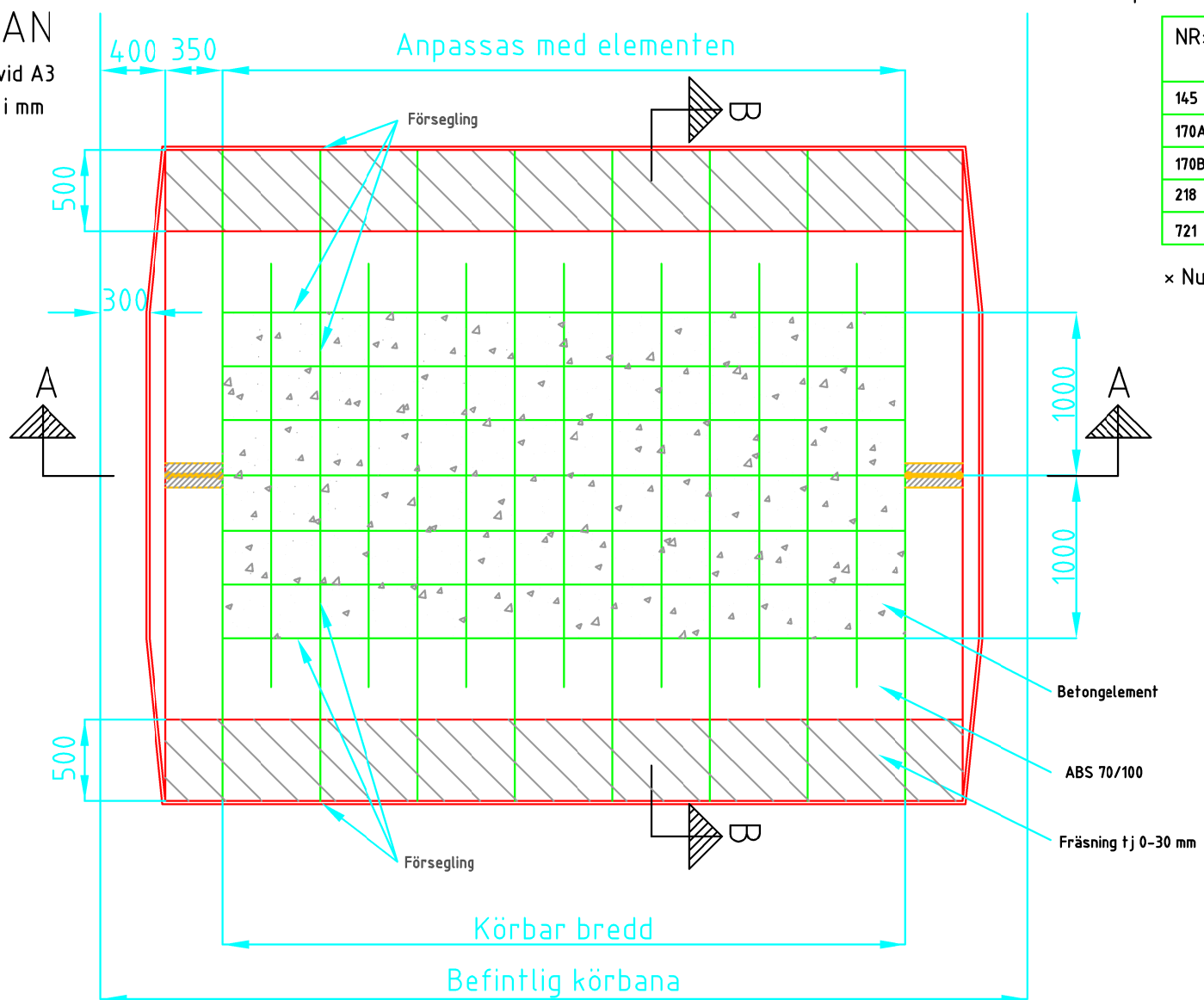


PLAN

1:40 vid A3
Mått i mm



NRx	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD	TJOCKLEK (mm)
145	Försegling	Förseglingsmassa, i08525 el likv	DCD.1	
170A	Fräsning	Fräsning	BED.12142	30-0
170B	Fräsning	Fräsning	BED.12142	40
218	Bundet bärlager	Toppslitlager, ABT 70-100 el likv	DCC.231	40
721	Betongelement	Prefabricerat spikmoelement el likv	DCG.21	75-100

x Numrering enligt TH kap. 12CE1.13

Bygghandledning

Om belägningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

För att stärka anslutningen mellan asfaltsrampens släntfot och toppslitlagret utförs fräsning till en bredd av ca 500 mm från släntfot och under asfaltsrampen, tjocklek 30-0 mm.

Vägbulan placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda framhjul når vägbulans påfartsramp samtidigt.

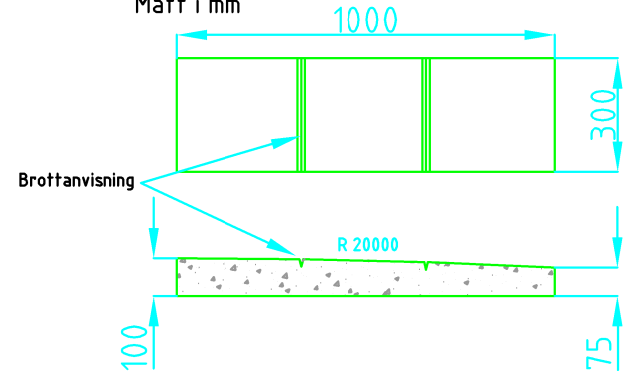
Resulterande lutning 7,5% på asfaltsramp från betongelement och utåt (handläggning).

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.

Vägbulans körbara bredd ska inte vara mellan 4,2 m och 5,3 m, då sådana lösningar leder till tveksamheter i mötessituationer.

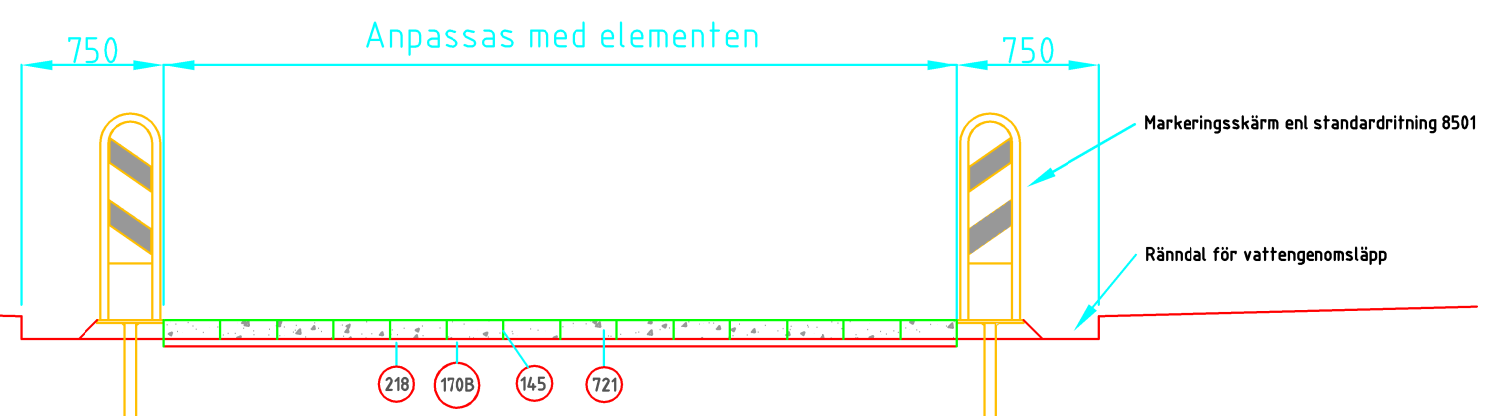
DETALJ BETONGELEMENT

1:20 vid A3
Mått i mm



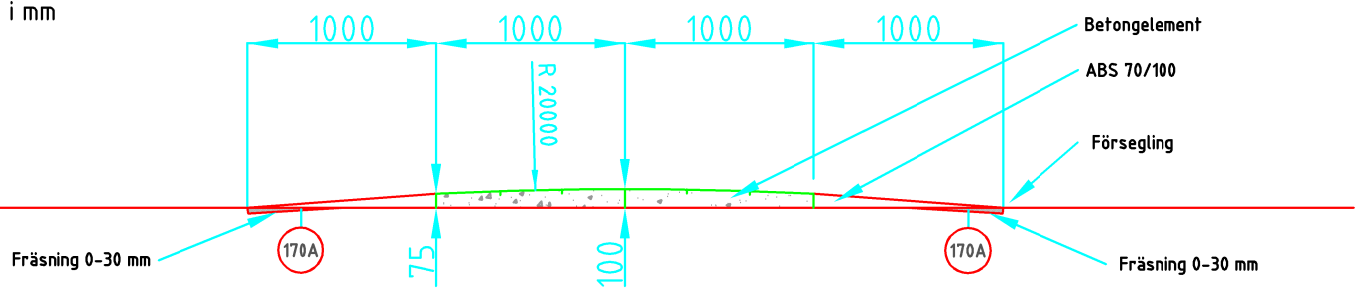
SEKTION A - A

1:40 vid A3
Mått i mm



SEKTION B - B

1:40 vid A3
Mått i mm



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Beslutad av Avdelning: Stadens användning
Ansvarig Enhet: Trafikplanering

STANDARDDRITNING VÄGBULA AV BYGGELEMENT NORMALUTFÖRANDE			
Gäller fr.o.m TH 2022:2			
FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV
A3	1:40 / 1:20	4502	G