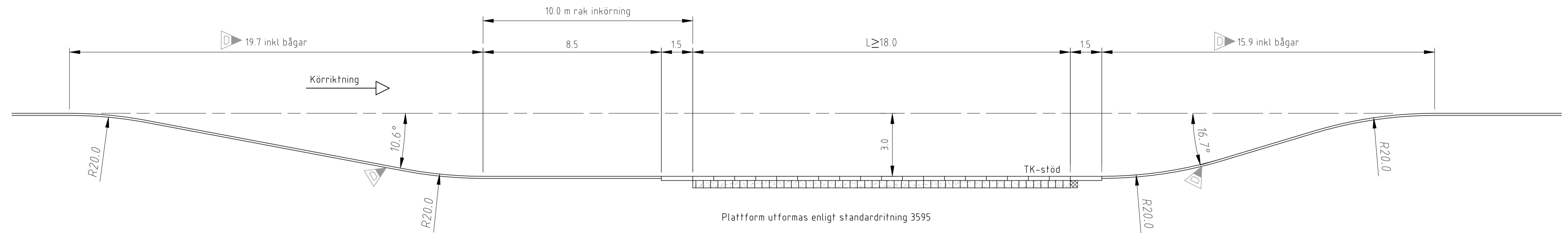


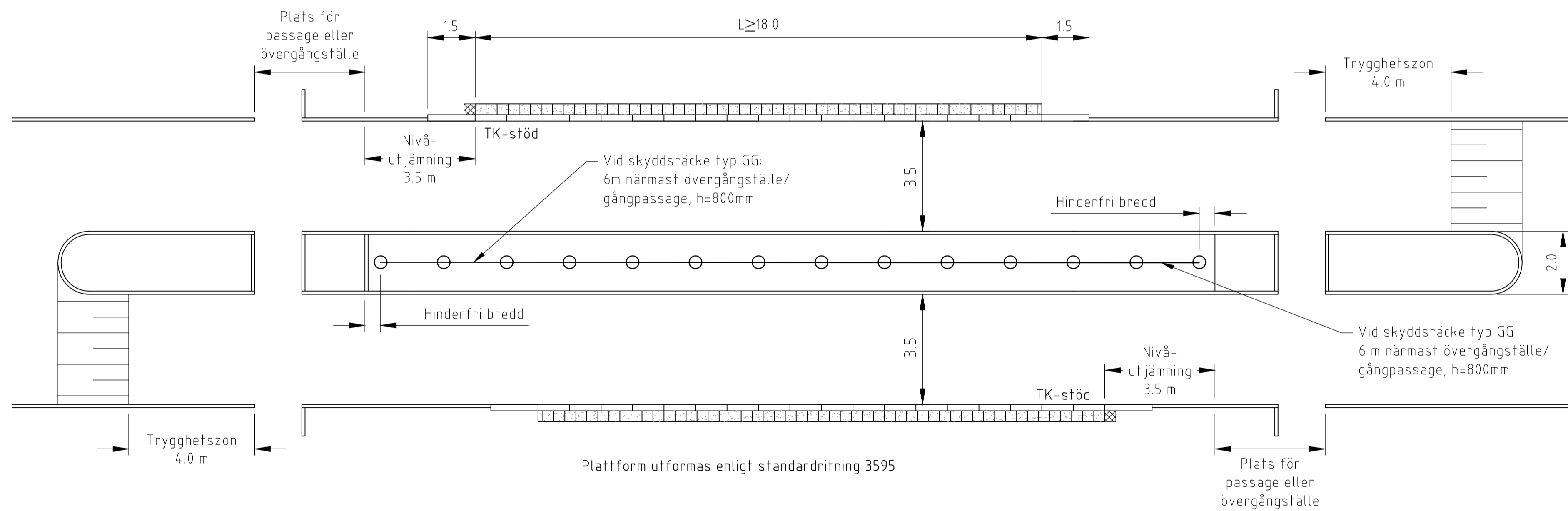
BUSSHÅLLPLATS, TYP BUSSFICKA

I färdmiljö, referenshastighet, VR = 30-50 km/h.

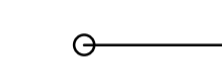





BUSSHÅLLPLATS, TYP ENKELSTOPP

Plattformarna förskjuts minst 2 m för att ge bättre sikt för hållanden



Teckenförklaring

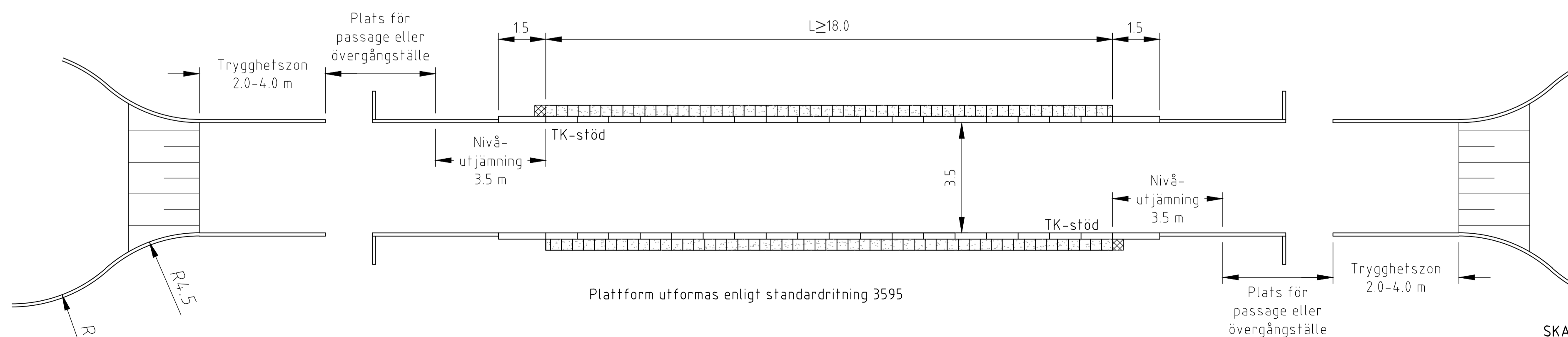
-  Mitträcke. Vid skyddsräcke typ GG används typ S med hänsyn till sikt, se standardritning 3584
-  Kontrastmarkering
-  Hållmärke
-  Farthinder

L = Plattformslängd, beror på dimensionerande fordon, minst 18 meter.

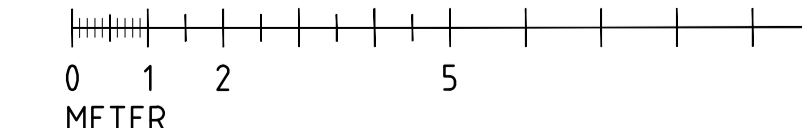
Hänvisningar


- Beskrivning av busshållplatser, se TH kap 3FB
- Utformning och möblering plattform, se standardritning 3595
- Val av kantstöd, se TH kap 12L
- Kantstöd typ TK, se standardritning 4557
- Dim. av överbyggnad, se TH kap 12BF
- Tvärfall, se TH kap 3DB
- Bhpl-platsgjuten markbetong och kantstöd, se standardritning 3564
- Räcke, se TH kap 3HD

BUSSHÅLLPLATS, TYP DUBBELSTOPP (TIMGLAS)



SKALA 1:100



 Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen		STANDARDDRITNING Busshållplatser Utformning bussficka samt enkel- och dubbelstoppållplats	
Beslutad av Avdelning: Planering och investering Ansvarig Enhet: Utformning	FORMAT: A1 SKALA: 1:100	RITNINGNUMMER: 3594	GÖTHER FR.O.M. TH 2026:1 REV: D