

Projekt

# Trafikföringsprinciper i byggskedet

Arbetshandledning

KomFram  
2018-10-15  
version 1.0

## Innehåll

Inledning.....	2
Förutsättningar.....	2
Trafikföringsprinciper, komplex trafiksituation.....	3
Trafikföringsprinciper, mindre komplex trafiksituation .....	3
Överenskommelse trafikföringsprinciper samt avvikelser.....	4
Om projekten och KomFram inte kommer överens .....	4
Leverans av trafikföringsprinciper .....	4
Instruktion .....	5
Komplex trafiksituation .....	5
Mindre komplex trafiksituation.....	6
Bilagor.....	7

## Inledning

I första hand är det alla som lever i, verkar i och besöker staden som får den slutgiltiga nyttan av att vi arbetar med trafikföringsprinciper. Framkomligheten är viktig. Störningar innebär tidsförluster, extrakostnader och större miljöbelastning. Syftet att planera för framkomlighet och tillgänglighet är att bevara och skapa en attraktiv stad dit folk vill komma och vill vara. På så sätt upprätthålls förutsättningarna för en hälsosam ekonomi för staden och dess näringsidkare. Genom att tillsammans skapa en god kunskap av hur stadens trafiknät fungerar under byggtid står vi mycket starkare rustade att ta hand om och hantera oförutsedda problem som kommer uppstå i trafiksystemet.

## Förutsättningar

Trafikföringsprinciperna är basen för att kunna analysera trafiksystemet på en övergripande nivå men ligger även som grund för arbetet med TA-planer och är därmed ibland en förutsättning för att få starttillstånd.

Trafikföringsprinciper skall arbetas fram för de projekt som i Göteborg befinner sig på eller som kan komma att påverka:

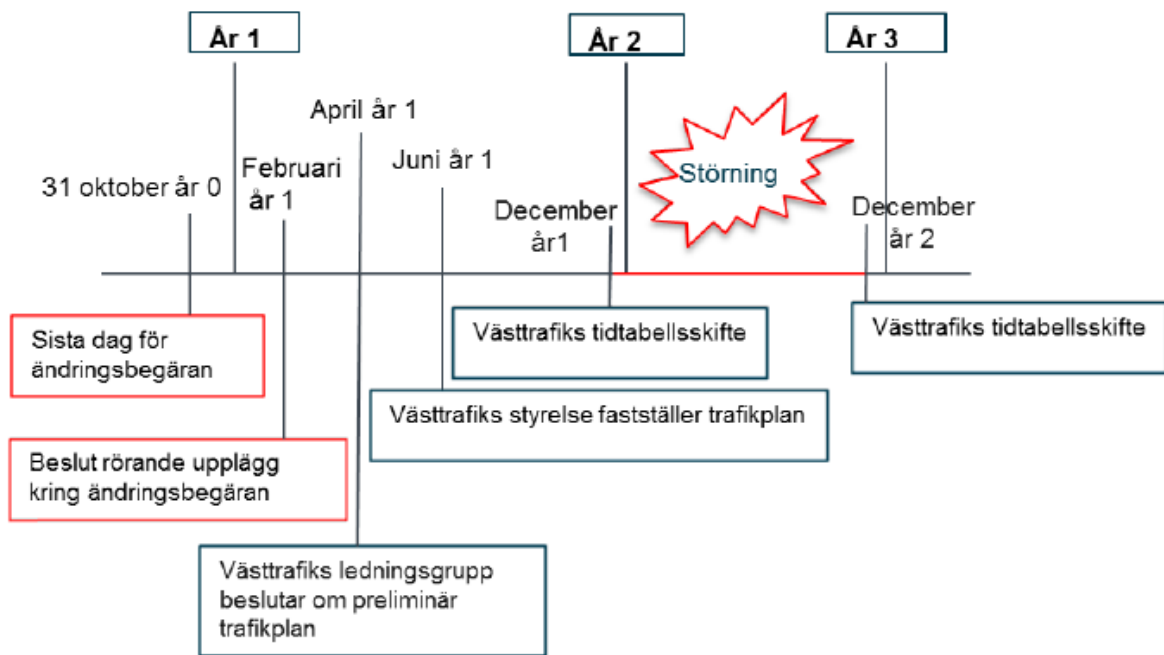
- Det statliga vägnätet
- Det kommunala trafikintensiva vägnätet samt evenemangs- och julhandelsområde (se Teknisk handbok, Blå Boken)
- Vägnätet för spårvagnsersättning

Projekten ansvarar för framtagandet av trafikföringsprinciper och rekommenderas att ta kontakt med KomFram i tidigt skede för att stämma av hur arbetet kan genomföras och till vilken nivå trafikföringsprinciper erfordras. Om flera projekt verkar inom ett område eller längs ett stråk kan en gemensam trafikföringsprincip behöva presenteras. Tas ingen gemensam bild fram behöver ändå en dialog föras mellan projekten och med KomFram.

Trafikföringsprinciperna skall visualisera hur framkomligheten i och omkring projektet skall säkras och skall grundas på:

- Västsvenska paketets mål
- Riktlinjerna som finns framtagna för respektive trafikslag

I de fall kollektivtrafikens framkomlighet kommer att påverkas krävs en tidig dialog med Västtrafik, se figur 1 nedan. Även i övriga fall krävs en tidig dialog för att möjliggöra bland annat framkomlighetsfrämjande åtgärder i infrastrukturen.



Figur 1. Schematisk bild över tidplan för ändringar i trafikföringen för kollektivtrafiken.

### Trafikföringsprinciper, komplex trafiksituation

Trafikföringsprinciper för projekt i centrala Göteborg eller för platser utanför centrala Göteborg med komplex trafiksituation ska innehålla fyra delar. Om arbetet planeras genomföras i olika etapper ska dessa redovisas separat. Dessa är:

1. En kartbild över närområdet där man illustrerar *tillgängligheten*.
2. En kartbild över närområdet där man illustrerar *framkomligheten*.
3. En kartbild över ett större område där man illustrerar vilka effekter projektet har på *framkomligheten i stort* i trafiksystemet.
4. Ett tillhörande *PM/textdokument* som beskriver de åtgärder man gör i trafiksystemet, vilka effekter åtgärderna får i trafiksystemet samt en beskrivning av eventuella problem inklusive förslag till lösningar.

Vid frågor om trafikföringsprincip ska tas fram för komplex eller mindre komplex situation kontakta den egna linjens KomFram-representant, det vill säga den person som Trafikverket, Trafikkontoret respektive Västrafik pekat ut.

### Trafikföringsprinciper, mindre komplex trafiksituation

I områden med lägre komplexitet avseende påverkan, antal målpunkter och omlidningsvägar så kan trafikföringsprinciper för tillgänglighet och framkomlighet presenteras på ett enklare sätt och på en gemensam kartbild i enlighet med bilaga 4.

Fokus ska ligga på att illustrera framkomlighet och tillgänglighet för samtliga trafikslag, dock räcker det att leverera en *gemensam kartbild* över närområdet där både tillgänglighet och framkomlighet illustreras.

I de fall då projektet påverkar andra projekt på systemnivå ska även en kartbild över ett större område där man illustrerar vilka effekter projektet har på framkomligheten i stort i trafiksystemet presenteras.

Ett tillhörande *PM/textdokument* som beskriver de åtgärder man gör i trafiksystemet, vilka effekter åtgärderna får i trafiksystemet samt en beskrivning av eventuella problem inklusive förslag till lösningar ska också utarbetas.

### Överenskommelse trafikföringsprinciper samt avvikelser

Arbetet med att ta fram trafikföringsprinciper sker med fördel i dialog med KomFram. Arbetet ska ses som en samordnande och stödjande process för projekten med respekt för att det är projektledarna som äger respektive projekt.

Överenskommelse mellan KomFram och projektet rörande trafikföringsprinciper sker genom skriftligt meddelande från KomFram alternativt genom notering i minnesanteckningar från möte i KomFram där projektet närvarat.

Avvikelser från de överenskomna trafikföringsprinciperna ska inte göras utan godkännande av KomFram eftersom det skulle kunna innebära stora konsekvenser för framkomligheten och/eller tillgängligheten i hela Göteborg. Detta avser såväl förändringar rörande framkomlighet och tillgänglighet som tidsmässiga förändringar.

### Om projekten och KomFram inte kommer överens

Frågor som innebär avsteg mot riktlinjer och frågor som inte kan lösas tillsammans med projekten, de ordinarie linjeverksamheternas eller övriga grupper, lyfts till ledningsgruppen för KomFram Göteborg.

### Leverans av trafikföringsprinciper

Det är viktigt att projekten:

1. påbörjar dialogen med KomFram så tidigt som möjligt
2. levererar utkast till trafikföringsprinciper i ett tidigt skede

Detta för att KomFram ska vara informerade om vilka projekt som planeras samt för att kunna ta hänsyn till projektens påverkan i de övergripande analyserna, men också för att det ska finnas utrymme att justera trafikföringsprinciperna om detta bedöms nödvändigt.

Vilket format som projekten väljer att skapa kartunderlaget i är valfritt (AutoCad, Illustrator, handskisser). Redovisningen till KomFram bör vara i PDF-format, alternativt annat lättillgängligt bildformat så som exempelvis JPEG. Textdokument bör vara i PDF-format.

Trafikföringsprinciperna levereras enligt den egna linjens rutin:

- Trafikkontoret: [Tfp@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:Tfp@trafikkontoret.goteborg.se)
- Trafikverket: Sparas ner i KomFrams arbetsrum, [http://arbetsrum.trafikverket.local/webbplatser/WS73/kfgbg/\\_layouts/viewlsts.aspx?BaseType=1](http://arbetsrum.trafikverket.local/webbplatser/WS73/kfgbg/_layouts/viewlsts.aspx?BaseType=1)

## Instruktion

Trafikföringsprinciperna ska bygga på

- Västsvenska paketets mål
- riktlinjerna som finns framtagna för respektive trafikslag

## Komplex trafiksituation

Kartbilder –Tillgänglighet (se bilaga 1)

Syftet med denna ritning är att säkerställa att tillgängligheten i närområdet för samtliga trafikslag upprätthålls.

1. Redovisa målpunkter så som exempelvis parkeringar, handel, hotell, idrotts-/nöjesanläggningar, inrättningar, skola/förskola och liknande
2. Redovisa trafikföring för respektive trafikslag enligt legend i bilaga 1 samt om/var det är blandtrafik
3. Redovisa eventuella avstängningar
4. Markera problempunkter och komplettera med textbubblor på ritning

Huvuddragen i trafikföringen, eventuella problempunkter samt förslag på åtgärder beskrivs i en separat textbilaga, se bilaga 5.

Kartbilder –Analysunderlag framkomlighet/kapacitet (bilaga 2 och 3)

Analysunderlaget redovisas med två kartbilder och beskriver kapaciteten främst för vägtrafiken i syfte att utgöra underlag för systemövergripande trafikanalyser. Om det sker inskränkningar i andra trafikslags kapacitet ska detta redovisas. Det är viktigt att synliggöra kritiska deltider, delområden eller punkter inom projekten, som kan vara avgörande för framkomligheten.

För närområdet (bilaga 2):

1. Redovisa målpunkter på samma sätt som för tillgänglighet (se ovan)
2. Redovisa uppgifter om "dagens" trafikmängd i siffror
3. Redovisa en bedömning eller resultat av utförd trafiksimulering som visar vilka gator som kommer att få förändrade trafikmängder samt ange om det är mer eller mindre, enligt legend i bilaga 2
4. Redovisa antal körfält per riktning med hjälp av korta pilar

På systemnivå (bilaga 3):

1. Redovisa gator med kollektivtrafik enligt legend i bilaga 3
2. Redovisa där det är möjligt en bedömning av vilka gator som kommer att påverkas av mer eller mindre trafik i ett större område enligt legend i bilaga 3

I bilaga 2 och 3 redovisas exempel på trafikföringsprinciper för framkomlighet/kapacitet.

## Textdokument

Ett textdokument ska upprättas i enlighet med bilaga 5.

## Mindre komplex trafiksituation

### Kartbilder

Vid förenklade trafikföringsprinciper kan tillgänglighet och framkomlighet presenteras i en gemensam karta för närområdet i enlighet med bilaga 4. Samma uppgifter som i bilaga 1-3 ska redovisas, det vill säga kartan ska visa vilka och hur stora kapacitetsinskränkningar (avsmalnade körfält, avstängningar och hastighetssänkningar) projektet planerar, flytt av hållplatser, målpunkter i närområdet, mm.

### Textdokument

Trafikföringsprinciperna kommer i de flesta fall, både för komplexa trafiksituationer samt för de lite mindre komplexa trafiksituationerna, behöva kompletteras med ett textdokument, se mall för textdokument bilaga 5. Endast vid enklare trafikomläggningar med mindre trafikpåverkan kan det vara aktuellt att inte ha ett tillhörande PM.

Textdokumentet bör minst innehålla följande:

1. Kort redogörelse för i vilket skede projektet befinner sig, ev. kompletterad med tidplan
2. Kortfattad beskrivning av antal trafiketapper och huvuddragen i trafikföringen för respektive etapp. Redogör särskilt för spåravstängningar
3. Beskrivning av hur trafiken hanteras mellan de olika etapperna. Redogör särskilt för spåravstängningar
4. Beskrivning av vilka begränsningar i trafiksystemet som projektet åstadkommer under respektive etapp med avseende på framkomlighet och tillgänglighet för respektive trafikslag
5. Beskrivning av vilken bedömd effekt ovanstående begränsningar kan ha i trafiksystemet
6. Beskrivning av eventuella problem som behöver studeras/förankras ytterligare samt förslag på lösning om sådan finns

## Bilagor

Bilaga 1-3 illustrerar de ritningar/skisser som ska tas fram för komplex trafiksituation. Dessa exempel är framtagna för att öka förståelsen i projekten för vilken produkt som ska levereras till KomFram. Exemplena är hämtade från Korsvägen. Observera att detta endast är ett *exempel* och inte är illustrationer på hur trafikföringen på Korsvägen kommer att bli under byggskedet. Platsen har valts utifrån att miljön är trafikalt komplex. Ritningarna ska kompletteras med beskrivande text i en PM, enligt bilaga 5.

Bilaga 4 är ett rent fiktivt exempel och exempel på ritning som tas fram för mindre komplex trafiksituation. Ritningarna ska kompletteras med beskrivande text i en PM, enligt bilaga 5.

Bilaga 1: exempel på trafikföringsprinciper för tillgänglighet

Bilaga 2: exempel på trafikföringsprinciper för framkomlighet/kapacitet närområde

Bilaga 3: exempel på trafikföringsprinciper för framkomlighet/kapacitet systemnivå

Bilaga 4: exempel på förenklad variant av trafikföringsprinciper

Bilaga 5: mall för PM/textdokument