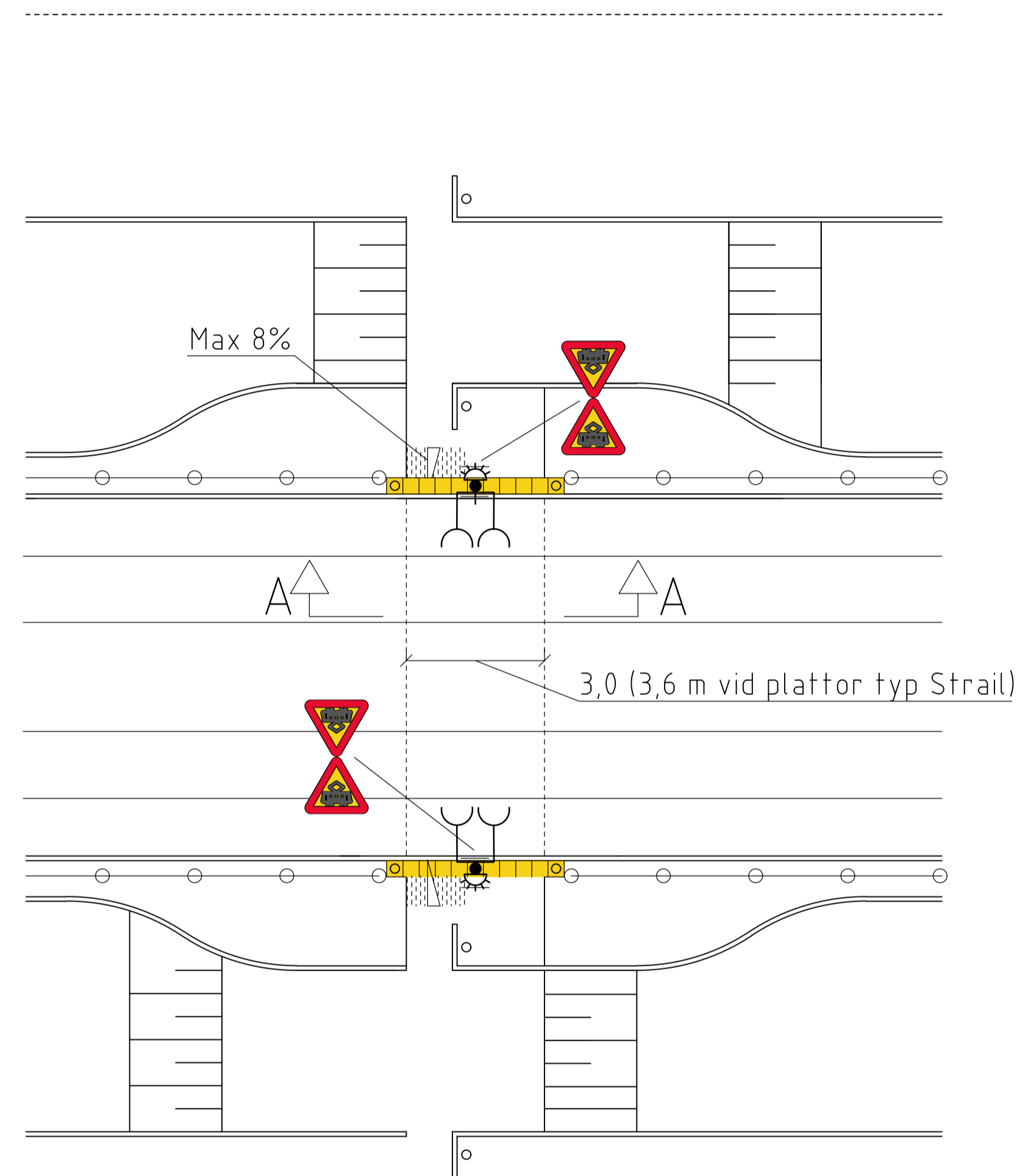


ÖVERGÅNG VID SPÅRVÄG

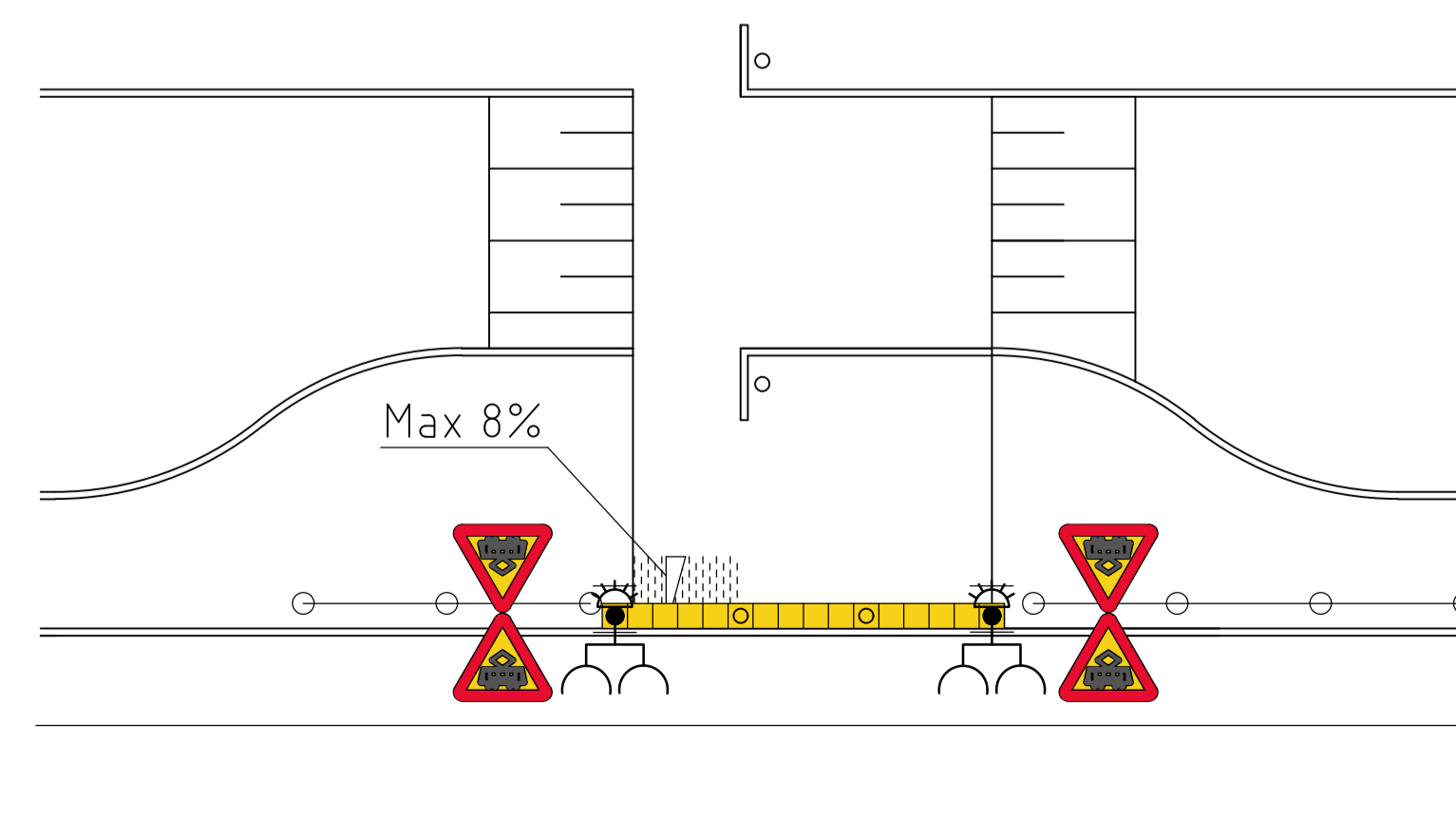
HASTIGHET I SPÅR, ÖVER 30 KM/H

Plan

Skala: 1:100 vid A1

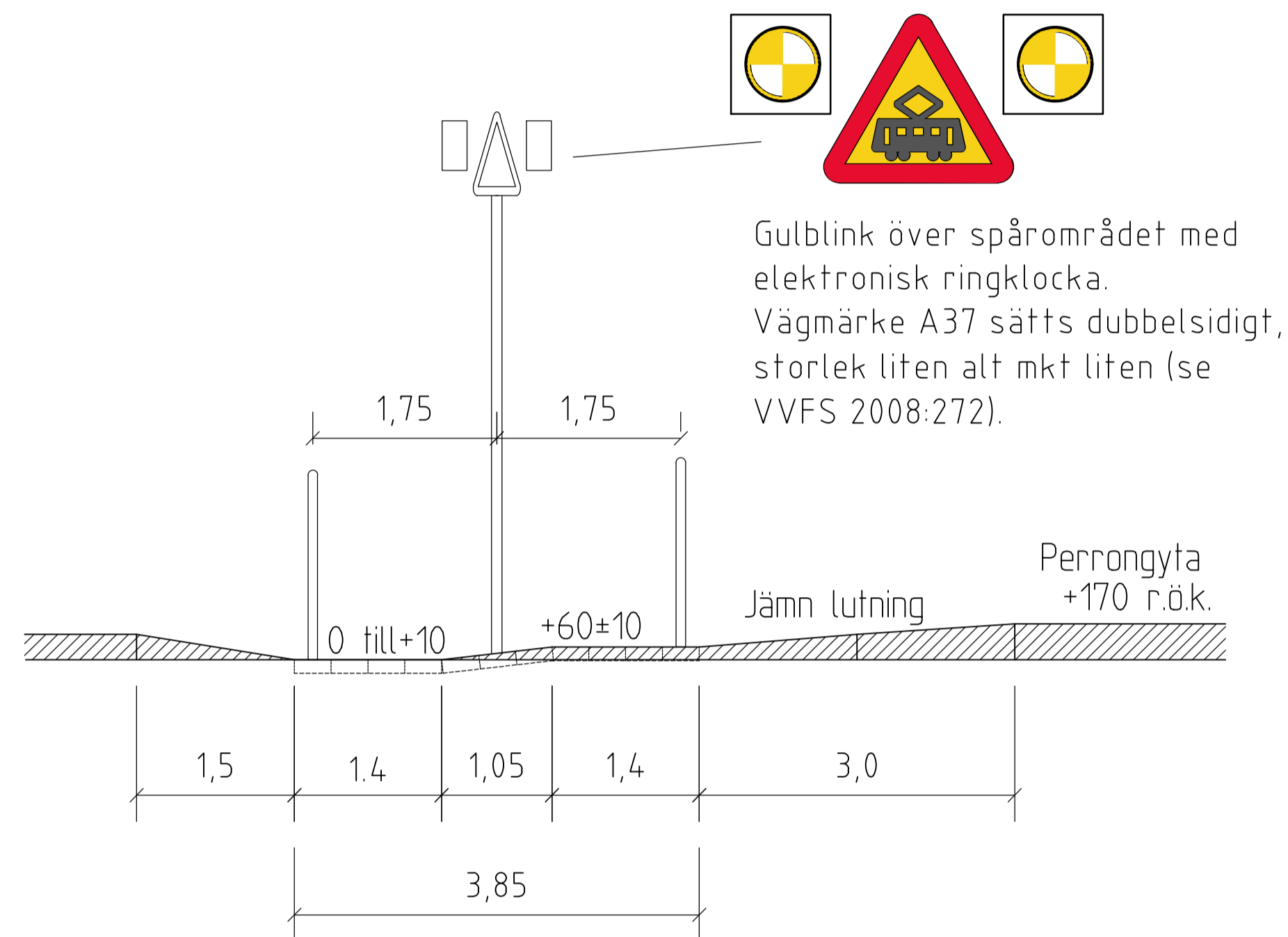


Spårövergång ≥ 4 m, dubbla signalstolpar



Sekt A - A

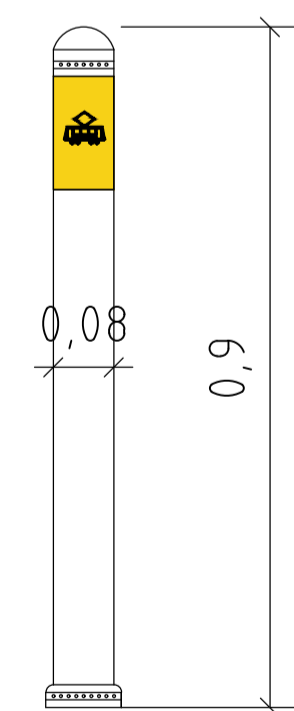
Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Gulblink över spårområdet med elektronisk ringklocka. Vägmarke A37 sätts dubbelsidigt, storlek liten alt mkt liten (se VVFS 2008:272).

Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, \varnothing 80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

FÖRKLARINGAR

- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Trafiksignalstolpe med elektronisk ringklocka

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen.

HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritning nr 4510
- Tvärfall, se TH kap 12BC3

Förhöjd överfart gata, se ritning nr:

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägbuta smal Kollektivtrafikanpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsskärmar

<p>Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen</p>	<p>STANDARDRITNING Övergång över spårväg Hastighet i spår, över 30 km/h</p>		<p>Göller fr.o.m. TH 2022:3</p>
	<p>Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur</p>	<p>Ansvarig Enhet: Trafikreglering</p>	
<p>PLÖ: 2022-10-31</p>	<p>1909</p>	<p>W:\706360 - AJOURHÅLLNING AV TEKNISK HANDBOK -46023-VIA-PROJEKTDOKUMENTUPPDATERING 2022\REVIDERING RITNINGAR\LEVERANS 3\3568 D.ÖVERGÅNG ÖVER SPÅRVÄG HASTIGHET ÖVER 30KM HÖG RYDÖV, JÄRNA</p>	<p>REV D</p>