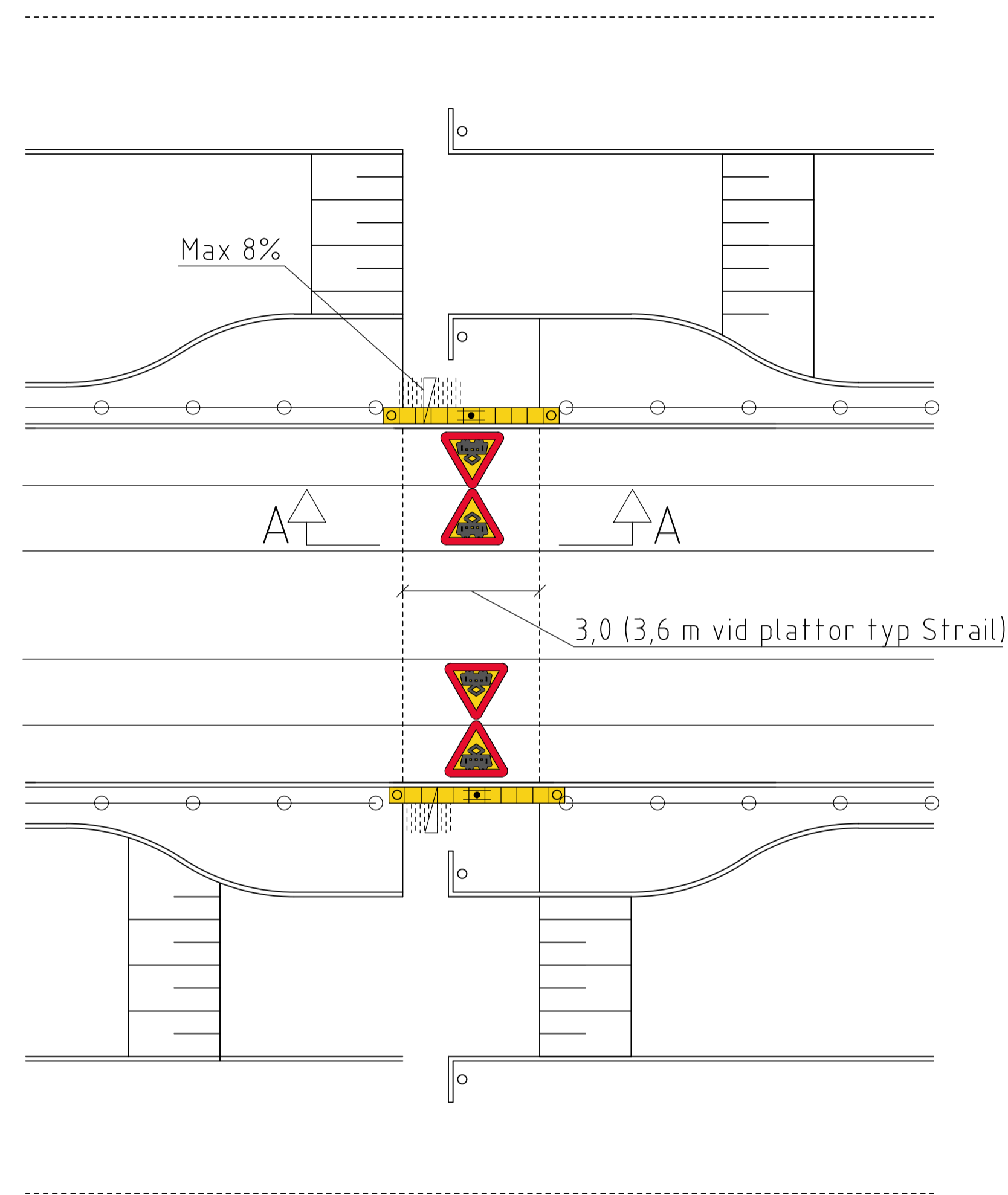


# ÖVERGÅNG VID SPÅRVÄG

HASTIGHET I SPÅR, MINDRE ELLER LIKA MED 30 KM/H

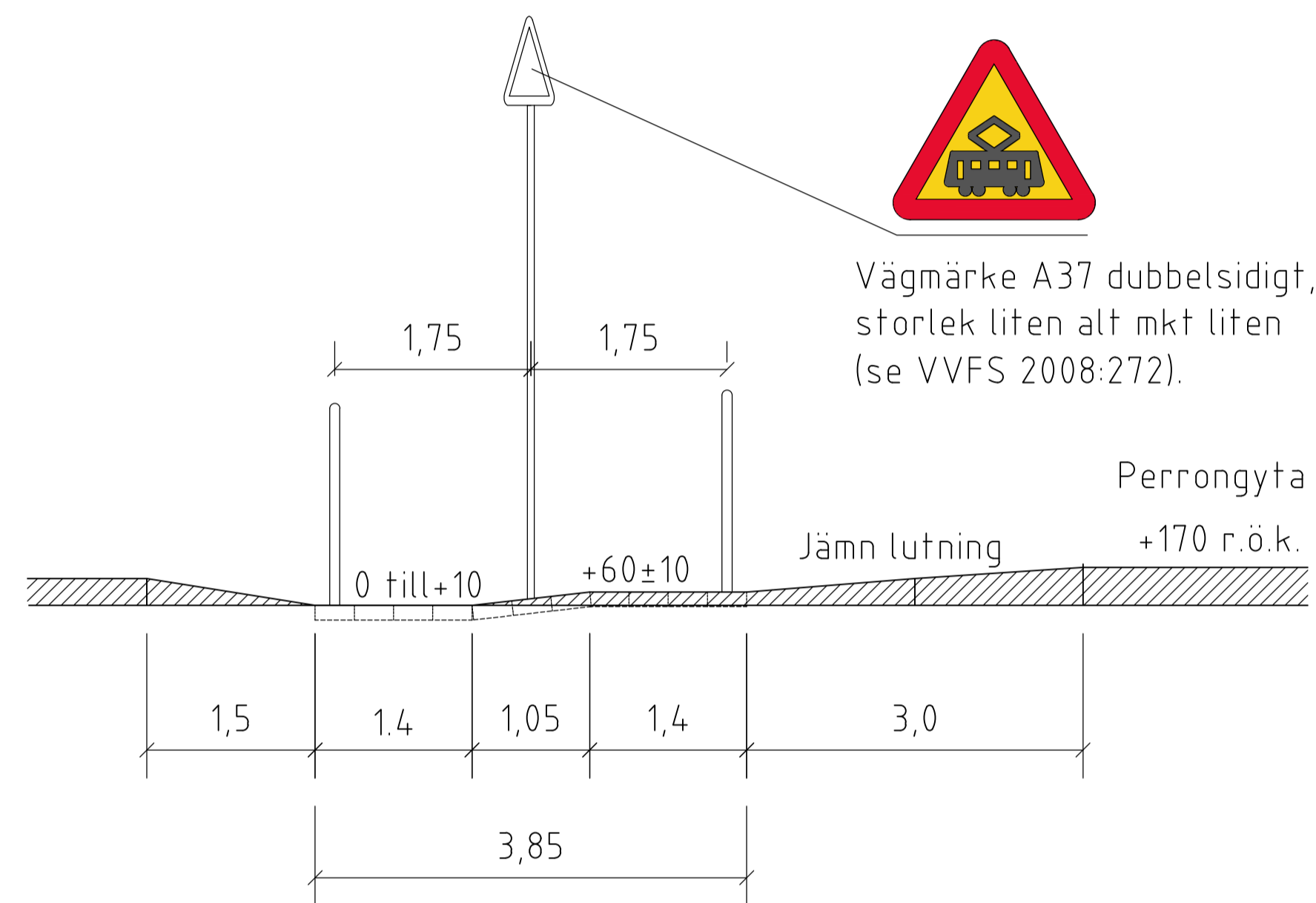
## Plan

Skala: 1:100 vid A1



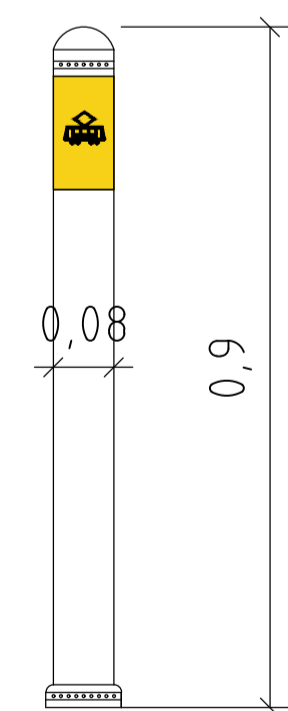
## Sekt A - A

Längd Skala: 1:50 vid A1  
Höjd Skala: 1:25 vid A1



## Detalj

Pollare mot spårrområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, Ø80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

## FÖRKLARINGAR

- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Placering av vägmärke satt på stolprör Ø60 mm.

## ANVISNINGAR

### YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen.

## HÄNVISNINGAR

### TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 4510.
- Tvärfall, se TH kap 12BC3

### Förhöjd överfart gata, se ritning nr;

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägkylor smal Kollektivtrafikanpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsskärmar

Del av säkerhetsordningen/banstandard - Styrande ritning			
	<b>Göteborgs Stad</b>	STANDARDRITNING	
Stadsmiljöförvaltningen		Övergång vid spårvagn	
Beslutad av Föreläggningsdirektör		Hastighet i spår, mindre än eller lika med 30 km/h	
Anders Ramsby	Jesper Olsson	FORMAT A1	SKALA 1:100
		RITNINGNUMMER 3569	REVISION E
		Giltighetstid: Till vidare	
		2024-3-1	