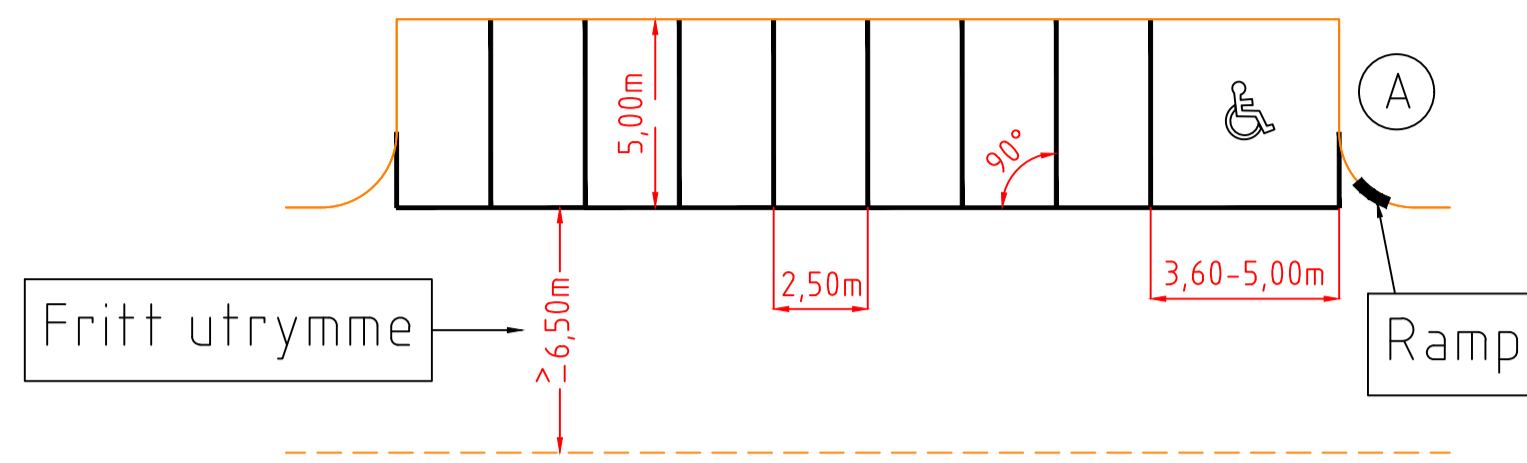
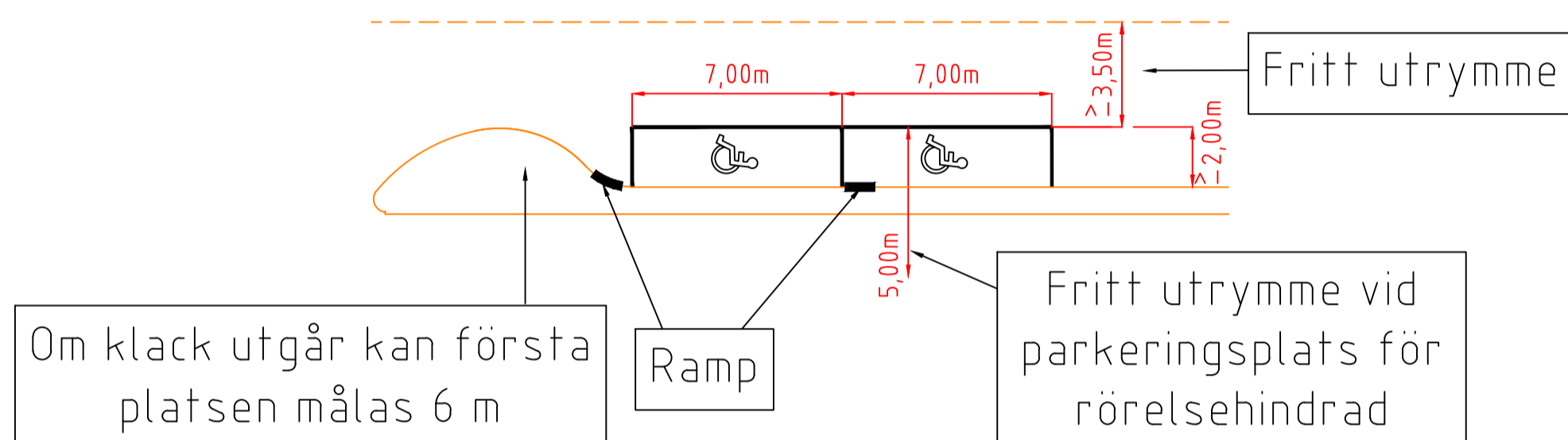


VINKELRÄT PARKERING

Tvärparkering vinkelrätt mot körbanan, 90°

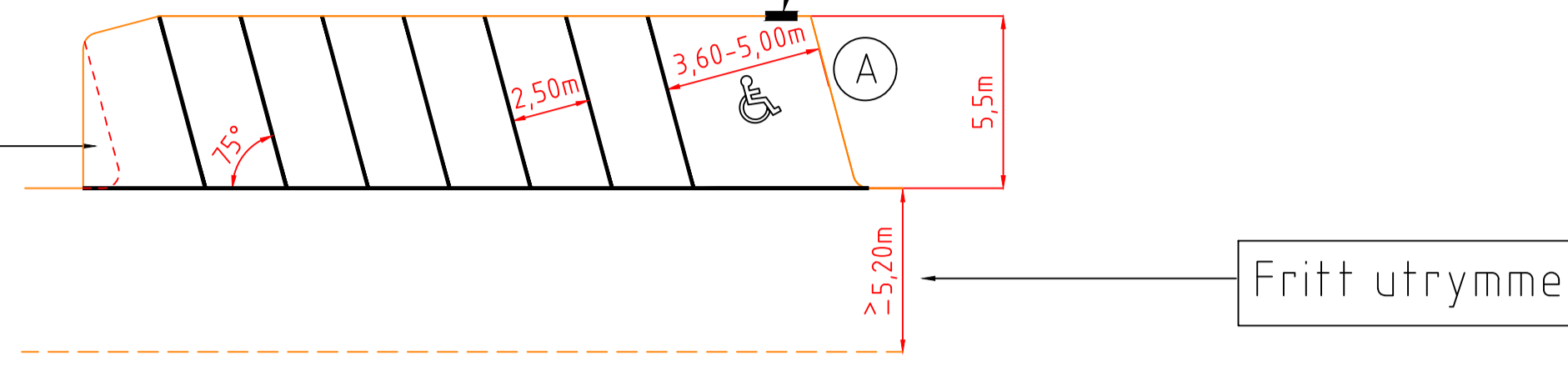


LÄNGSPARKERING

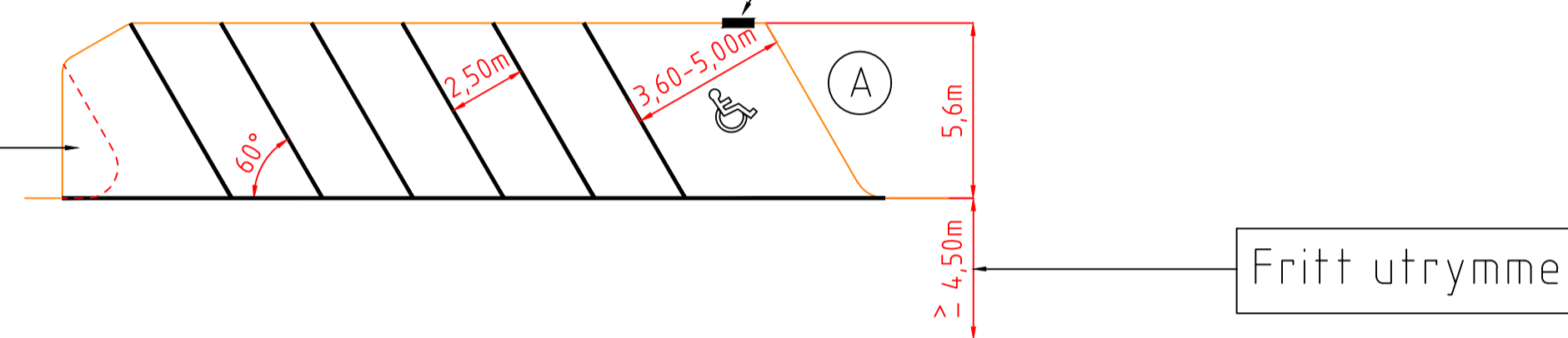


SNEDPARKERING

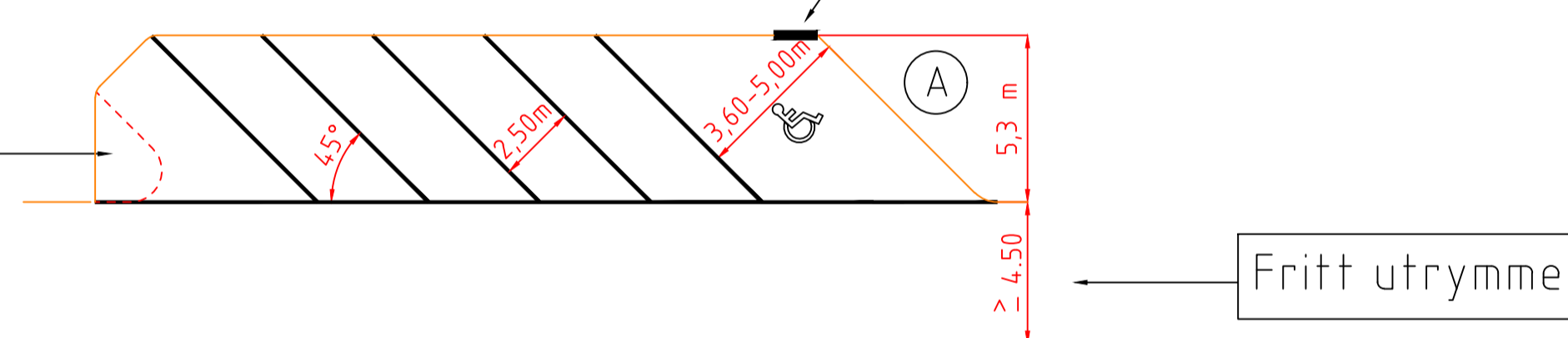
Snedparkering 75° mot körbanan



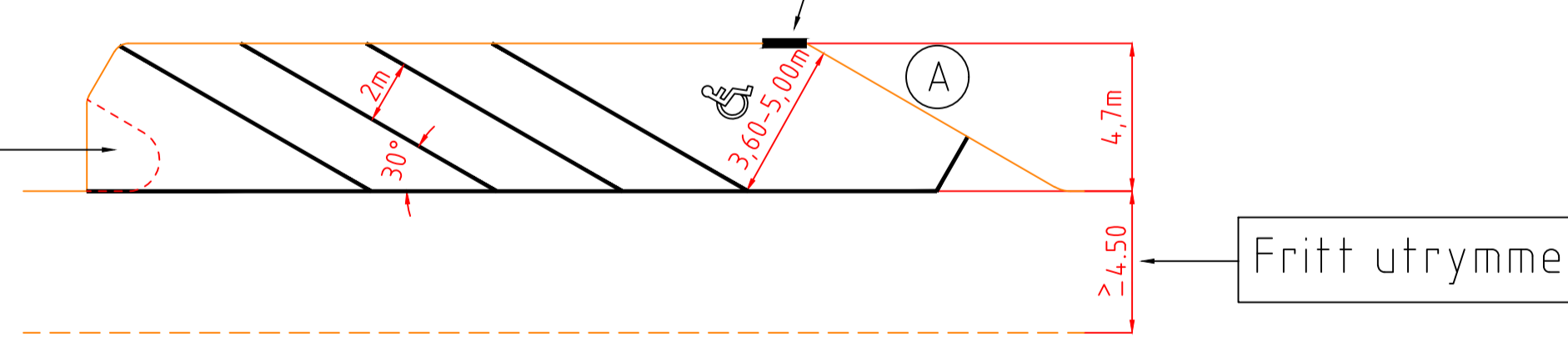
Snedparkering 60° mot körbanan



Snedparkering 45° mot körbanan

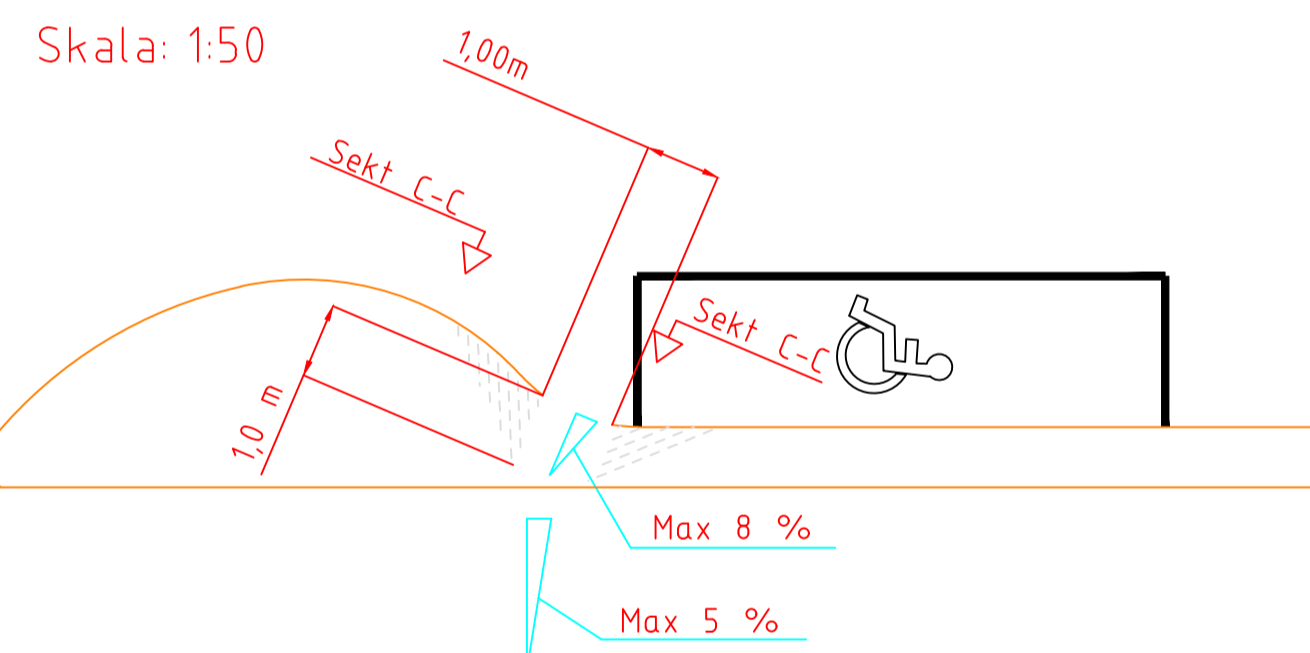


Snedparkering 30° mot körbanan



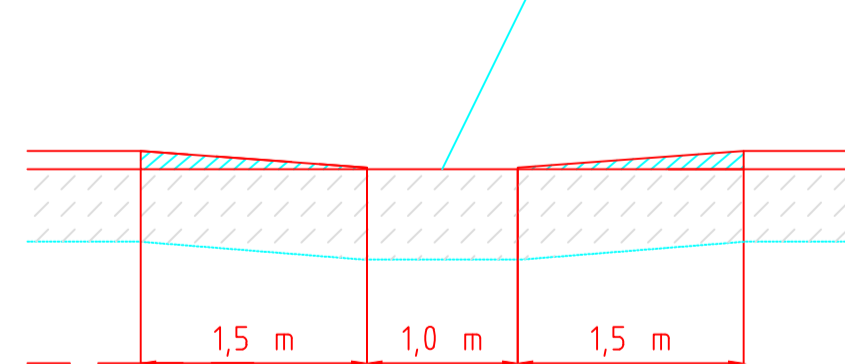
Klack kan byggas intill parkeringsplats för rörelsehindrad

Ramp för parkeringsplats för rörelsehindrad

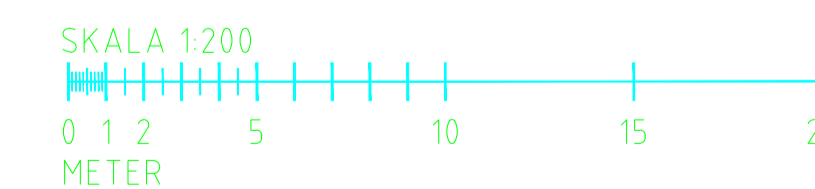
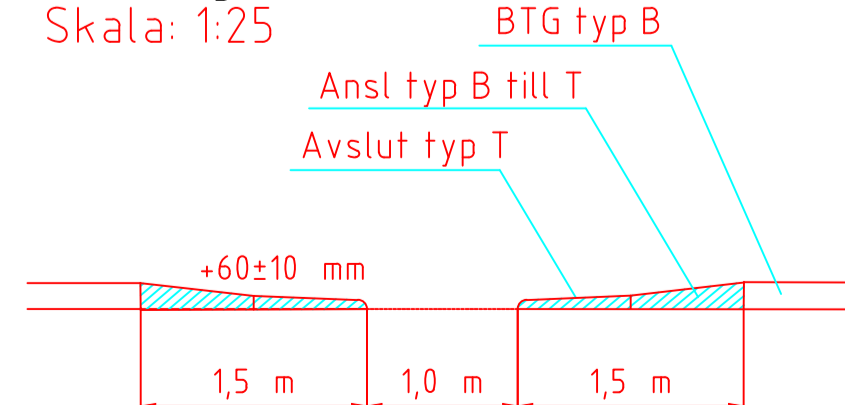


Sekt C - C

Granitkantsten
Skala: 1:25



Betongkantstöd
Skala: 1:25



(A) Om fritt utrymme $\geq 1,4$ m finns på klacken kan markerad parkeringsplats för rörelsehindrad minskas till 3,6 m.

Generella anvisningar

Parkeringsplats för rörelsehindrade (PRH-plats) placeras med fördel i ytterkant av parkeringsrad för att enklare ordna ramp.

Platser markerade för rörelsehindrade motsvarar 2 st normala platser så att ommätning vid tillkommande/slopad PRH-platser blir minimal.

Symbol PRH-plats centreras i parkeringsrutan.

Ramp

"Asfaltscigarr" användas endast i undantagsfall i befintliga miljöer.

BET	ANT	ÄNDRINGEN	AVSER	DATUM	SIGN
D		Revidering av innehåll och omfattning		2019-10-15	OL
C		Revidering av innehåll och omfattning		2017-04-18	RA
B		Revidering av innehåll och omfattning		2016-10-17	HM
A		Allmän revidering		2011-02-01	RA

Göteborgs Stad
Traffikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
Oskar Löf

STANDARDRITNING
Parkeringsplatser, Utformning
Principer

SENAST REVIDERAD 2019-10-15	
GÄLLANDE VERSION	
FORMAT A1	SKALA 1:200
RITNINGSNUMMER -4560D	