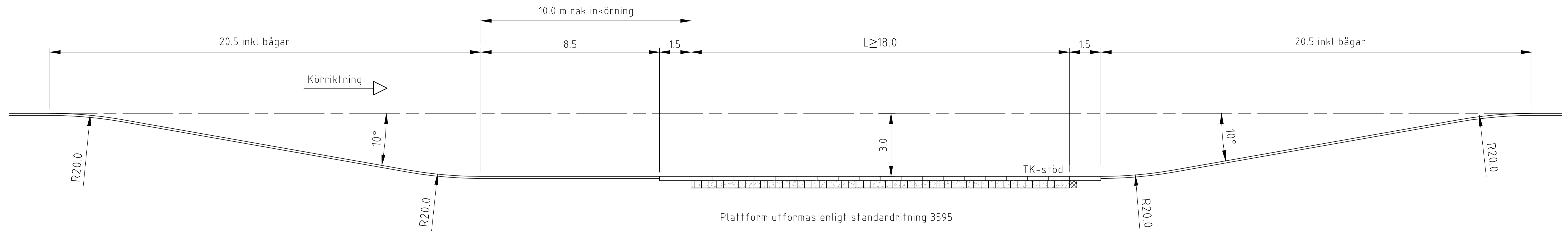
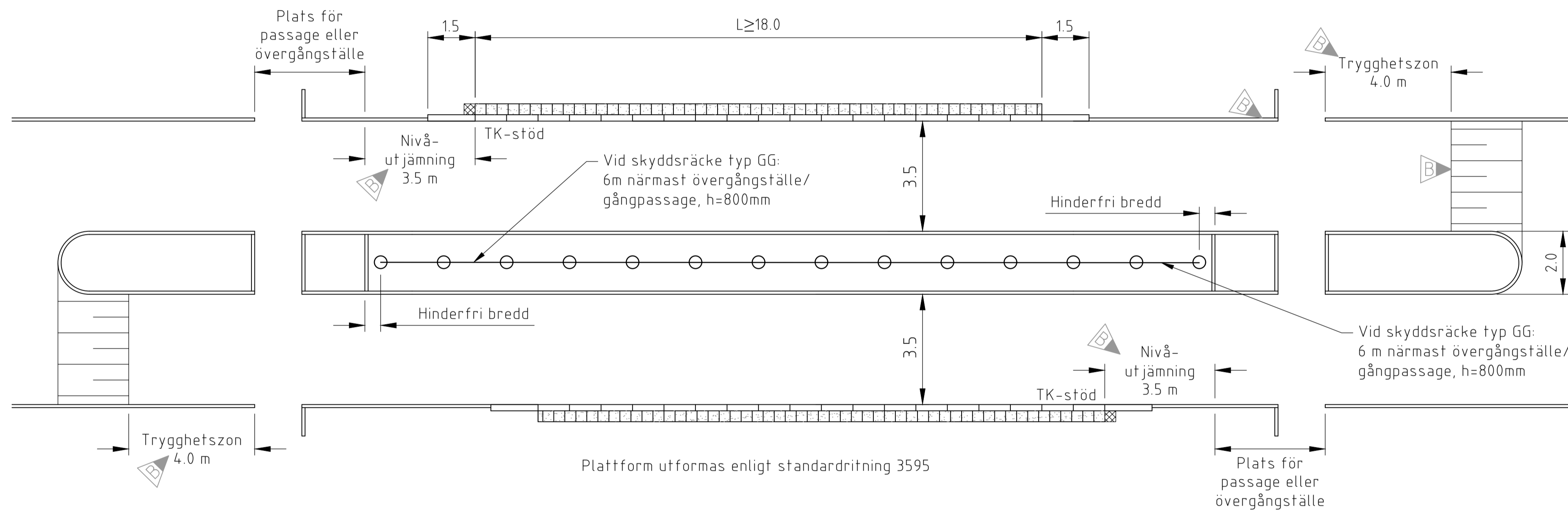


### BUSSHÅLLPLATS, TYP BUSSFICKA



### BUSSHÅLLPLATS, TYP ENKELSTOPP

Plattformarna förskjuts minst 2 m för att ge bättre siktförhållanden



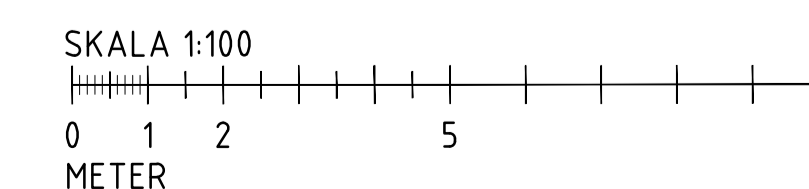
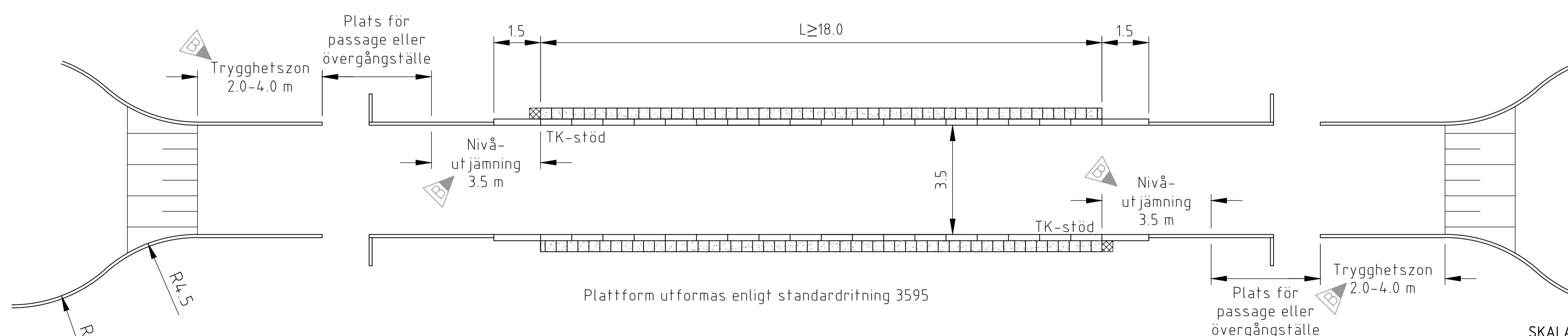
#### Teckenförklaring

- Räcke
- Kontrastmarkering
- Hållmärke
- Farthinder
- L= Plattformslängd, beror på dimensionerande fordon, minst 18 meter.

#### Hänvisningar

- Beskrivning av busshållplatser, se TH kap 3FB
- Utformning och möblering plattform, se standardritning 3595
- Val av kantstöd, se TH kap 12L
- Kantstöd typ TK, se standardritning 4557
- Dim. av överbyggnad, se TH kap 12BF
- Tvärfall, se TH kap 3DB
- Bhpl-platsgjuten markbetong och kantstöd, se standardritning 3564
- Räcke, se TH kap 3HC

### BUSSHÅLLPLATS, TYP DUBBELSTOPP (TIMGLAS)



|  |  |                            |  |                                    |
|--|--|----------------------------|--|------------------------------------|
|  | <b>Göteborgs Stad</b><br>Stadsmiljöförvaltningen                               |                            | <b>STANDARDDRITNING</b><br>Busshållplatser<br>Utformning bussficka samt enkel- och dubbelstoppållplats |                                    |
|  | Beslutad av Avdelning: Planering och investering<br>Ansvarig Enhet: Utformning | FORMAT: A1<br>SKALA: 1:100 | RITNINGNUMMER: 3594  | Gäller fr.o.m. TH 2024-2<br>REV: B |