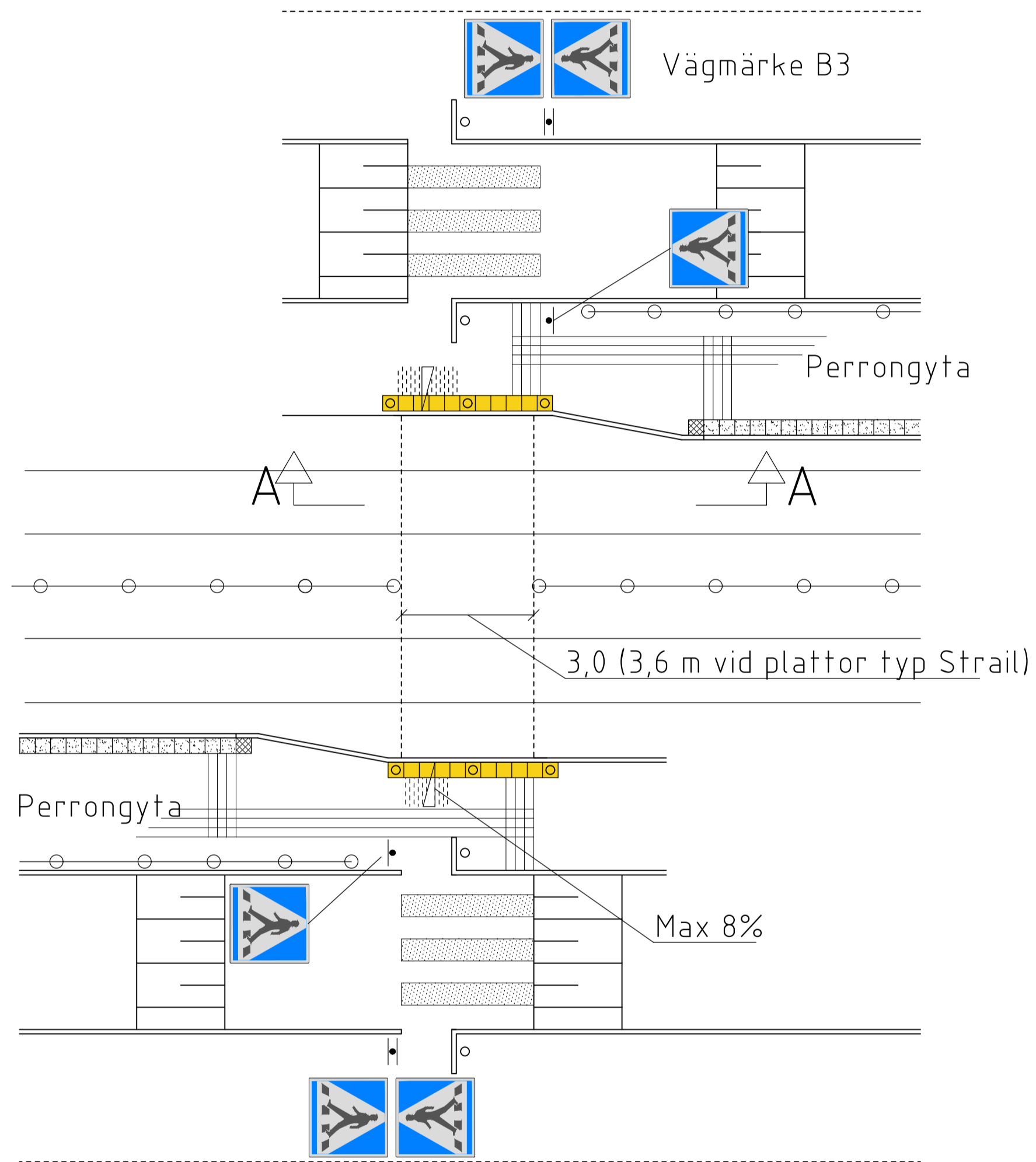


ÖVERGÅNG VID SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

UTAN SIGNALREGLERING

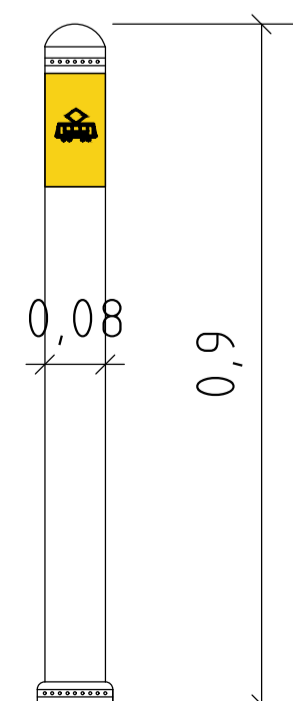
Plan

Skala: 1:100 vid A1



Detalj

Pollare mot spårrområde

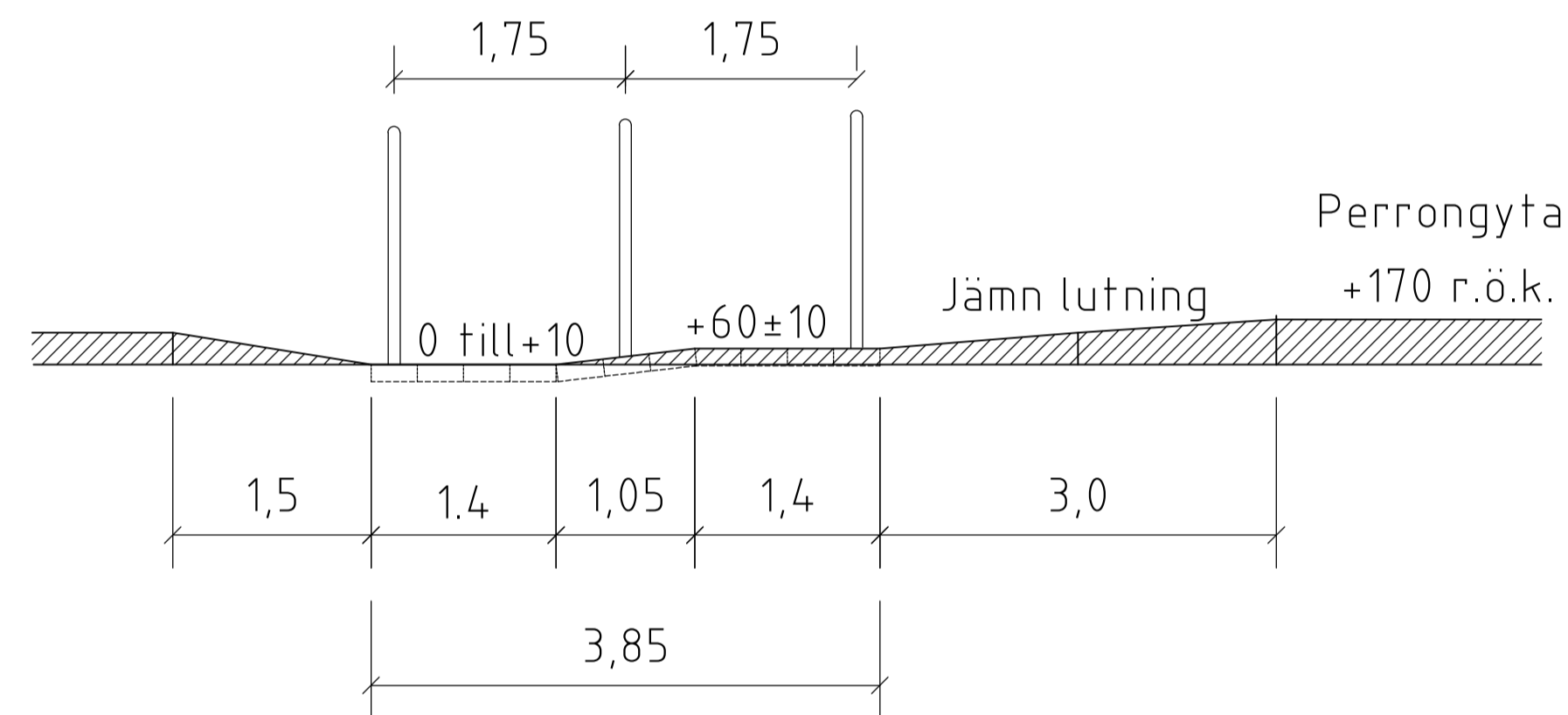


Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, Φ 80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

Sekt A - A

Alt 1. (normalt utförande)

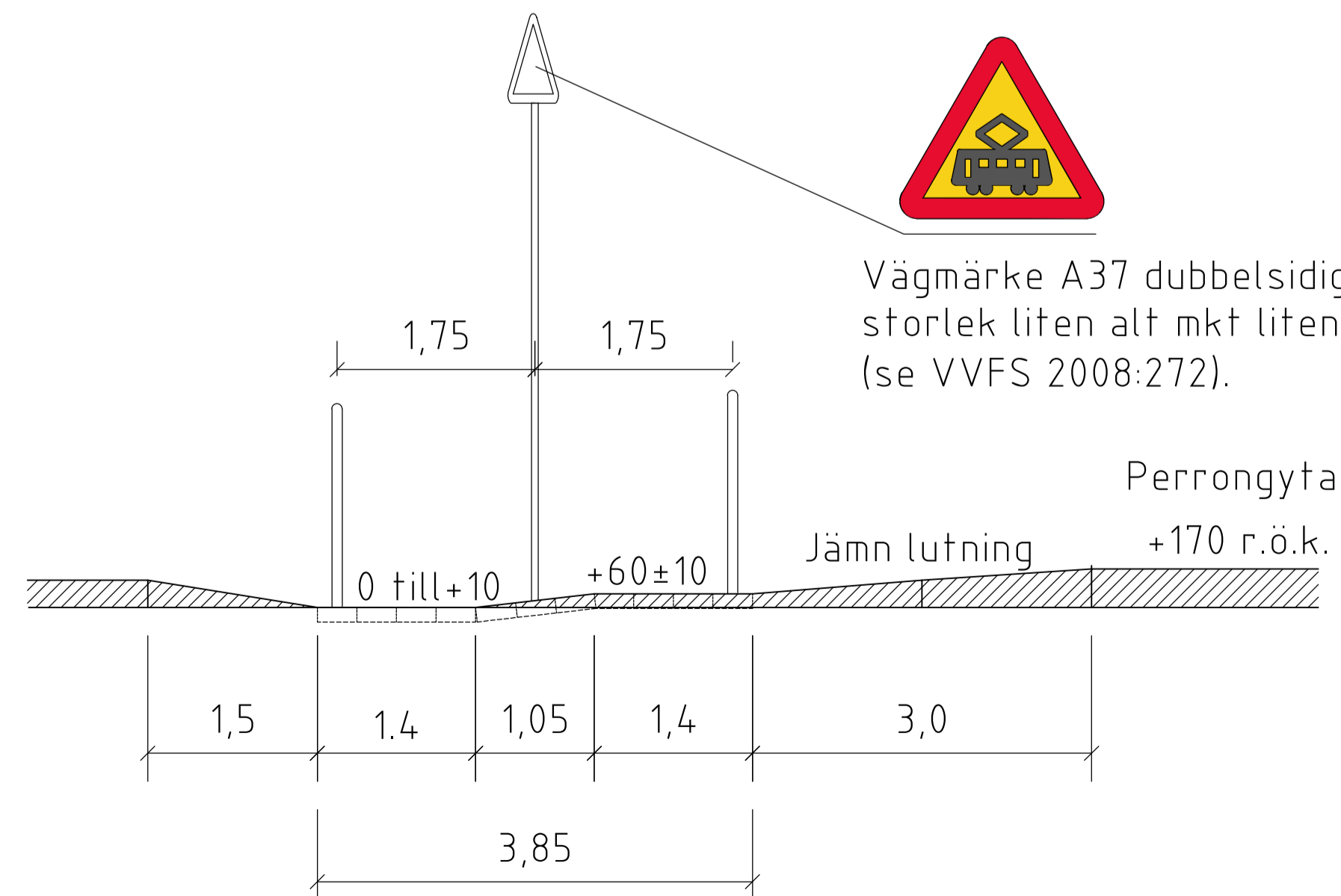
Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Sekt A - A

Alt 2. (vid behov av förstärkt uppmärksamhet)

Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



FÖRKLARINGAR

- Ledyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, vit super.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Placering av vägmärke satt på stolprör Φ 60 mm.
- Hållmärke, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen

HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 4510
- Tvärfall, se TH kap 12BC3

Förhöjd överfart gata, se ritning nr;

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägbula smal Kollektivtrafikanpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsскарmar

Del av säkerhetsordningen/banstandard - Styrande ritning			
	Göteborgs Stad	STANDARDRITNING	
Stadsmiljöförvaltningen		Övergång vid spårvagnshållplats Utan signalreglering	
Beslut av Föreläsningsdirektör	Konstruktionsansvarig:	FORMAT	SKALA
Anders Ramsby	Jesper Olsson	A1	1:100
RITNINGNUMMER		REV	
3566		E	