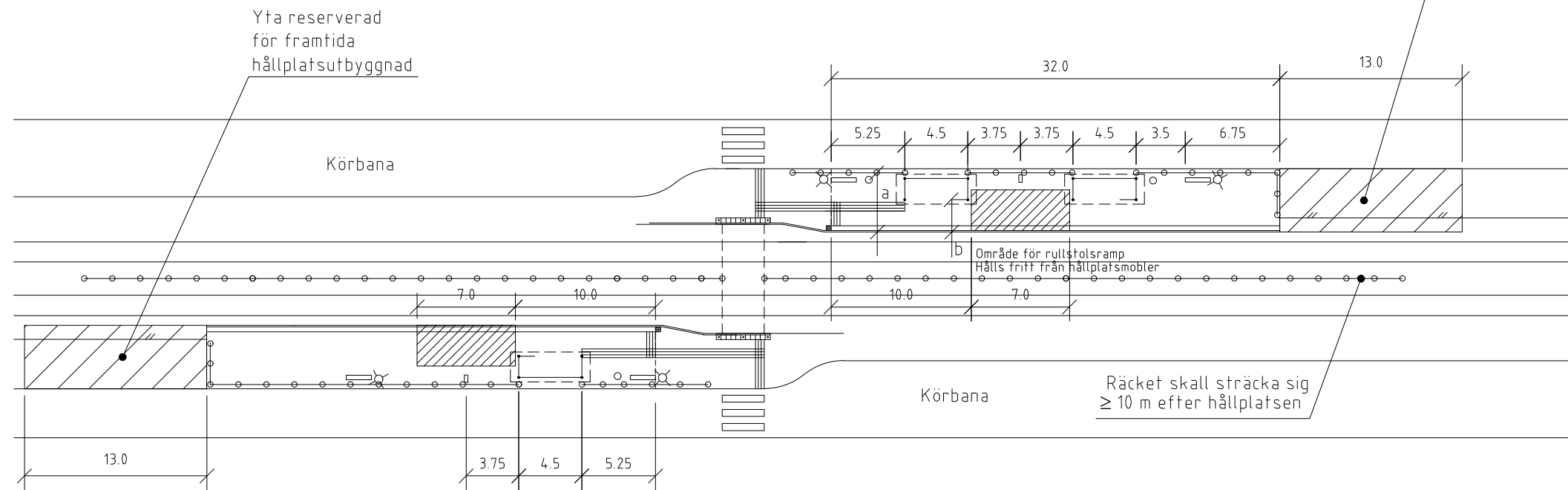


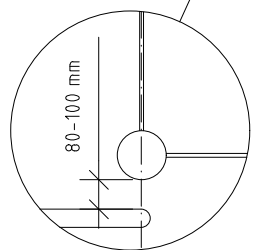
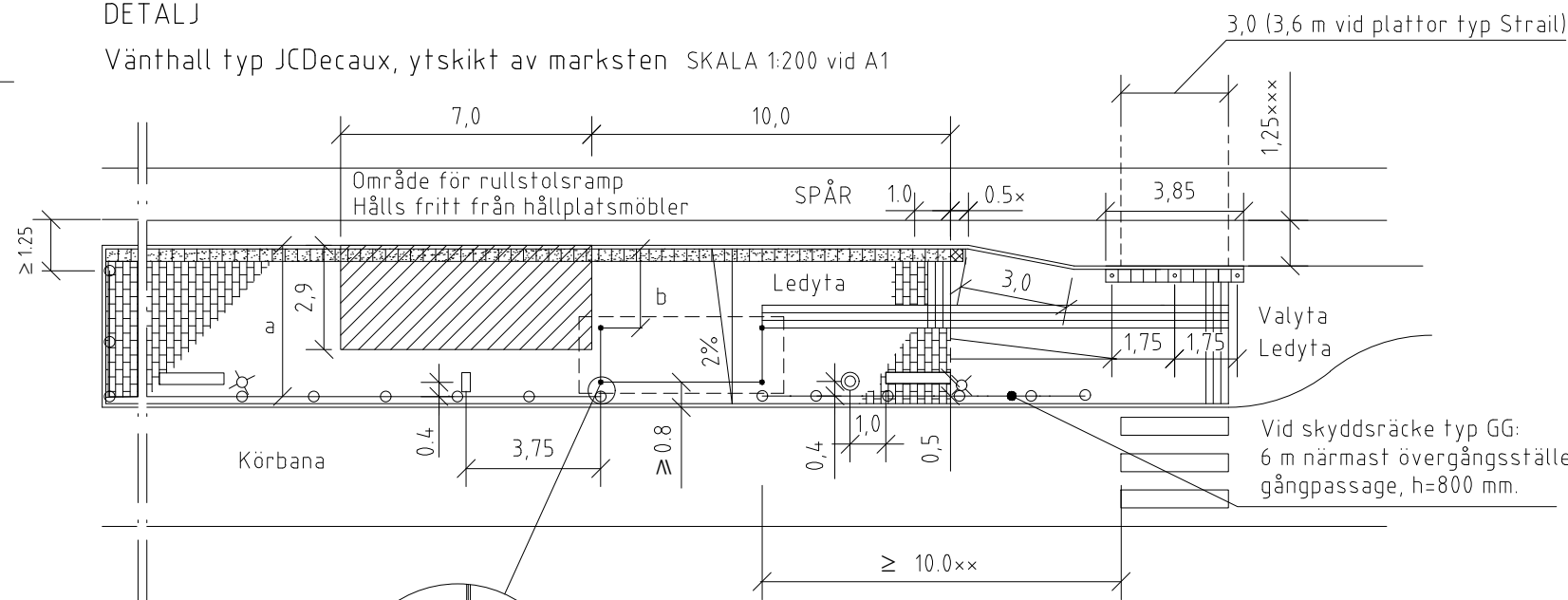
SAXADE HÅLLPLATSLÄGEN MED GATA BAKOM PLATTFORMEN

SKALA 1:400 vid A1



DETALJ

Vänthall typ JCDecaux, ytskikt av marksten SKALA 1:200 vid A1



× 1,5 m vid TK-stöd

×× ≥ 10 m mellan övergångsställe och vänthall med hänsyn till sikt

××× Avståndet kan minskas vid smala refuger

BREDDER SPÅRVAGSHÅLLPLATS

BREDD	Normal standard	Min
Plattform a	2,9	2,4
Fritt utrymme b	2,8	2,3

På högtrafikerade hållplatser bör bättre standard än normal standard eftersträvas.

Fritt utrymme gäller för alla typer av hinder; vänthall, stolpar etc.

TECKENFÖRKLARING

- ○ RÄCKE
- ▬ BÄNK MED ARM- OCH RYGGSTÖD
- ⊙ PAPPERSKÖRG
- HÅLLPLATSPELARE
- ⊗ BELYSNINGSTOLPE
- ▨ TYP: MUNKSTEN 210x420x70 mm, SLÅTA NATUR
- ▨ LEDYTA, TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 mm, NATUR
- ▨ VALYTA, TYP: MUNKSTEN 210x210x70 mm, SLÅTA NATUR
- ▨ TYP: MUNKSTEN 105x210x70 mm I FÖRBAND, FÖR FÄRGVAL SE 12KB2
- ▨ KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 mm, VIT SUPER
- ▨ HÅLLMÄRKE, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 mm, GUL
- ▨ KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 mm, GUL + ÖVERKÖRNINGSBARA POLLARE TYP THE RISING CITY ELLER LIKVÄRDIG, H=900 mm.

HÄNVISNINGAR TH

- Utrymmebehov för spårväg, se ritning nr 363/93-3582
- Dim av plattform av marksten, se 12BD, 12BE
- Vänthall typ JCDecaux, se ritning nr 363/93-3559
- Hållplatspelare, se ritning nr 363/93-3560
- Räcke, se 12MB och ritning nr 363/93-3584
- Belysning, se 12BG
- Övergång vid spårväg/hållplats, se ritning nr 3566 Övergång vid spårvagnshållplats utan signalreglering
- 3567 Övergång vid spårvagnshållplats med trafiksignal
- 3568 Övergång vid spårväg hastighet i spår över 30 km/h
- 3569 Övergång vid spårväg hastighet i spår mindre eller lika med 30 km/h

ANVISNINGAR

GEOMETRISK UTFORMNING

Vid brist på utrymme kan det bli nödvändigt att göra avsteg från minimimåtten. Eventuella avsteg ska godkännas av trafikkontoret för varje enskilt fall. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Planeringsledare spårsäkerhet".

MÖBLERING AV PLATTFORM (hållplatsutrustning)

Typ och placering av möbler skall ske i samråd med Västtrafik, se kontaktlista TH kap 1C kompetens "Hållplatsutrustning".

YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 m. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med Trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Planeringsledare spårsäkerhet" och "Granskning utformning och konstruktion", kommentar Stadsmiljö, Trafikutformning, Gestaltning KANTSTÖD

När hållplatsen enbart trafikeras av spårvagn sätts L-stöd utmed perrongdelen. När buss angr hållplatsen sätts TK-stöd eller granitstöd typ GF1. Vid kombinerad hållplats för spårvagn och buss kan TK-stöd enbart sättas om spåret är utfört med betongplatta under spåret. För montering av TK-stöd vid spår med betongplatta se standardritning 3543.

P	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT.	GOOKÄND
2020-10-15			Ny förlängning och färg på munksten		SN
2019-10-15			Färg munksten ändrad, nya kontaktpuffar mm.		SN
2019-04-15			Ny text om kantstöd vid kombinerade hållplatser.		SH
2018-04-16			Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH		SH
2017-10-16			Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH		SH
2017-01-18			Justering av text i Hänvisningar		TB
2016-04-15			Justering av hpl-förlängning för framtiden		JHK
2015-10-15			Justering text och hänvisningar, hpl förlängd för framtiden		JHK
2013-01-28			Justering text och hänvisningar		FW
2011-02-01			Utförande gula plattor/pollare vid övergång Justering teckenförklaring. Ledstråk vid påstigning flyttat		J-I W
2010-02-01			Område för rullstolsramp. Fritt utrymme b, min=2,3 m. Plattform a, normal standard=2,9 m.		J-I W
2009-02-01			Kontrastmarkering/pollare vid övergång		J-I W
2007-02-01			Avstånd räcke-papperskorg, bänk med arm- och ryggstöd		J-I W
2006-02-01			Tvåfall plattform och längd på räcke efter hållplats. Avstånd papperskorg-vänthall typ JCDecaux, 1,2 m.		J-I W
2004-02-01			Avstånd hållsten-övergång 3,0 m. Kontrastmarkering. Fritt utrymme min 2,2 m		J-I W
2003-02-01			ALLMÄNT		J-I W

UPPRÄTTAD FÖR

Göteborgs Stad
Trafikkontoret

STANDARDRITNING
Spårvagnshållplats
Saxade hållplatslägen
Med gata bakom plattformen

HANDLAGGARE: Jan-Inge Wallin
VERIFIERAD: J-I W
RITAD/DWG-PL: -3531
KONSTR. AV: KS
UPPDRAGSNUMMER:

SKALA: 1:200 vid A1
OBJEKTSNR: 363/93-3531
RITNINGNR: 363/93-3531
REV: P