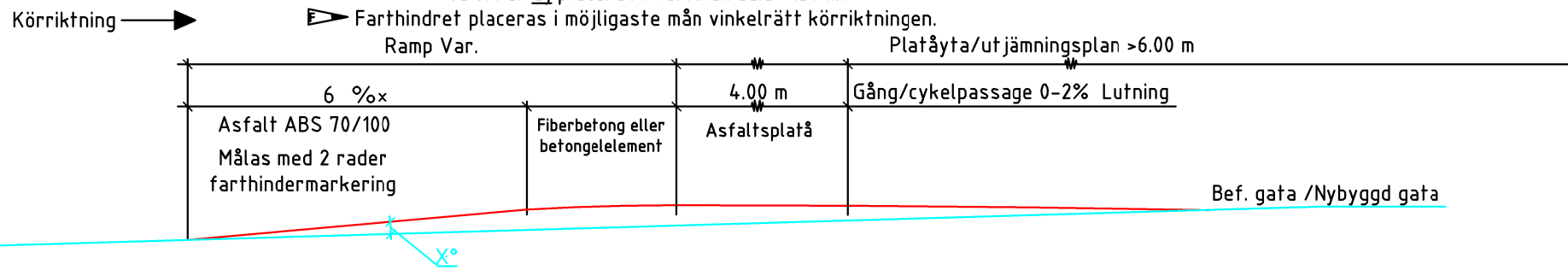


FÖRHÖJDA PASSAGER PRINCIPSKISS, PASSAGE MED RAMP (Ej skalenlig)

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
OBS! Får ej placeras i vertikalradie <120 m.

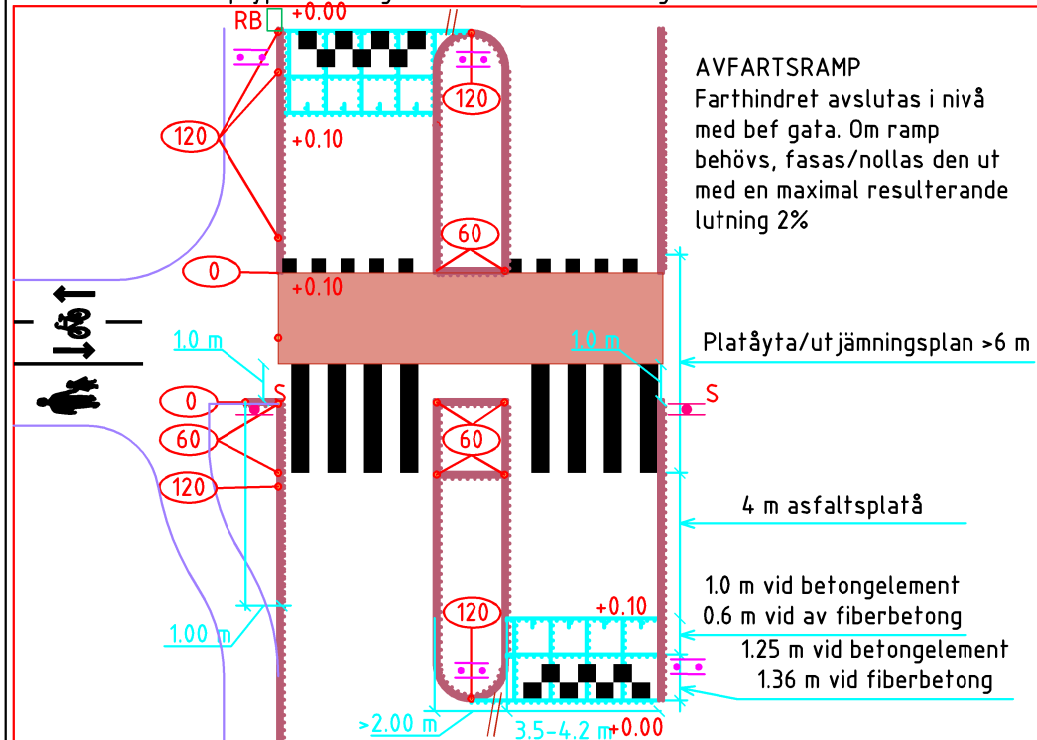


Vid placering på bef. väg ska inmätning utföras innan "guppet" >20.00 m

Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

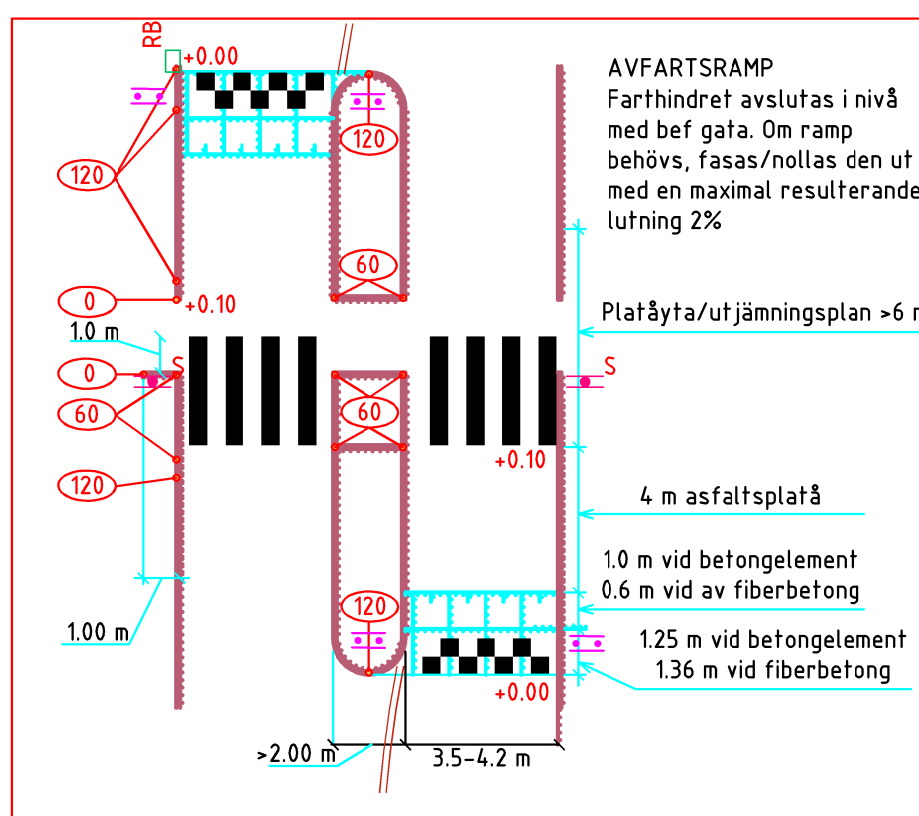
FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



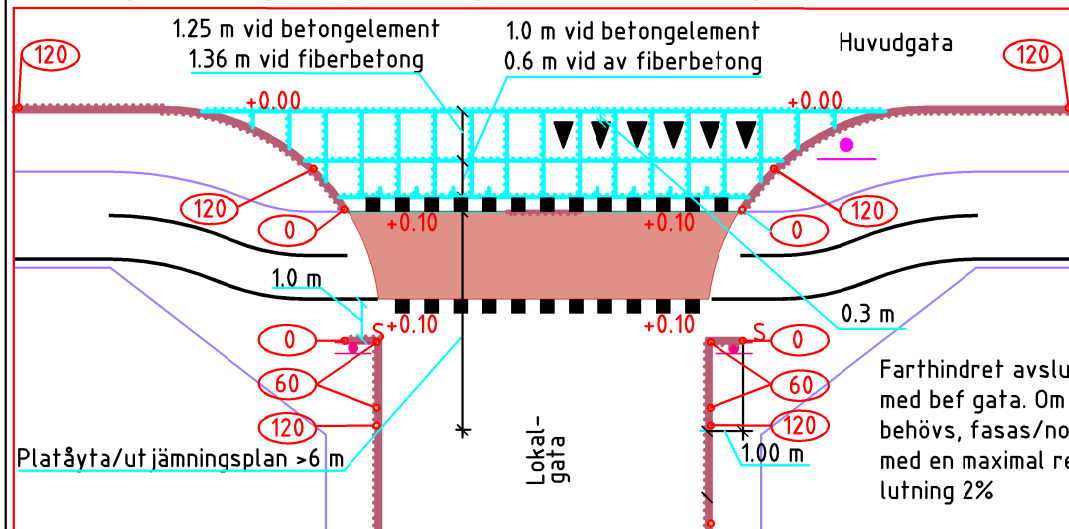
FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramptyp av betongelement eller fiberbetong



60 Kantsten synlig höjd

+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip

S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.

RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"

Material platåyta se ritn -4505

Skala 1:20 vid A3

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se ritn -4506
- Val av kantstöd, se 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se 12BC2
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 3C
- Hastighetsdämpande åtgärder, se 3H
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH kap 12CB1) kod DCE.121
- Vägbyla av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbyla smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

PLACERING

Förhöjd passage får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas ska inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%
lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet



SKYLTLNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Varningspliktsmärke"

Ev. Komplettering:

Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringsskärm (X3) enligt ritning -8501.

Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.

Trafikmarkering på platå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelöverfartsmarkeringsrutor enligt plan.

Avsteg från standardritning ska förankras med kontaktperson på trafikkontoret Underlag kontaktlista 12AD1 kompetens "farthinder"

F	BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
F			Ny handläggare Rose-Marie Sesar	2018-10-15	AA
E			Uppd. kap. för hänvisning till TH + kompl. m. kompetens	2018-04-16	SH
D			Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	2017-10-16	SH
C			Nytt namn "TK AMA", nya hänvisningar	2017-04-18	SH
B			Ramper, asfaltplatå	2015-04-15	
A			Allmän revidering	2014-12-04	

F	BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
F			Vinkelrät placering vägbula	2018-10-15	AA



ROSE-MARIE SESAR

STANDARDTRITNING

Förhöjd passage på gator med busstrafik -
Utformning

SENAST REVIDERAD	2018-10-15
GÄLLANDE VERSION	2015-04-15
FORMAT	A3
SKALA	-
RITNINGSLÄMME	-4504
	F