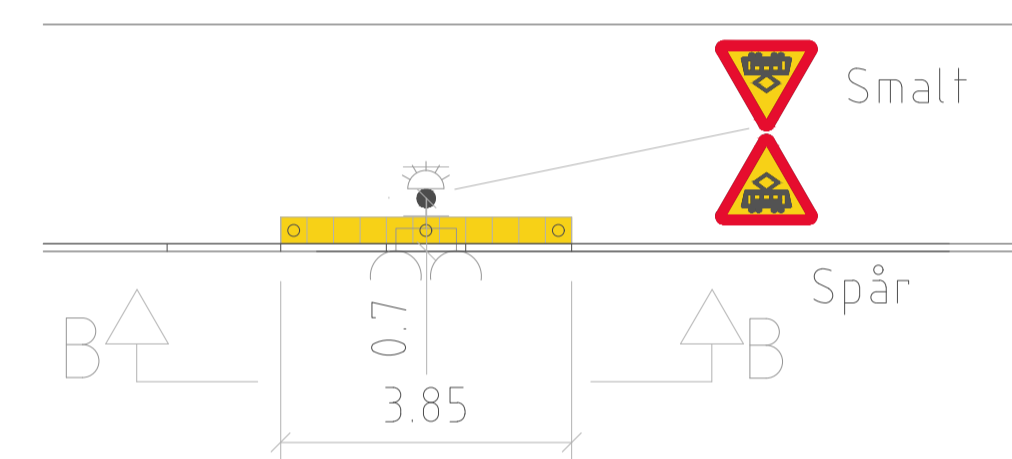
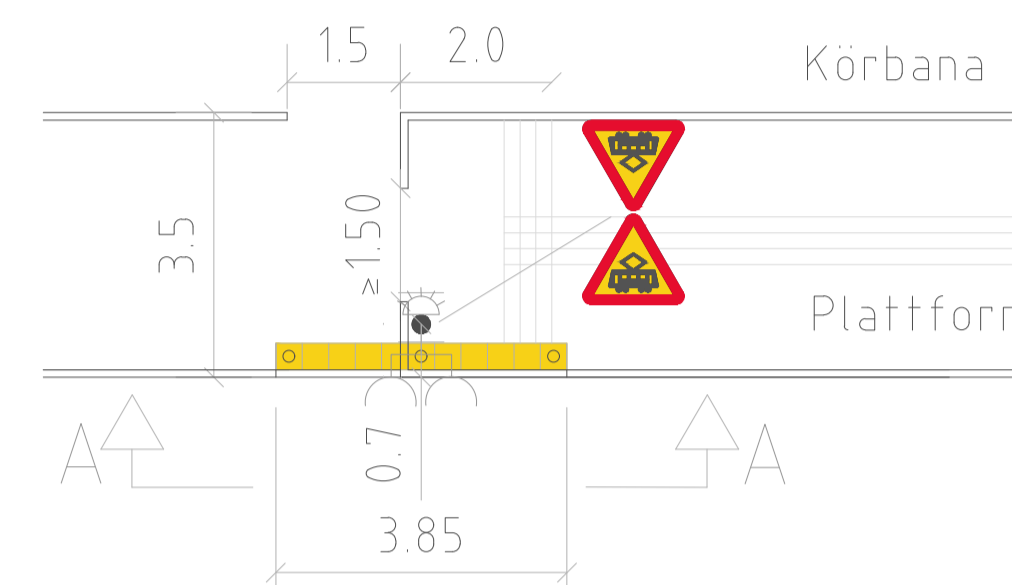
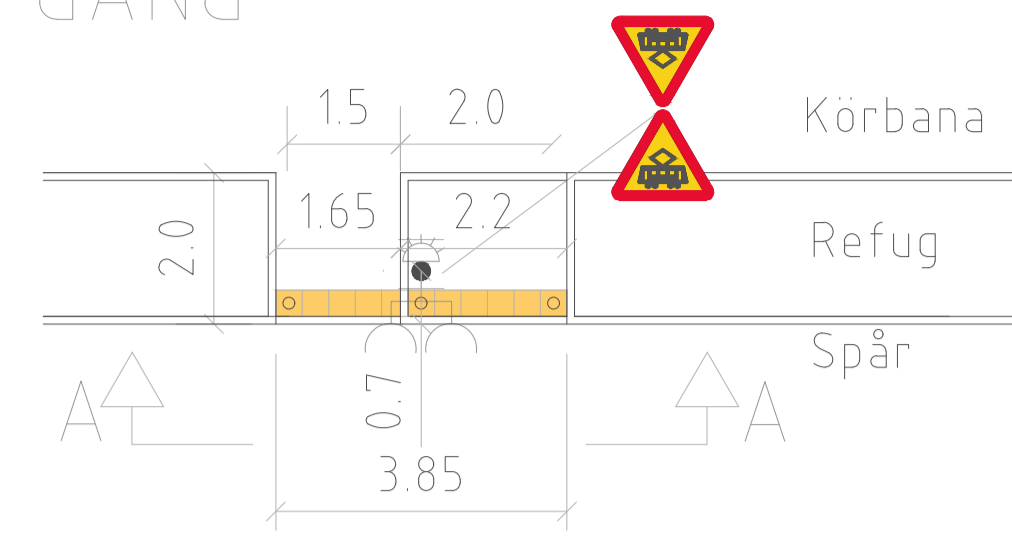
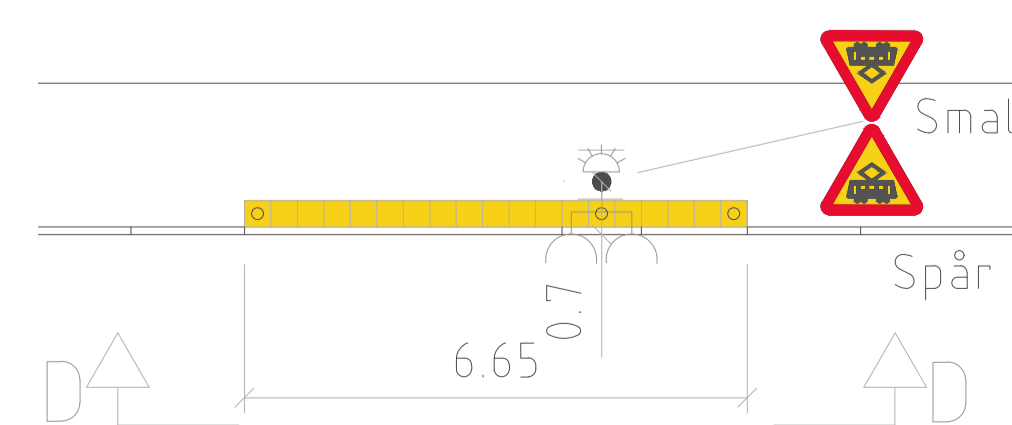
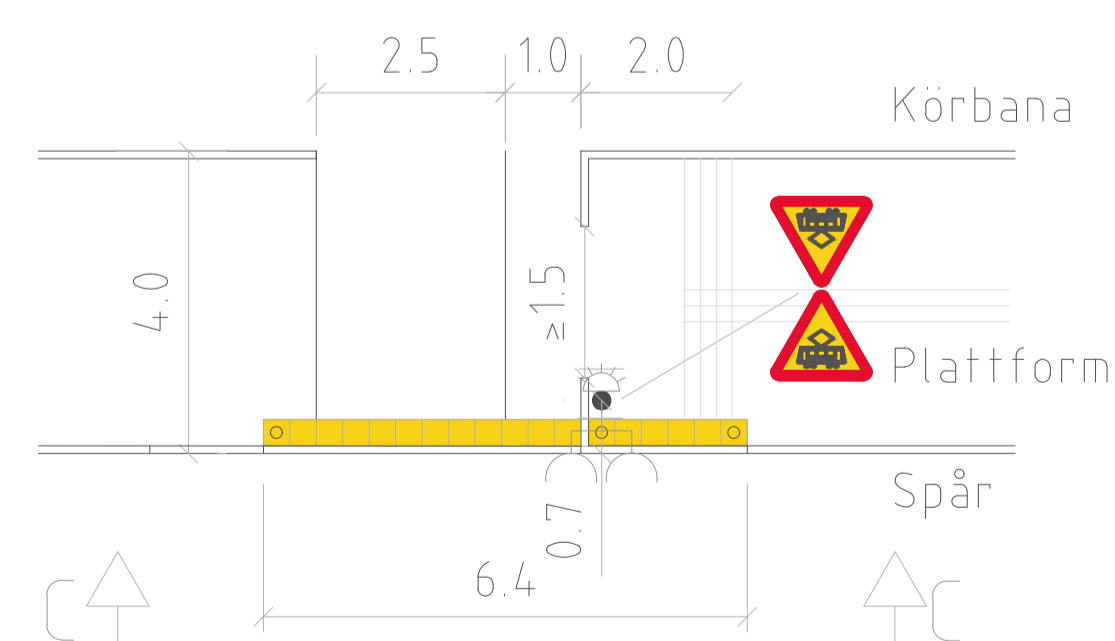
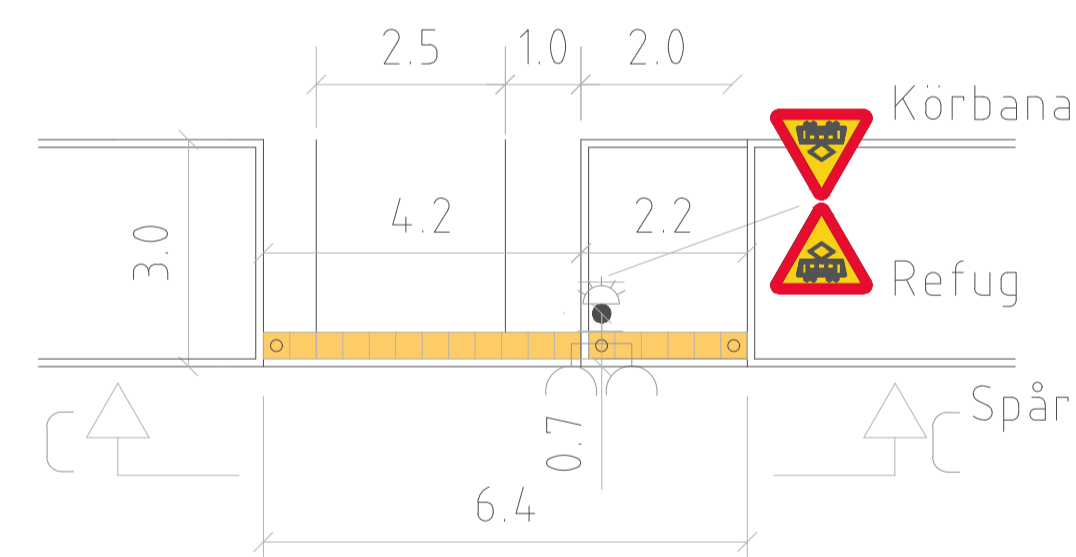


# PASSAGER ÖVER SPÅRVÄG - GÅNG OCH CYKEL

## GÅNG

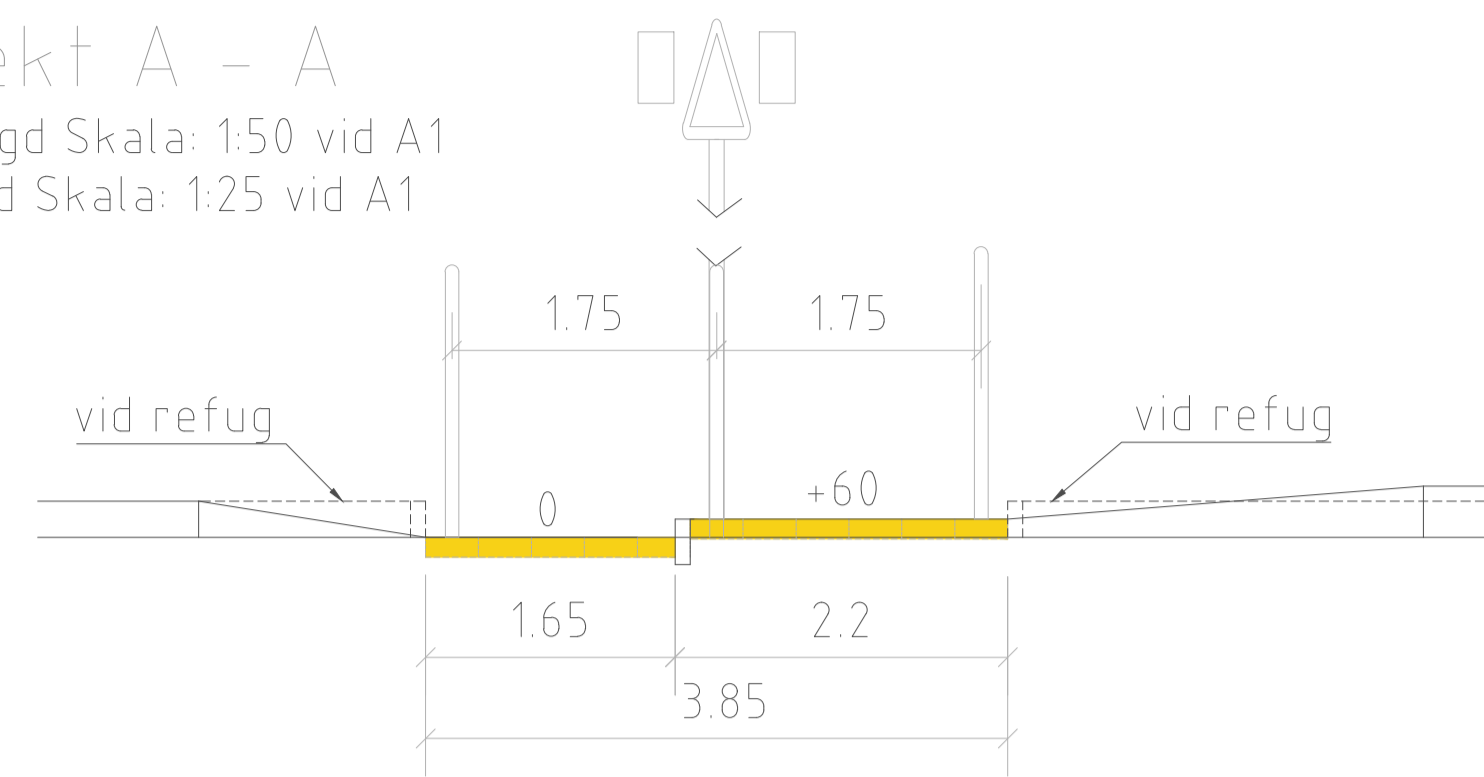


## GÅNG OCH CYKEL



## Sekt A - A

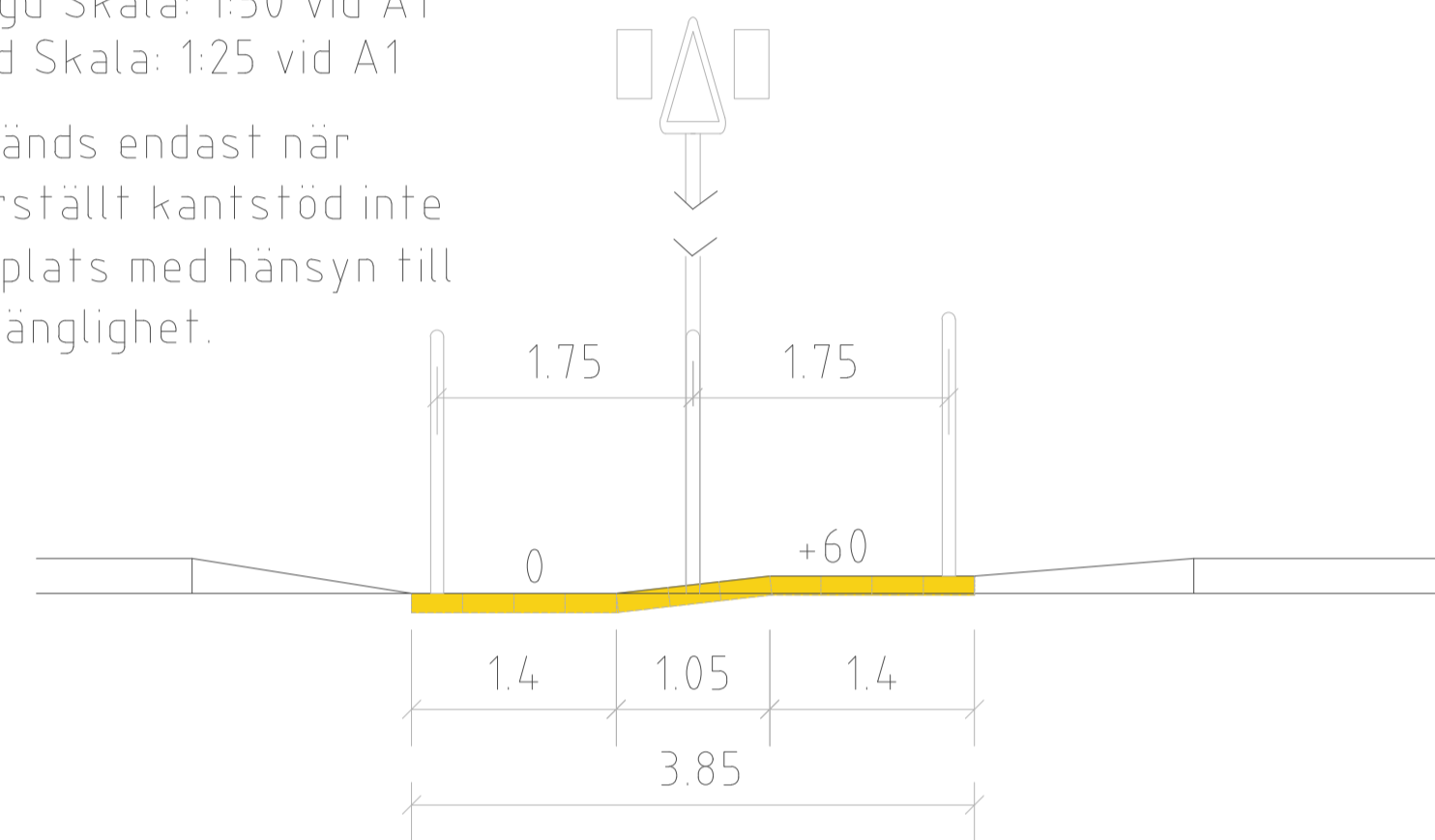
Längd Skala: 1:50 vid A1  
Höjd Skala: 1:25 vid A1



## Sekt B - B

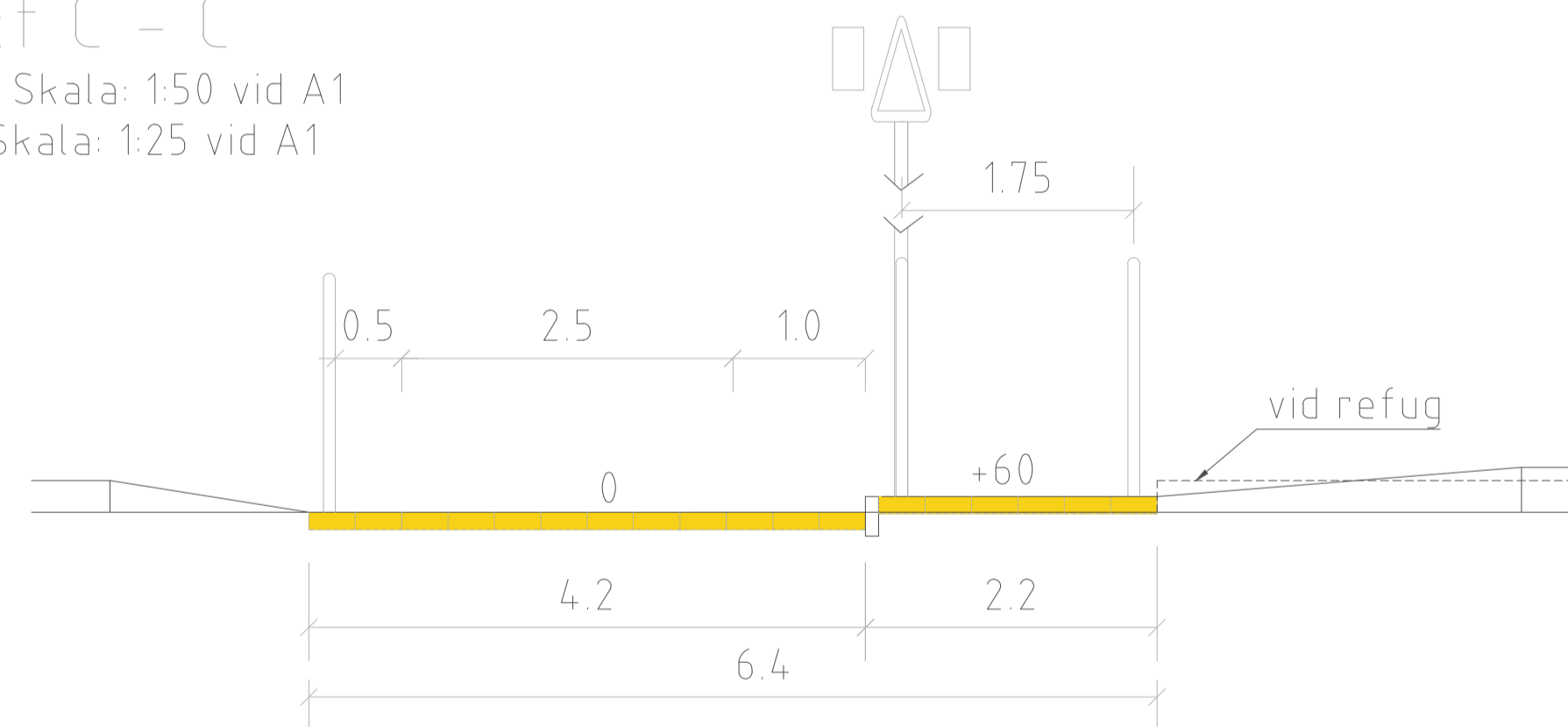
Längd Skala: 1:50 vid A1  
Höjd Skala: 1:25 vid A1

Används endast när tvärställt kantstöd inte får plats med hänsyn till tillgänglighet.



## Sekt C - C

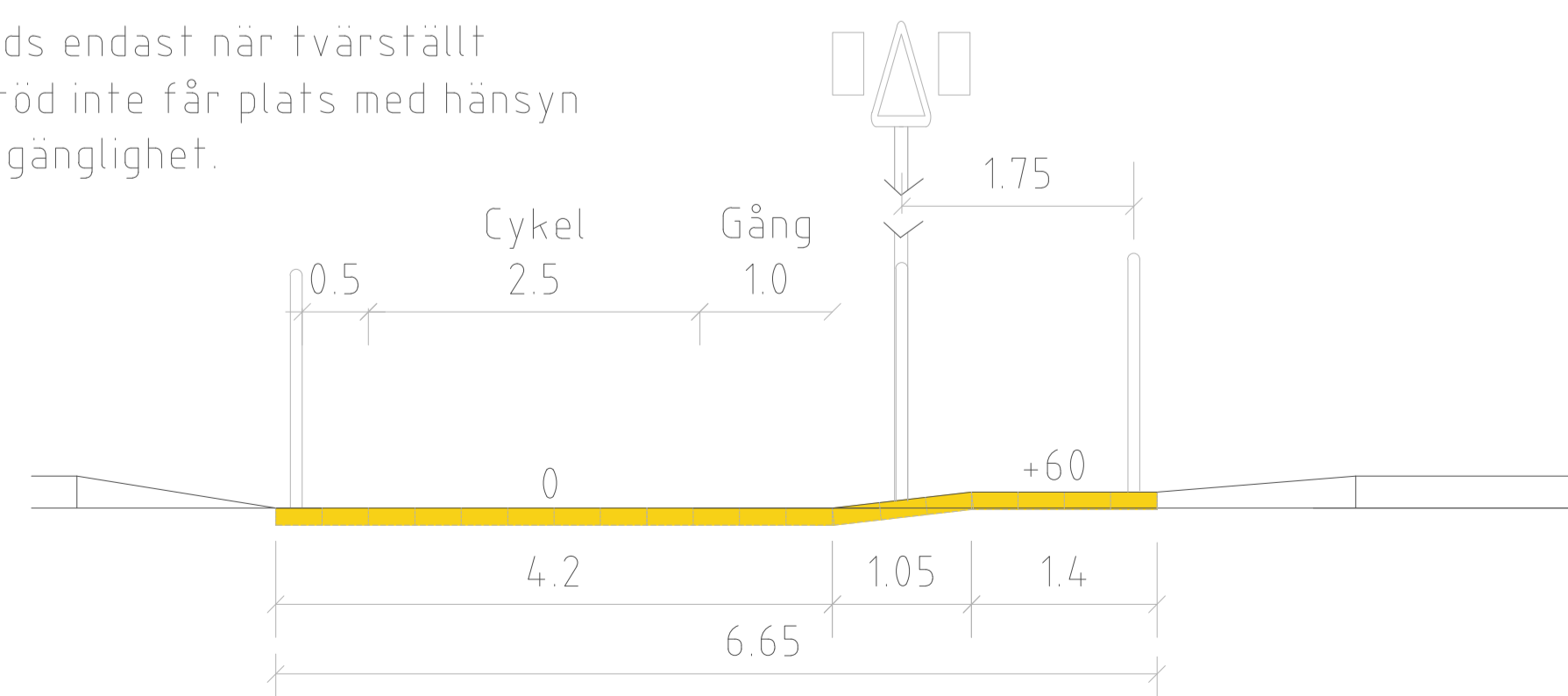
Längd Skala: 1:50 vid A1  
Höjd Skala: 1:25 vid A1



## Sekt D - D

Längd Skala: 1:50 vid A1  
Höjd Skala: 1:25 vid A1

Används endast när tvärställt kantstöd inte får plats med hänsyn till tillgänglighet.



## FÖRKLARINGAR

- Ledyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare mot spårområde, se detalj nedan.
- Trafiksignalstolpe med elektronisk ringklocka.

Som lägsta standard anläggs gul kontrastmarkering och tre pollare mot spårområdet, en i vardera ytterkant och en mellan gångdelens "0"- och "+60"-del.

Vid behov av förstärkt uppmärksamhet sätts en stolpe med vägmärke A37 dubbelsidig, storlek liten alt mkt liten. Stolpen sätts 0.7 m in från kantstöd.



Vid behov av ytterligare förstärkning sätts en stolpe med gulblink med elektronisk ringklocka över spårområdet samt vägmärke A37 dubbelsidig, storlek liten alt mkt liten. Stolpen sätts 0.7 m in från kantstöd.

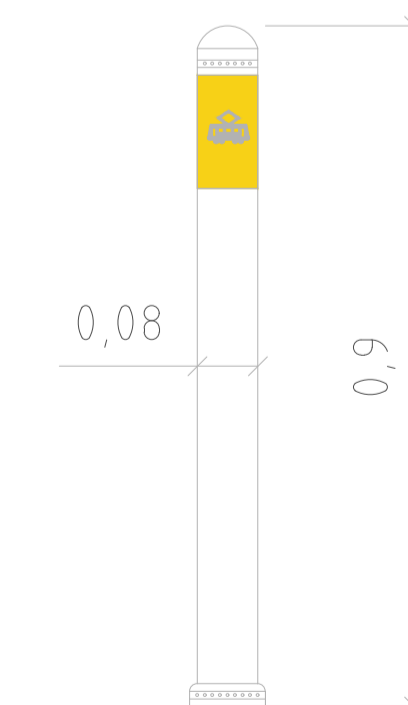


## ANVISNINGAR

Behov av förstärkt uppmärksamhet bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen, kontakt se TH kap 1C Kompetens "Förvaltare spårväg".

## Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, Ø80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

Del av säkerhetsordningen/banstandard - Styrande ritning			
	<b>Göteborgs Stad</b>	STANDARDRITNING	
Stadsmiljöförvaltningen		Passager över spårväg	
Beslutad av Förvaltningsdirektör		FORMAT	SKALA
Anders Ramsby	Jesper Olsson	A1	1:100
Konstruktionsansvarig		RITNINGNUMMER	REV
		3539	