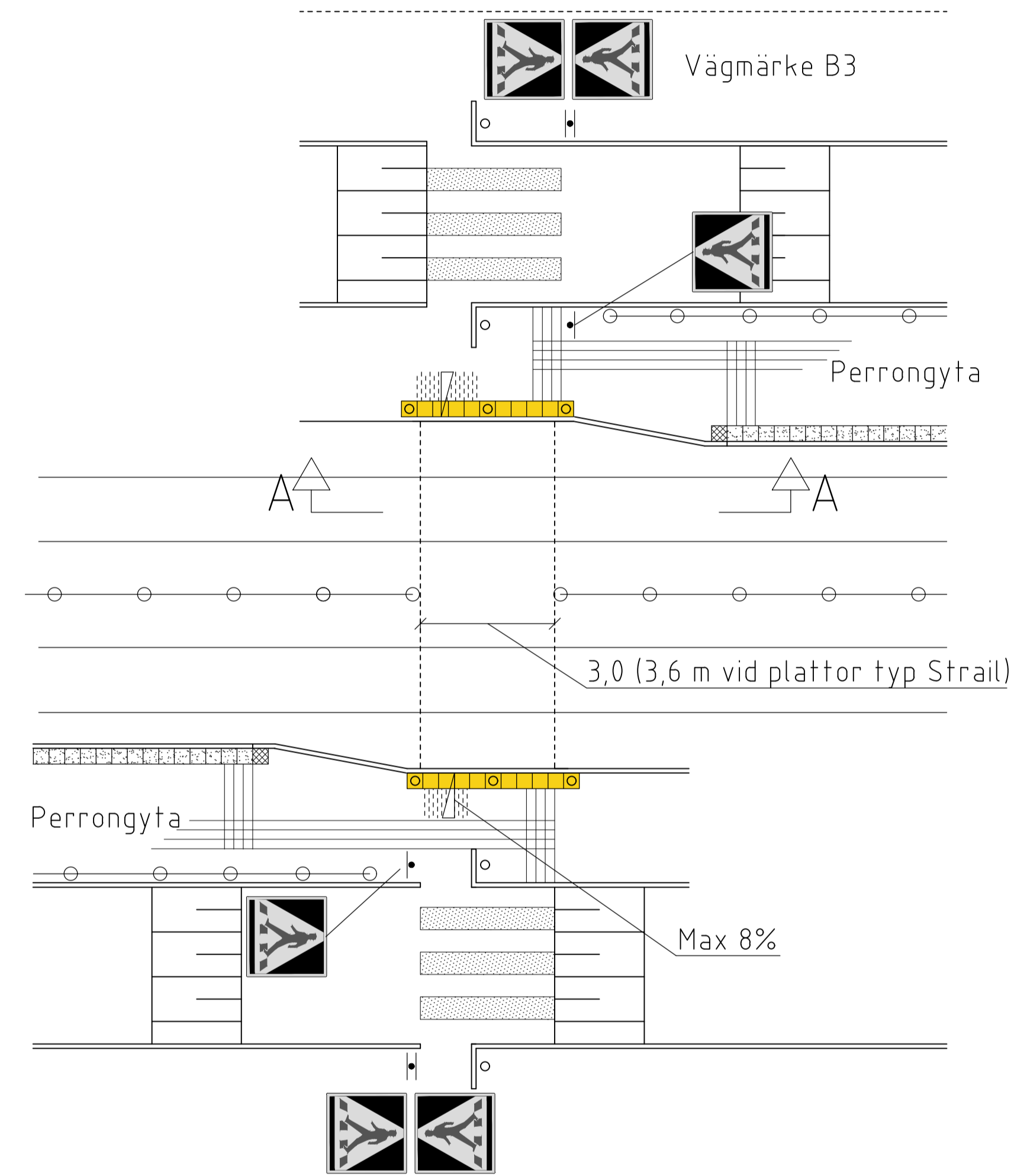


ÖVERGÅNG VID SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

UTAN SIGNALREGLERING

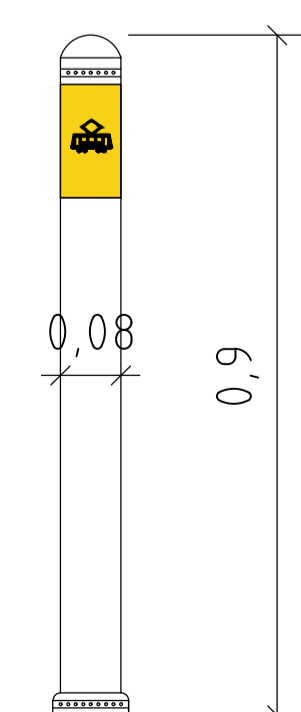
Plan

Skala: 1:100 vid A1



Detalj

Pollare mot spårområde

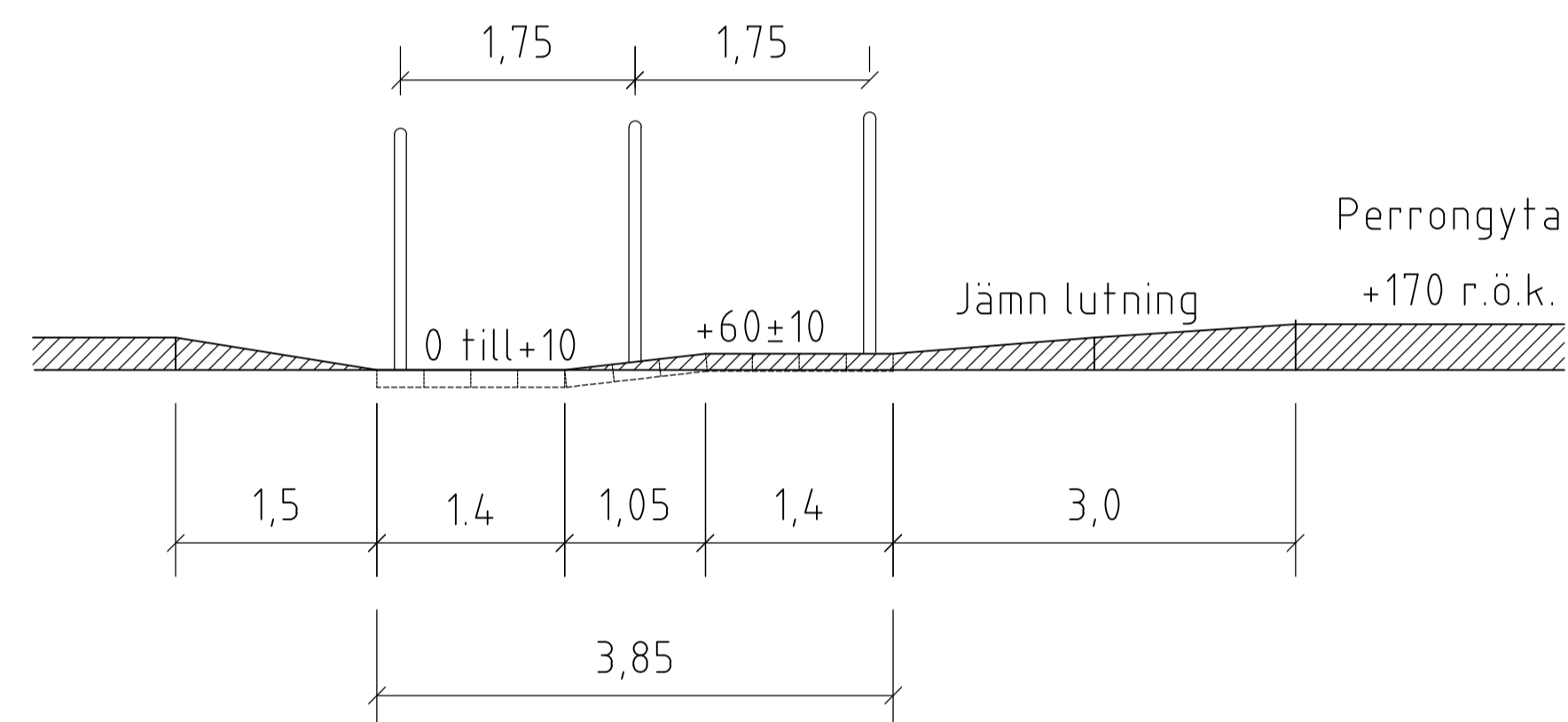


Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, ϕ 80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

Sekt A - A

Alt 1. (normalt utförande)

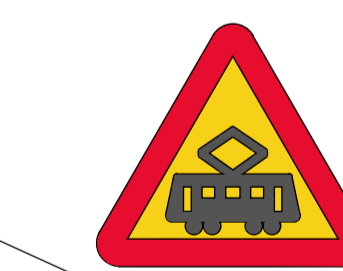
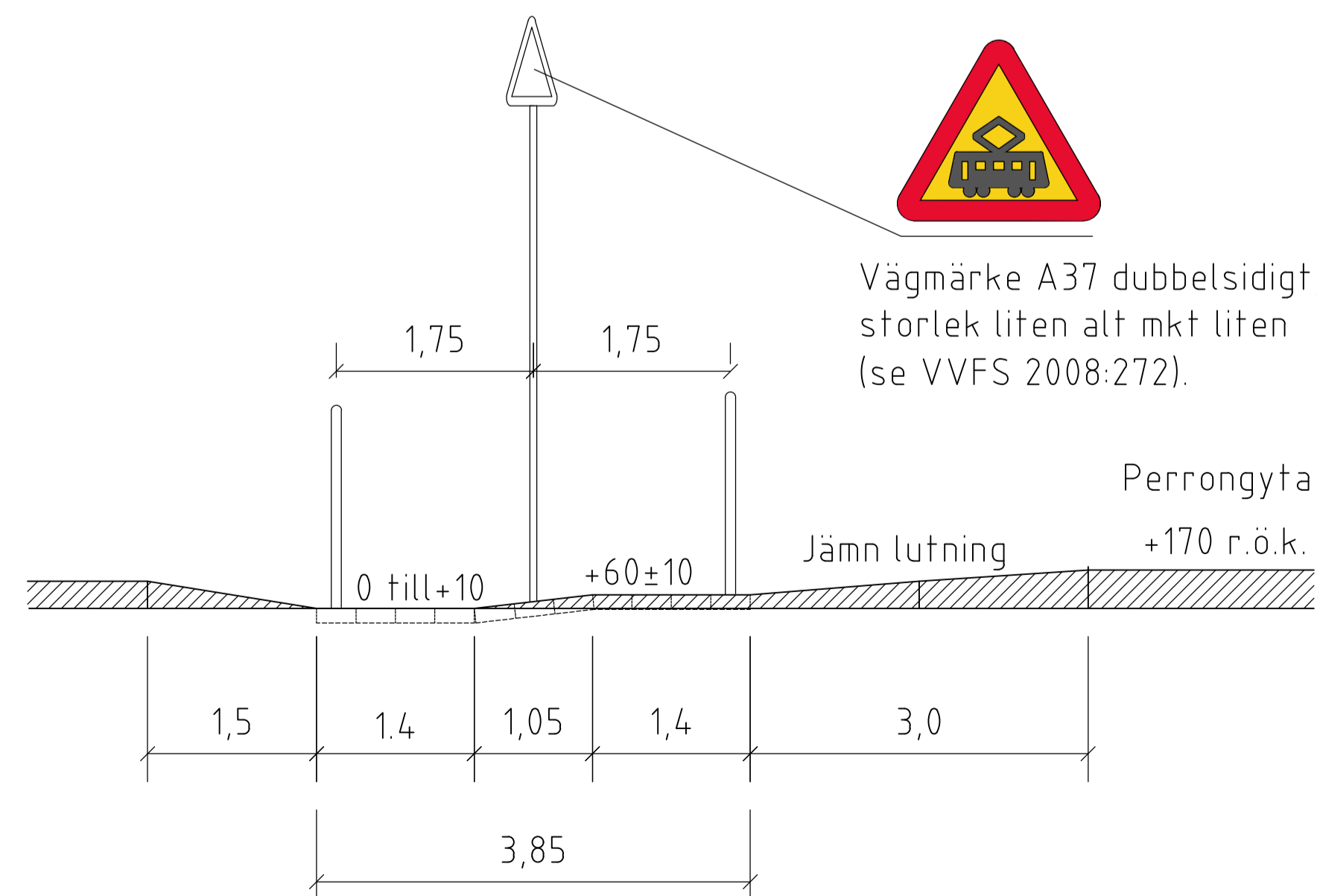
Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Sekt A - A

Alt 2. (vid behov av förstärkt uppmärksamhet)

Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Vägmärke A37 dubbelsidigt, storlek liten alt mkt liten (se VVFS 2008:272).

FÖRKLARINGAR

- Ledyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, vit super.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Placering av vägmärke satt på stolprör ϕ 60 mm.
- Hållmärke, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.

ANVISNINGAR

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen.

HÄNVISNINGAR

TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 4510
- Tvärfall, se TH kap 12BC3

Förhöjd överfart gata, se ritning nr:

- 4502 Vägbulor av byggelement
- 4503 Vägbula smal Kollektivtrafikpassad
- 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
- 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
- 8501 Markeringsskärmar

<p>Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen</p>	<p>STANDARDRITNING Övergång vid spårvagnshållplats Utän signalreglering</p>		<p>Göller fr.o.m. TH 2022:3 REV</p>
	<p>Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur</p>	<p>Ansvarig Enhet: Trafikreglering</p>	