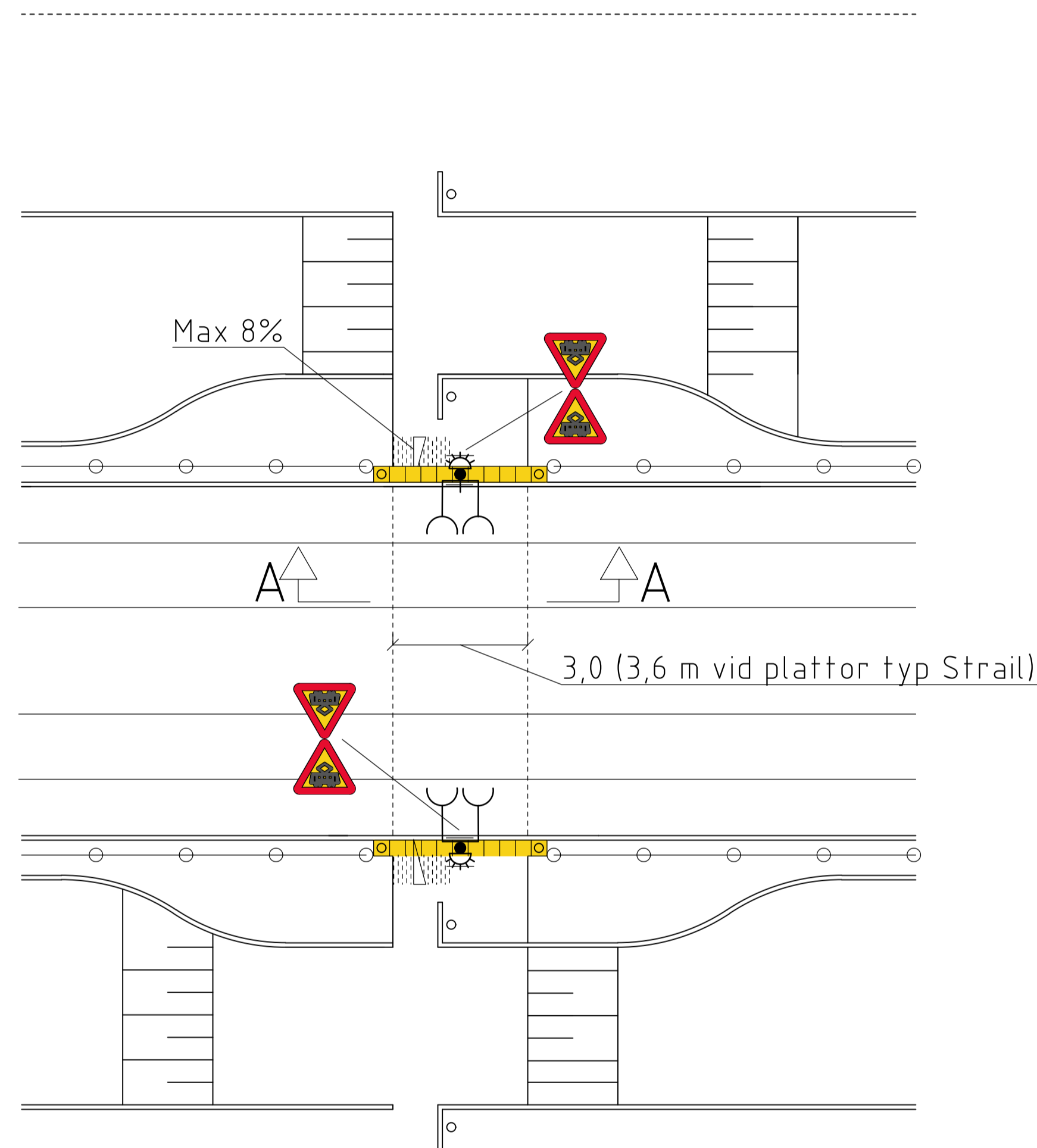


ÖVERGÅNG VID SPÅRVÄG

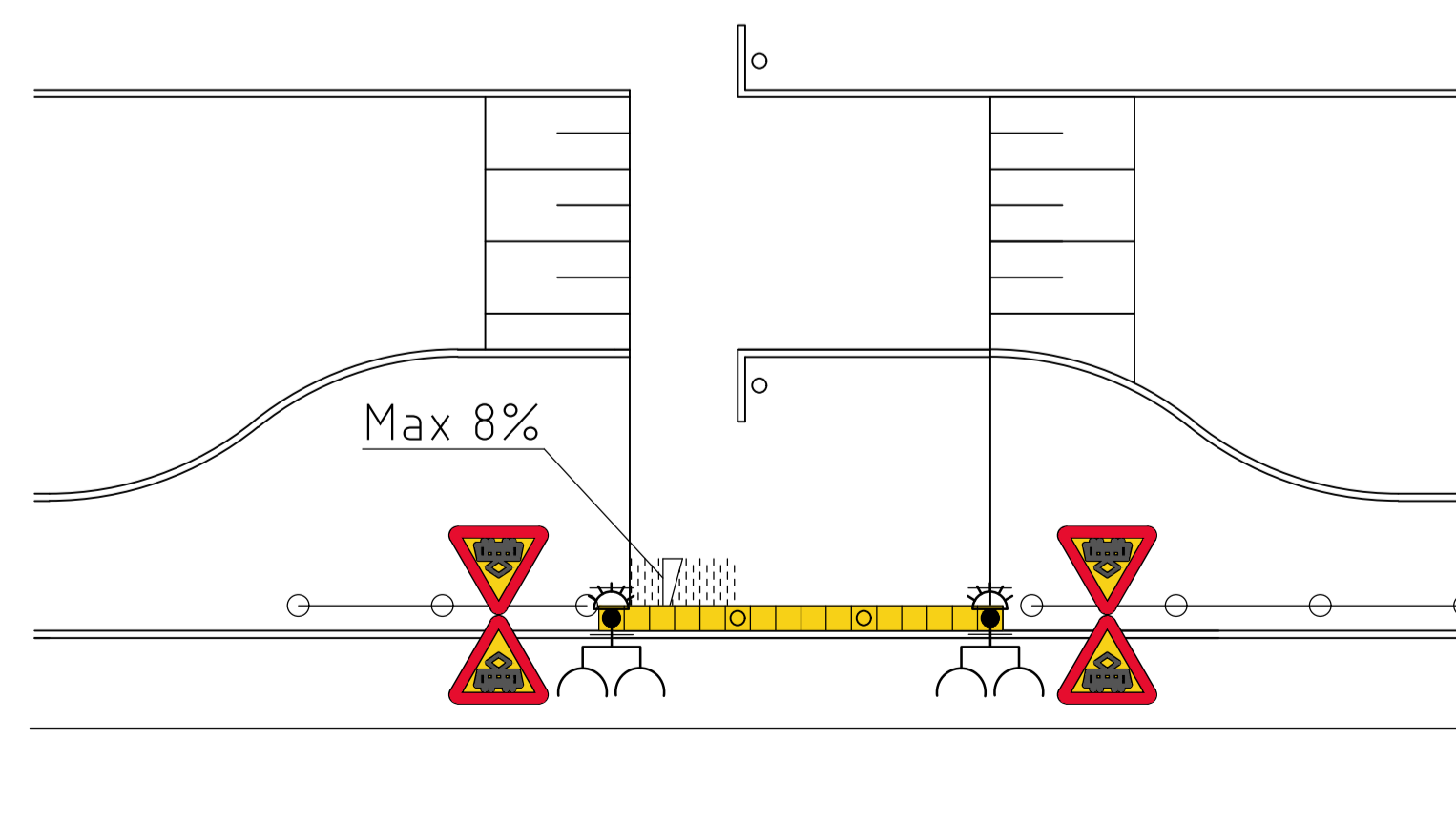
HASTIGHET I SPÅR, ÖVER 30 KM/H

Plan

Skala: 1:100 vid A1

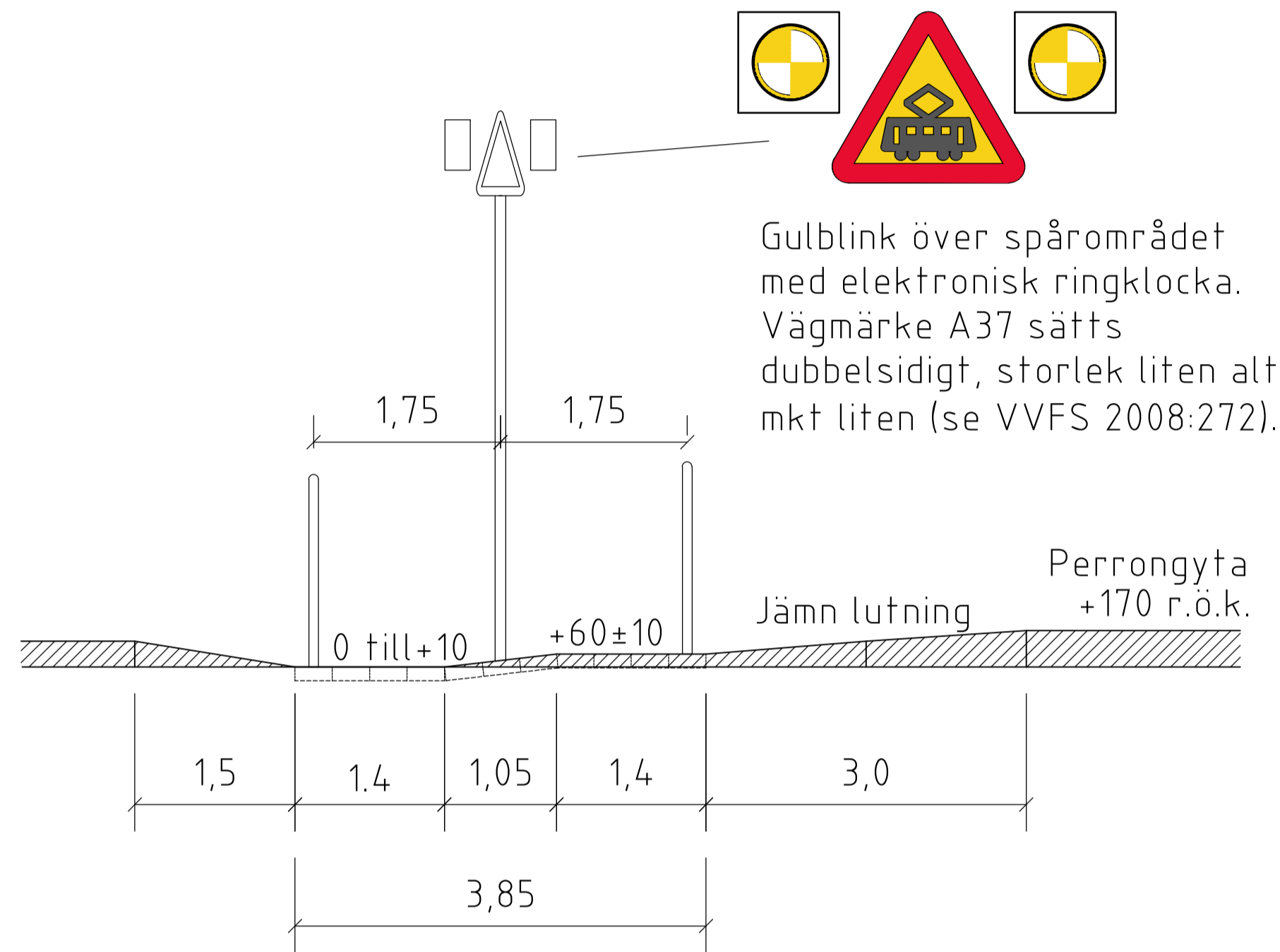


Spårövergång ≥ 4 m, dubbla signalstolpar



Sekt A - A

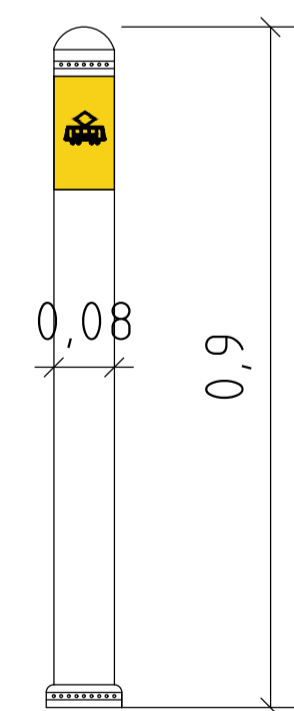
Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Gulblink över spårområdet med elektronisk ringklocka. Vägmarke A37 sätts dubbelsidigt, storlek liten alt mkt liten (se VVFS 2008:272).

Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, $\varnothing 80$ mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

FÖRKLARINGAR

- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Trafiksignalstolpe med elektronisk ringklocka

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen.

HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritning nr 4510
- Tvärfall, se TH kap 12BC3

Förhöjd överfart gata, se ritning nr:

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägbulor smal Kollektivtrafikanpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsskärmar

Del av säkerhetsordningen/banstandard - Styrande ritning			
	STANDARDRITNING		
	Övergång över spårväg Hastighet i spår, över 30 km/h		
Stadsmiljöförvaltningen			
Beslutad av Förvaltningsdirektör	Konstruktionsansvarig:	FORMAT	SKALA
Anders Ramsby	Jesper Olsson	A1	1:100
RITNINGNUMMER		REV	
3568		E	