg från standardritning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

		STANDARDRITNING FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR MED BUSSTRAFIK UTFORMNING	
Trafikkontoret		GÖTTEGÅRDEN 1 413 33	
Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT:	SKALA:
Stadens användning	Trafikplanering	A1	VAR
		RITNINGNUMMER:	4504
		GÖTTEGÅRDEN 1 TH 2022:1	REV:
		H	H