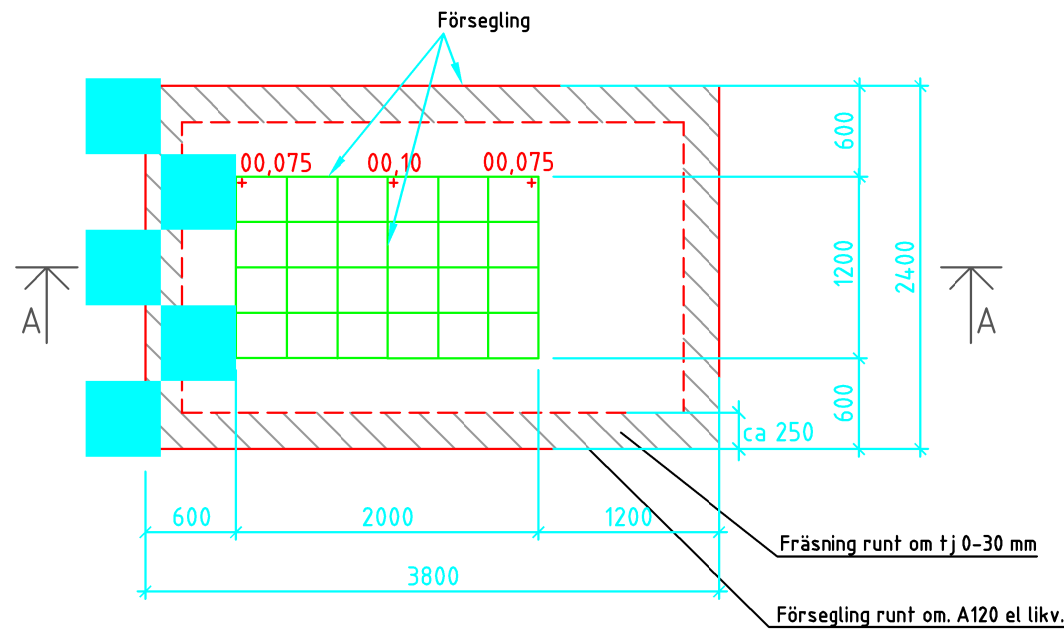


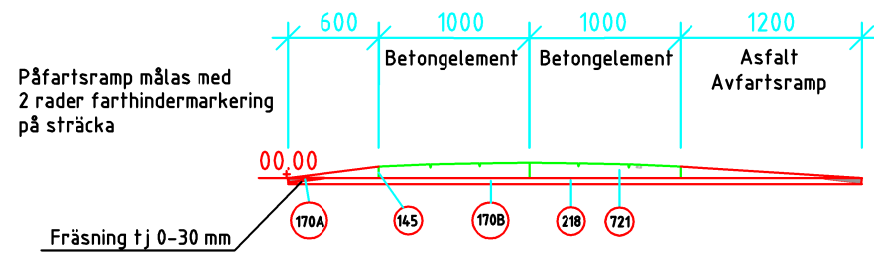
PLAN

1:50 vid A3
Mått i mm



SEKTION A-A

1:50 vid A3
Mått i mm

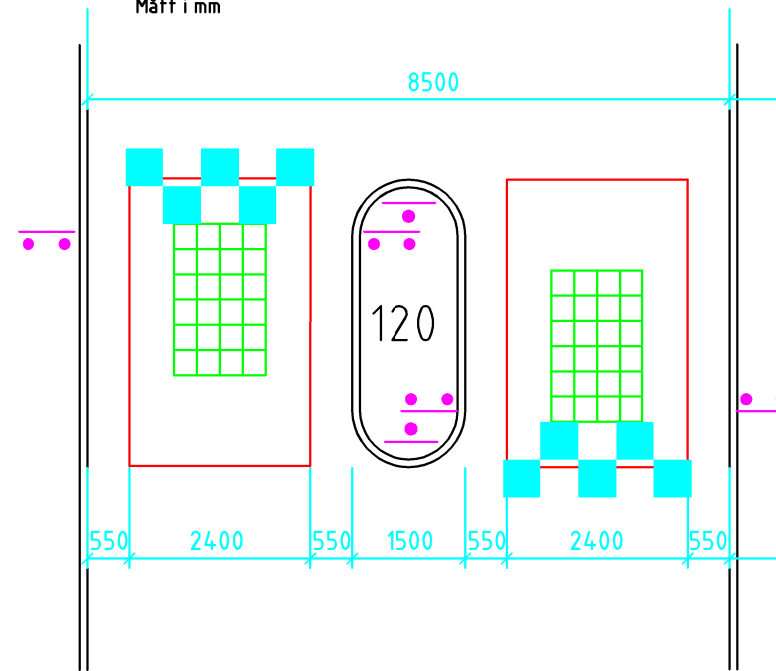


NR x	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD	TJOCKLEK (mm)
145	Försegling	Förseglingssmassa, i08525 el likv	DCD.1	
170A	Fräsning	Fräsning	BED.12142	30-0
170B	Fräsning	Fräsning	BED.12142	40
218	Bundet bärlager	Toppslitlager, ABT 70-100 el likv	DCC.231	40
721	Betongelement	Prefabricerat spikmælement el likv	DCG.21	75-100

x Numrering enligt TH kap. 12CE1.13

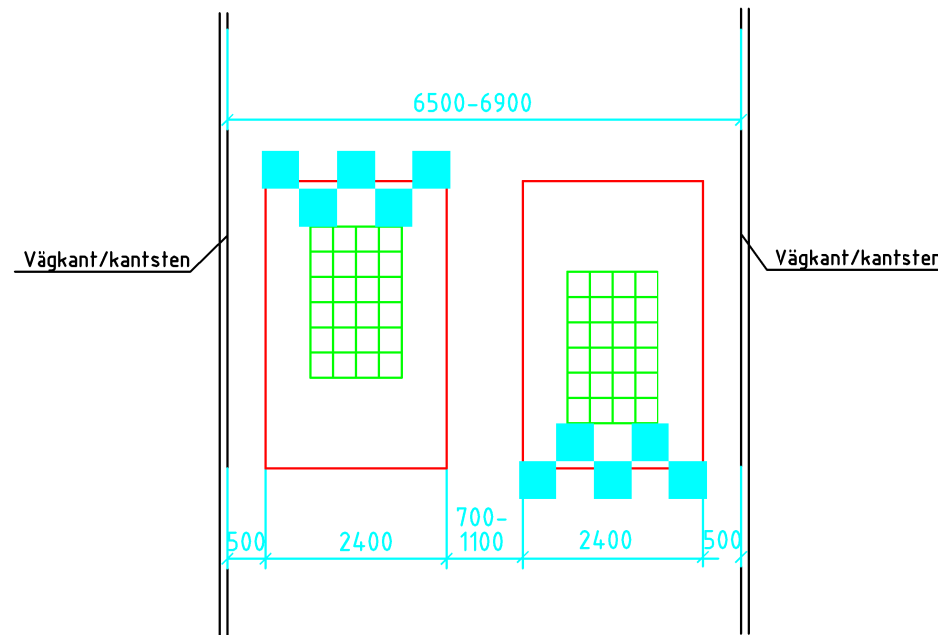
PLAN MED MITTREFUG

1:100 vid A3
Mått i mm



PLAN UTAN MITTREFUG

1:100 vid A3
Mått i mm



Bygghandledning

Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

Fräsning utförs till en bredd av ca 250 mm från släntfot och under asfaltsrampen runt hela vägbulan, tjocklek 30-0 mm.

Vägbulan placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen och avslutas ca 2,5 m innan övergångsställe/gångpassage.

Asfaltsramperna handlägges.

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingssmassa.

Vägbulor som byggs utan mittrefug bör ha ett avstånd mellan inre längsgående släntfot på ca 700-1100 mm. Avstånd mellan yttre släntfot och kantsten kan variera mellan 500-700 mm.

Vägbulor som byggs med mittrefug bör ha ett avstånd mellan inre längsgående släntfot och refug på 550 mm. Avstånd mellan yttre släntfot och kansten ska vara 550 mm så att körfältsbredd på 3,50 m upprätthålls.

Avståndet mellan avfartsrampens släntfot och övergångsställe/gångpassage ska vara 2,5 m.

Smala kollektivtrafikanpassade vägbulor har inte en hastighetsdämpande effekt för alla typer av fordon, därför används dessa i undantagsfall. Val av denna åtgärd ska förankras med ansvarig, se TH kap 1C kompetens "Farthinder", på Trafikkontoret.



Göteborgs
Stad

STANDARDRITNING
VÄGBULA SMAL
KOLLEKTIVTRAFIKANPASSAD

Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV
Stadens användning	Trafikplanering	A3	1:50/1:100	4503	E

Gäller fr.o.m
TH 2022:2